
PRZEDMIAR*etap 5)*

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ Z PŁYT YOMB W KIEŁPINIE -UL.
SZKOLNA --kontynuacja {droga z płyt yomb (243,0*4,50)+(124,0*4,50)
m
ADRES INWESTYCJI: UL. SZKOLNA W KIEŁPINIE-kontynuacja, droga na dz.183/1, 184/1,
185/1, 186/1, 569
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: OGÓLNOBUDOWLANA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 2022-03-03

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-03-03

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
Dariusz Myszk
Dariusz Myszk

Budowa drogi z płyt yomb w Kielpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce) *dł. 183/1, 184/1, 185/1*
Przedmiar *etap 5)* *186/1, 563.*

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa drogi z płyt yomb w Kielpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce)					
1		Roboty przygotowawcze, pomiarowe			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		367,0 / 1000	km	0,367	
				RAZEM	0,367
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
4 d.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m2		
		124,0 * 4,50	m2	558,000	
				RAZEM	558,000
5 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 1,0 * 243,0	m2	486,000	
				RAZEM	486,000
6 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,50 * 124,0	m2	124,000	
				RAZEM	124,000
2		ROBOTY ZIEMNE -(na odcinku o dł. 243,0 przy szkole i żwirowni, na odcinku drogi+droga przy posesji Koszałki-124 mb)			
7 d.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(243,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 243,0 * 1,0 * 0,10)	m3	376,650	
				RAZEM	376,650
8 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		384,18	m3	384,180	
				RAZEM	384,180
9 d.2	MAT- kal.własna	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
		384,18 * 1,9	t	729,942	
				RAZEM	729,942
10 d.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(124,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 124,0 * 0,50 * 0,10)	m3	179,800	
				RAZEM	179,800
11 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		179,80	m3	179,800	
				RAZEM	179,800
12 d.2	MAT- kal. własna	Składowanie i utylizacja materiału z korytowania	t		
		179,80 * 1,9	t	341,620	
				RAZEM	341,620

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		ELEMENTY ULIC (założenie korytek ściekowych)			
13 d.3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		235,0 * 0,60 * 0,10	m3	14,100	
				RAZEM	14,100
14 d.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		14,1	m3	14,100	
				RAZEM	14,100
15 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		235,0 * 0,60	m2	141,000	
				RAZEM	141,000
16 d.3	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		235,0	m	235,000	
				RAZEM	235,000
4		PODBUDOWA JEZDNI (odcinek o dł. 243,0 m-przy szkole i żwirowni, 124,0 mb-przy Koszałce)			
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
18 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
19 d.4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
20 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		124,0 * 4,0	m2	496,000	
				RAZEM	496,000
21 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
		124,0 * 4,0	m2	496,000	
				RAZEM	496,000
22 d.4	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-podbudowa betonowa gr. 10 cm na tłuczniu (odcinek drogi pod górę -przy Koszałce)	m2		
		124,0 * 4,0	m2	496,000	
				RAZEM	496,000
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDOW			
23 d.5	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 (ODCINEK DROGI O DŁ. 243 MB-przy szkole i żwirowni)	m2		
		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
24 d.5	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 (ODCINEK DROGI 124,0 MB PRZY KOSZAŁCE)	m2		
		124,0 * 4,50	m2	558,000	
				RAZEM	558,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		ZIELEN			
25 d.6	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gaśnicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m2		
		$[(367,0 * 4,50) * 0,30] / 0,30$	m2	1 651,500	
				RAZEM	1 651,500
26 d.6	KNR 2-01 0510- 03ANALOGI A	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		$(243,0 + 124,0) * 4,50$	m2	1 651,500	
				RAZEM	1 651,500
7		POBOCZA (z kruszywa łamanego)			
27 d.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- POBOCZA NA SZER. 1,0 M	m2		
		$2 * 1,0 * 243,0$	m2	486,000	
				RAZEM	486,000
28 d.7	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- POBOCZA NA SZER.1,0 M Krotność = 2	m2		
		$2 * 1,0 * 243,0$	m2	486,000	
				RAZEM	486,000
29 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM NA SZER. 0,50 M (przy Koszałce)	m2		
		$2 * 0,50 * 124,0$	m2	124,000	
				RAZEM	124,000
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
30 d.8	MAT- kalk.indyw.	Oznakowanie pionowe - założenie 2 znaków drogowych	kpl		
		2,0	kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
9		ROBOTY WYKONCZENIOWE (odwodnienie korpusu drogi)			
31 d.9	KNR 2-01 0224- 02analogia	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiebiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III- odwodnienie korpusu drogi z płyt yomb	m3		
		$124 * 0,80 * 0,50 * 2$	m3	99,200	
				RAZEM	99,200
32 d.9	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km grunt.kat. III	m3		
		99,20	m3	99,200	
				RAZEM	99,200
33 d.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		$99,20 / 0,25$	m2	396,800	
				RAZEM	396,800
34 d.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		$99,20 / 0,25$	m2	396,800	
				RAZEM	396,800
10		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
35 d.10	MAT - kalkul. indywid.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu- wykonanie i montaż progu zwalniającego PCV	kpl		
		1,0	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

Budowa drogi z płyt yomb w Kiełpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11		REGULACJA SKRZYNEK, ZAWORÓW, RURY OSŁONOWE			
36 d.11	Mat-kalk. indywid.	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe- regulacja zaworów studzienek- 4 szt	szt		
		4,0	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
12		TABLICA			
37 d.12	MAT- kalk.indywid.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR
Dariusz Mysiński