

# 1 Plan konserwacji i przeglądów podwozia żurawia



## Wskazówka

- ▶ Przeprowadzać prace konserwacyjne po osiągnięciu ustalonej liczby przejechanych kilometrów, oraz po upływie odpowiednich ilości motogodzin i odpowiedniego czasu. Decydujące znaczenie ma termin, który nastąpi wcześniej!
- ▶ Odstępy między konserwacjami uzupełniają się. Jeżeli upłynął dłuższy termin, należy również przeprowadzić dodatkowo prace przewidziane dla krótszych terminów!

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h 5000 km	500 h 10000 km	1000 h 20000 km	co-dzienne	co tydzień	co rok	
<b>Systemy zabezpieczeń</b>							
						X	Środki ochrony osobistej Należy stosować się do instrukcji producenta
						X	System ratowniczy zabezpieczający przed upadkiem z wysokości Należy stosować się do instrukcji producenta
<b>Zabezpieczenia przed upadkiem</b>							
						X	Kontrola punktów istotnych dla bezpieczeństwa
						X	Kontrola lin zabezpieczających
						X	Kontrola nienagannego stanu technicznego drabin
						X	Kontrola, czy bariery, stopnie i pomosty są sprawne
						X	Kontrola, czy pomosty i kraty są sprawne
<b>Powierzchnia żurawia</b>							
					X		Kontrola czystości powierzchni przeznaczonych do chodzenia
						X	Kontrola, czy powierzchnie przeznaczone do chodzenia są kompletne i czy mają powierzchnię antypoślizgową

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h	500 h	1000 h	co-dzienne	co tydzień	co rok	
	5000 km	10000 km	20000 km				
						X	Kontrola kompletności i czytelności tabliczek
<b>Silnik wysokoprężny</b>							
				X			Kontrola poziomu oleju Odnosnie wszystkich innych czynności konserwacyjnych stosować się do wskazówek producenta silnika
				X			Kontrola poziomu płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym
						co 2 lata	Wymiana płynu chłodzącego
<b>Układ oczyszczania spalin SCR</b>							
			4500 h			co 2 lata	Wymiana wkładu gąbkowego i filtracyjnego pompy mocznika
<b>Filtry powietrza</b>							
				X			Kontrola przyrządu kontrolnego
						X	Oczyszczenie, wymiana wkładu filtra Należy stosować się do instrukcji producenta silnika
<b>Koziół odkładczy wysięgnika teleskopowego</b>							
	X						Smarowanie
<b>Instalacja hydrauliczna</b>							
					X		Kontrola szczelności instalacji hydraulicznej
					X		Kontrola poziomu oleju w zbiorniku hydraulicznym
500 h			X			X	Kontrola oleju hydraulicznego; wymagana klasa czystości: 20/18/15 Pobranie próbki oleju i zlecenie kontroli przez dostawcę

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h  5000 km	500 h  10000 km	1000 h  20000 km	co-dzienne	co tydzień	co rok	
100 h		X					Wymiana filtra napowietrzającego i odpowietrzającego zbiornika oleju hydraulicznego
100 h		X					Wymiana filtra zwrotnego
100 h		X					Wymiana wkładu filtra oleju
			X				Kontrola ciśnienia hydraulicznego, w razie potrzeby regulacja
<b>Hydrauliczne przewody elastyczne</b>							
				X			Kontrola szczelności i uszkodzeń
						X	Kontrola stanu bezpieczeństwa pracy przez eksperta
<b>Układ kierowniczy</b>							
	X						Kontrola, czy drążki kierownicze podłużne i poprzeczne są dobrze zamocowane i zabezpieczone zawleczkami
				X			Kontrola szczelności hydraulicznego układu kierowniczego
				X			Kontrola szczelności i uszkodzeń hydraulicznych przewodów elastycznych
	X <sup>1)</sup>						Kontrola zbieżności, w razie potrzeby regulacja
100 h		X					Wymiana wkładu filtra ciśnieniowego
			X				Kontrola hydraulicznego ogranicznika skrętu, w razie potrzeby regulacja
					X		Kontrola układu kierowniczego za pomocą programu testującego
					co 2 tygodnie		Spryskanie zespołu rozprężania układu kierowniczego LTC 1045-3.1

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h 5000 km	500 h 10000 km	1000 h 20000 km	co-dzienne	co tydzień	co rok	
<b>Zwalniak hydrauliczny</b>							
100 h		X					Wymiana wkładu filtra ciśnieniowego zwalniaka hydraulicznego
<b>Podpory hydrauliczne</b>							
	X						Kontrola swobody ruchu dźwigarów przesuwnych / smarowanie
	X						Kontrola lin dźwigarów przesuwnych
					X		Przesmarowanie sworzni mocujących siłowników dźwigarów przesuwnych
						X	Łożyskowania obracanych dźwigarów przesuwnych (dźwigarów składanych) - smarowanie
					X		Kontrola poziomnicy, w razie potrzeby regulacja
<b>Resorowanie osi</b>							
	X						Próba działania w charakterze siłownika blokującego
			X <sup>4)</sup>			X <sup>4)</sup>	Kontrola ciśnienia sprężenia wstępnego (azotu) w zbiorniku ciśnieniowym
<b>Przekładnia automatyczna</b>							
				X			Kontrola poziomu oleju
				X			Kontrola ciśnienia oleju
				X			Kontrola temperatury pracy
					X		Kontrola szczelności
	X						Kontrola śrub mocujących, w razie potrzeby dociągnięcie
100 h			X			X	Wymiana oleju
100 h			X			X	Wymiana filtra oleju
<b>Przekładnia przełączalna</b>							

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h	500 h	1000 h	co-dzienne	co tydzień	co rok	
	5000 km	10000 km	20000 km				
					X		Kontrola poziomu oleju
					X		Kontrola szczelności
100 h		X				X	Wymiana oleju
100 h		X				X	Wymiana filtra oleju
<b>Zautomatyzowana przekładnia zmianowa AS-Tronic, AS-Tronic HD</b>							
					X		Kontrola poziomu oleju
					X		Kontrola szczelności
						co 3 lata <sup>5)</sup>	Wymiana oleju
						co 3 lata <sup>5)</sup>	Wymiana filtra oleju
<b>Sprzęgło hydrokinetyczne TC 2</b>							
					X		Kontrola poziomu oleju
						X	Wymiana oleju
						X	Wymiana filtra oleju
<b>Sprzęgło hydrokinetyczne TC HD</b>							
					X		Kontrola poziomu oleju
						X	Wymiana oleju
						X	Wymiana filtra ssania
						X	Wymiana filtra ciśnieniowego
<b>Przekładnia przestawna</b>							
					X		Kontrola szczelności
	X						Kontrola zamocowania
1000 km			X			X	Wymiana oleju
<b>Przekładnia rozdzielcza</b>							
1000 km			X			X	Wymiana oleju
					X		Kontrola poziomu oleju

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h  5000 km	500 h  10000 km	1000 h  20000 km	co-dzienne	co tydzień	co rok	
				X			Kontrola szczelności
	X						Kontrola śrub mocujących, w razie potrzeby dociągnięcie
					X		Kontrola działania przełączania biegu drogowego i terenowego
					X		Kontrola funkcji włączania napędu na wszystkie koła
				co 2 lata			Kontrola tachografu
			X			X	Oczyszczenie złączki odpowietrzającej
<b>Hydrostatyczny napęd jezdny</b>							
				X			Kontrola szczelności i uszkodzeń hydraulicznych przewodów elastycznych
100 h		X					Czyszczenie wkładu filtra
			X				Wymiana wkładu filtra
<b>Przekładnia rozdzielcza pompy</b>							
					X		Kontrola szczelności
	X						Kontrola zamocowania
200 h			X			X	Wymiana oleju
<b>Wały przegubowe i koziół łożyskowy</b>							
100 km			25000 km			co 6 miesięcy	Kontrola śrub kołnierzowych, w razie potrzeby dociągnięcie
			25000 km			co 6 miesięcy	Kontrola wzrokowa wałów przegubowych
			25000 km			co 6 miesięcy	Kontrola wzrokowa łożyska wału pośredniego i kozła łożyskowego

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h	500 h	1000 h	co-dziennie	co tydzień	co rok	
	5000 km	10000 km	20000 km				
			100000 km			co 2 lata	Przesmarowanie łożysk przegubów, jeżeli jest to możliwe
			100000 km			co 2 lata	Przesmarowanie kompensacji długości, jeżeli jest to możliwe
<b>Wały przegubowe między silnikiem a skrzynią biegów lub między skrzynią biegów a przekładnią rozdzielczą</b>							
<b>Uwaga:</b> Kontrole mogą wykonywać tylko wykwalifikowani i upoważnieni pracownicy specjalistyczni!							
			100000 km			co 2 lata	Kontrola oporów lub luzu na przegubie, gdy jest on wymontowany, poprzez zgięcie ręczne
			100000 km			co 2 lata	Sprawdzić kompensację długości w stanie zamontowanym pod kątem niedopuszczalnego luzu przy zginaniu. W przypadku luzu większego, niż 0,17 mm wymienić wał przegubowy.
<b>Osie napędzane</b>							
				X			Kontrola szczelności
	X						Kontrola poziomu oleju na obudowie mostu, obudowie mechanizmu różnicowego i na piastach kół
			10000 km			X	Smarowanie łożysk zwrotnic
	X						Kontrola zamocowania
1000 km			X			co 2 lata	Wymiana oleju
						co 2 lata	Wymiana wypełnienia smarowego łożyska koła, jeżeli jest smarowane smarem stałym
			X			X	Oczyszczenie złączy odpowietrzających na obudowie mostu
<b>Osie nienapędzane</b>							

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h	500 h	1000 h	co-dziennie	co tydzień	co rok	
	5000 km	10000 km	20000 km				
			10000 km			X	Smarowanie łożysk zwrotnic
	X						Kontrola zamocowania
			X			X	Wymiana napełnienia smarowego piast kół
			X			X	Regulacja łożysk kół
<b>Instalacja elektryczna</b>							
				X			Kontrola działania oświetlenia pojazdu
						X <sup>3)</sup>	Kontrola złączy kabli i poziomu elektrolitu w akumulatorach
<b>Instalacja paliwowa</b>							
				X			Kontrola szczelności
		X				X	Kontrola stanu i zamocowania
		X				X	Spuszczenie wody i osadów z dna
		X				X	Oczyszczenie filtra wstępnego dodatkowej pompy paliwowej
	co 50 h						Kontrola filtra wstępnego paliwa, w razie potrzeby spuszczenie wody
			X				Wymiana wstępnego filtra paliwa
<b>Ogumienie</b>							
					X		Kontrola pod kątem zewnętrznych uszkodzeń
					X		Kontrola ciśnienia powietrza w oponach
				X			Kontrola głębokości i zużycia bieżnika Przestrzeganie przepisów prawnych
100 km	X						Kontrola czy nakrętki kół są dobrze dokręcone, ew. dociągnięcie
<b>Instalacja hamulcowa</b>							
						X	Kontrola instalacji hamulcowej
	X						Kontrola grubości okładzin hamulcowych
	X						Hamulce, w razie potrzeby regulacja



Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h  5000 km	500 h  10000 km	1000 h  20000 km	co-dziennie	co tydzień	co rok	
	X						Okładziny hamulcowe, w razie potrzeby wymiana
	X						Kontrola tarcz hamulcowych
	X						Kontrola bębnow hamulcowych
				X			Kontrola działania hamulca ręcznego i roboczego
<b>Retarder elektromagnetyczny</b>							
5000 km		X					Kontrola elementów mechanicznych i elektrycznych Należy stosować się do instrukcji producenta
<b>Instalacja pneumatyczna</b>							
					X		Kontrola szczelności
				X			Kontrola ciśnienia roboczego w instalacji hamulcowej
				X			Kontrola ciśnienia wyłączającego
						X	Spuszczenie wody ze zbiornika ciśnieniowego
						X	Wymiana wkładów z granulatem w osuszaczu powietrza
						X	Czyszczenie osuszacza powietrza filtra wstępnego
<b>Kabina kierowcy</b>							
				X			Kontrola działania armatur
				X			Kontrola działania lampek kontrolnych
				X			Kontrola działania hamulca silnikowego
				X			Kontrola obsługi zwalniacza
					co 2 tygodnie		Nasmarować ślizgi prowadnicy kabiny na ramie pojazdu LTC 1045-3.1
<b>Obsługa awaryjna</b>							

Pierwsza konserwacja po	Odstępy według motogodzin oraz przejechanych kilometrów			Odstępy według czasu			Czynności do wykonania
	250 h	500 h	1000 h	co-dzienne	co tydzień	co rok	
	5000 km	10000 km	20000 km				
						X	Kontrola działania
<b>Płyty podporowe z wyrównaniem</b>							
						X	Wymiana napełnień smarowych
						X	Kontrola działania

1) W przypadku częstej jazdy w terenie co 500 km - 2000 km.

2) W przypadku częstej jazdy w terenie przynajmniej 1 x w roku.

3) W klimacie gorącym 2 x w roku.

4) Przestrzegać zaleceń w rozdziale 7.04 Wskazówki dotyczące konserwacji podwozia żurawia.

5) Tylko w przypadku stosowania ZF-Ecofluid M, w innym wypadku co 2 lata.