

OPRACOWANIE

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 332017P W
MIEJSCOWOŚCI KROMOLICE**

CZĘŚĆ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Kórnik
m. Kromolice
droga gminna nr 332017P

INWESTOR



Miasto i Gmina Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Roman Rafalski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0392/POOD/19	12.2021	

Egzemplarz nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIES TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Organizacja ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice na odcinku od skrzyżowania dróg gminnych (stary przebieg dróg powiatowych nr 2481P, 2479P i 3773P) do działki nr 70

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica: droga nr 332017P
Miejscowość: Kromolice
Gmina: Kórnik
Powiat: poznański
Województwo: wielkopolskie

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Kórnik
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Opinie i uzgodnienia
- Wizja lokalna w terenie

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna posiada nawierzchnie jezdni o szerokości około 5,0 m wykonaną z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni chodnik o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Projektowany odcinek znajduje się na terenie obszaru zabudowanego miejscowości Kromolice.

5. Organizacja ruchu

Projektuje się ustawienie znaków D-42 i D43 na wlotach do miejscowości.

Skrzyżowanie dróg gminnych oznakowano znakami D-1 i A-7.

Na przystanku autobusowym projektuje się ustawienie znaku D-15 oraz oznakowanie poziome P-17.

Ograniczono prędkość ruchu w obrębie skrzyżowania do 40 km/h

Na skrzyżowaniu na wlotach zaprojektowano linie P-4 oraz linię P-13 na wlotach podporządkowanych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

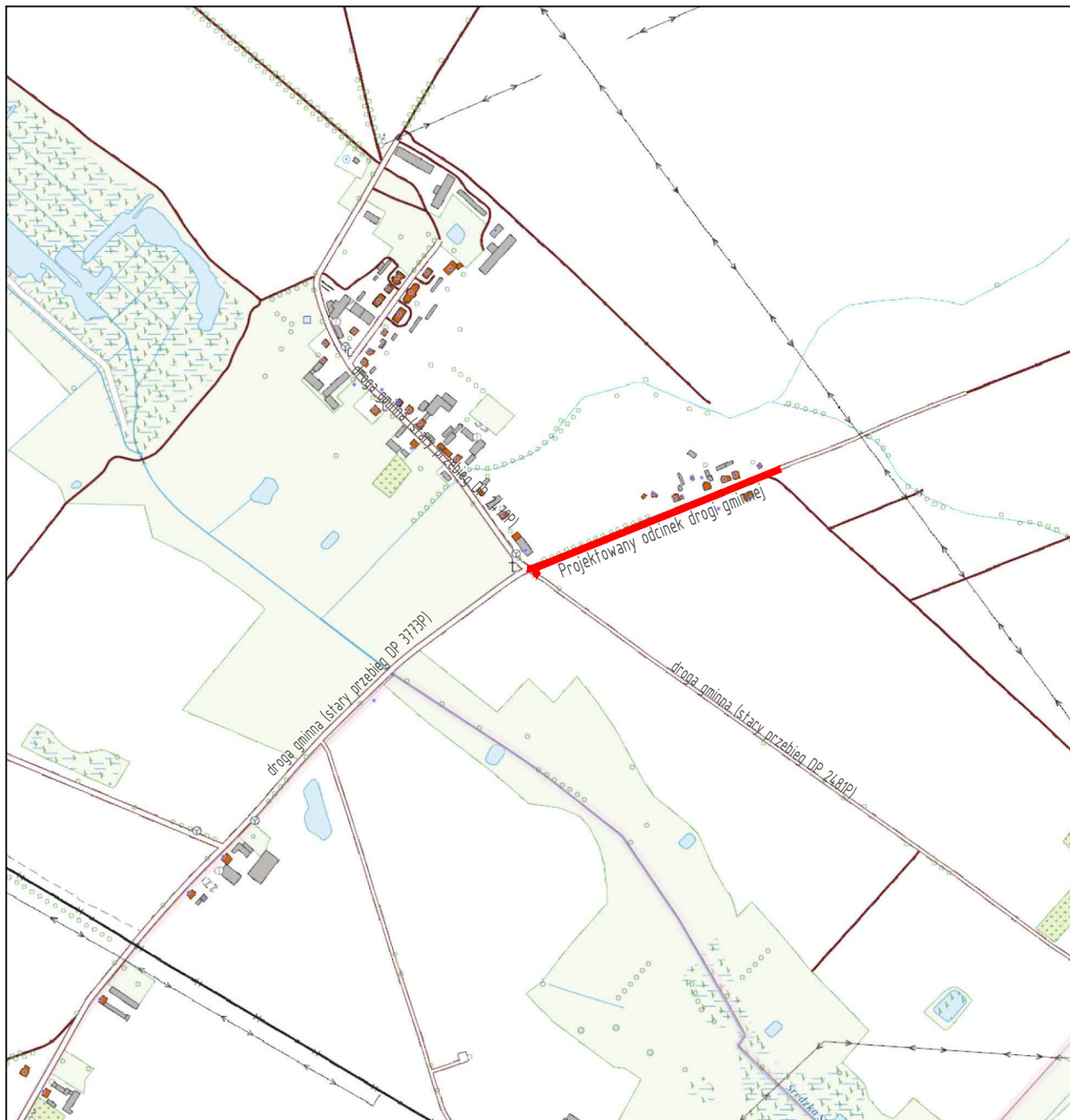
6. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.06.2023 r.

mgr inż. Roman Rafalski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0392/POOD/19

II. RYSUNKI

Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:10.000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjne, skala 1:500



		PRACOWNIA PROJEKTOWA RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl	
NAZWA OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 332017P W M. KROMOLICE		
LOKALIZACJA	woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Kórnik m. Kromolice droga gminna nr 332017P		
INWESTOR	 MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik		
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Rafalski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0392/POOD/19	12.2021	
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:10.000
	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	SOR-1 STRONA
	00		

