

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

**GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków**

OBIEKT:

Droga powiatowa nr 3253P oraz droga wewnętrzna

LOKALIZACJA:

gm. Tuliszków, obr. ewid. Sarbicko

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI W M. SARBICKO

OPRACOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1

rys. 2

Projektował:

imię, nazwisko, tyt.:

spec. i nr uprawnień:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

drogowa: WKP/0292/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKI/0292/POOD/12

Nr egz.: **2**

Data: maj 2022



Turek, dnia 10.06.2022

KD.7121.76.2022

Krzysztof Cichocki
Posada, ul. Asnyka 8
62-530 Kazimierz Biskupi

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Przebudowa drogi

lokalizacja: m. Sarbicko – pas drogi powiatowej nr 3253P

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3253P

(zatwierdzenie nr KD.7120.76.2022) oraz opiniuję pozytywnie w zakresie drogi wewnętrznej.

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **7 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. STAROSTY

Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 80

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 - 700 Turek, tel. 63 222 32 00, fax 63 278 83 19

Powiat Turecki, NIP: 668-194-01-89, REGON: 311018982

www.powiat.turek.pl, www.bip.powiat.turek.pl, e-mail: starostwo@powiat.turek.pl
rachunek podstawowy Powiatu Tureckiego: 58 1560 0013 2781 4918 3000 0001

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi w m. Sarbicko”.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Powiatowa Policji w Turku
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Legionów Polskich 3
62-700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....
.....
.....
.....

.....
pieczęćka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczęćka

*niepotrzebne skreślić

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w TURKU
NACZELNIK
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
.....
.....

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi w m. Sarbicko”.

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Starosta Turecki
ul. Kaliska 59
62 - 700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

.....

pieczęćka ogólna

**STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59**

* niepotrzebne skreślić

2022-06-10

data

.....

Z up. STAROSTY
Jarostaw Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

podpis i pieczęćka

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi w m. Sarbicko”.

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

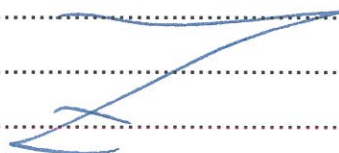
GMINA I MIASTO TULISZKÓW

Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1

62-740 Tuliszków

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.*



GMINA I MIASTO TULISZKÓW
62-740 Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1
powiat turecki, woj. wielkopolskie
NIP 6681929905 REGON 311019527

pieczętka ogólna

26.05.2022

data

Burmistrz

Krzysztof Roman

podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w obszarze drogi powiatowej 3253P w m. Sarbicko w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi w m. Sarbicko”.

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kolska Szosa 64
62-700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Turku

ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku
.....
podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej
w m. Sarbicko.**

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora, którym jest:

GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w powiecie tureckim, na terenie gminy Tuliszków, w obrębie ewidencyjnym Sarbicko. Rozpatrywany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się od drogi powiatowej 3253P w m. Sarbicko i kończy się przed obiektem mostowym nad rzeką Pokrzywnicą. Rozpatrywana droga wewnętrzna przebiega w terenie zabudowanym o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej oraz w obszarze pól uprawnych.

Droga wewnętrzna w m. Sarbicko na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni destruktu bitumicznego o szer. 3,6-4,2 m, droga posiada nieliczne zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonu cementowego oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej, droga nie posiada wydzielonych poboczy drogowych, przy drodze występują tereny zielone a pozostały teren przyległy do istniejącej jezdni jest terenem nieurządzonym. Droga krzyżuje się z drogą powiatową o nawierzchni z betonu asfaltowego, skrzyżowanie posiada formę zjazdu o nieregularnych kształtach.

Droga powiatowa nr 3253P w rozpatrywanym obszarze jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, posiadającą jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. ok 6,2m, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,0m, teren przyległy do pobocza jest terenem nieurządzonym. Droga posiada liczne zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach. Połączenie drogi powiatowej z rozpatrywaną drogą wewnętrzną posiada formę zjazdu, wlot drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego i jest połączony z drogą powiatową skosami / łukami o nieregularnych kształtach.

W obszarze w/w dróg występuje nieliczne oznakowanie pionowe w postaci drogowskazów E-5. Usytuowanie i lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono w kolorze szarym w projekcie stałej organizacji ruchu (rys. nr 2).

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga powiatowa DK72 w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: Z - zbiorcza
- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 6,2m
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Pobocza gruntowe o szer. 1,0m
- Teren przyległy do drogi - teren nieurządzony

Droga wewnętrzna w m. Sarbicko w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: D - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój częściowo drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szer. 3,6-4,2m
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Teren przyległy do drogi – teren nieurządzony

Warunki ruchu:

Droga powiatowa nr 3253P duży ruch samochodów osobowych, dostawczych nieznaczny ruch samochodów ciężarowych (zaopatrzenie). Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany (znak D-42)

Droga wewnętrzna mały lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz okresowy ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany (znak D-42)

5. Opis zagrożeń i utrudnień

W wyniku wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nie wystąpią utrudnienia w ruchu i nie przewiduje się zagrożeń dla kierujących pojazdami.

6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zmiany w istniejącym oznakowaniu przedstawia projekt stałej organizacji ruchu. Zmianę wprowadza się w związku z przebudową drogi wewnętrznej w m. Sarbicko oraz z uwagi na budowę skrzyżowania w/w drogi z drogą powiatową 3253P.

Zaplanowano włączenie projektowanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej w formie skrzyżowania zwykłego z odgięciem osi drogi wewnętrznej pod kątem prostym do drogi powiatowej.

W związku z powyższym ustala się pierwszeństwo przejazdu dla istniejącej drogi powiatowej i podporządkowanie dla drogi wewnętrznej. W tym celu należy w obszarze nowopowstałego skrzyżowania na wlocie drogi gminnej po lewej stronie ustawić znak ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” w odległości ok 65m. Natomiast na drodze powiatowej z obydwu stron projektowanego skrzyżowania należy ustawić znaki informacyjne

D-1 „droga z pierwszeństwem” w odległości ok 40m. Dodatkowo na drodze wewnętrznej z uwagi na występujące dwa niebezpieczne zakręty należy ustawić znaki ostrzegawcze A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” oraz z uwagi na występowanie na dalszym odcinku drogi za mostem nawierzchni nieutwardzonej znak ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką wg T-3 „koniec nawierzchni utwardzonej”.

Usytuowanie i lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w postaci kolorowych symboli (rys. nr 2).

7. Wytyczne wykonania oznakowania

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji wg w/w instrukcji,
- wielkość znaków – znaki małe (droga wewnętrzna), średnie (powiatowa)
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (Ø 60-70mm).

8. Lokalizacja znaków i tablic

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg projektu stałej organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie, tak aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Oznakowanie poziome i symbole znaków poziomych powinny być wykonane z masy chemoutwardzalnej lub farby chlorokauczukowej i nanoszone mechanicznie na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni. Planowane do usunięcia istniejące oznakowanie poziome należy usuwać metodą piaskowania lub śrutowania i nie dopuścić do uszkodzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej.

9. Kolejność ustawiania oznakowania

Droga powiatowa 3253P

- Ustawić z obydwu stron znaki informacyjne D-1

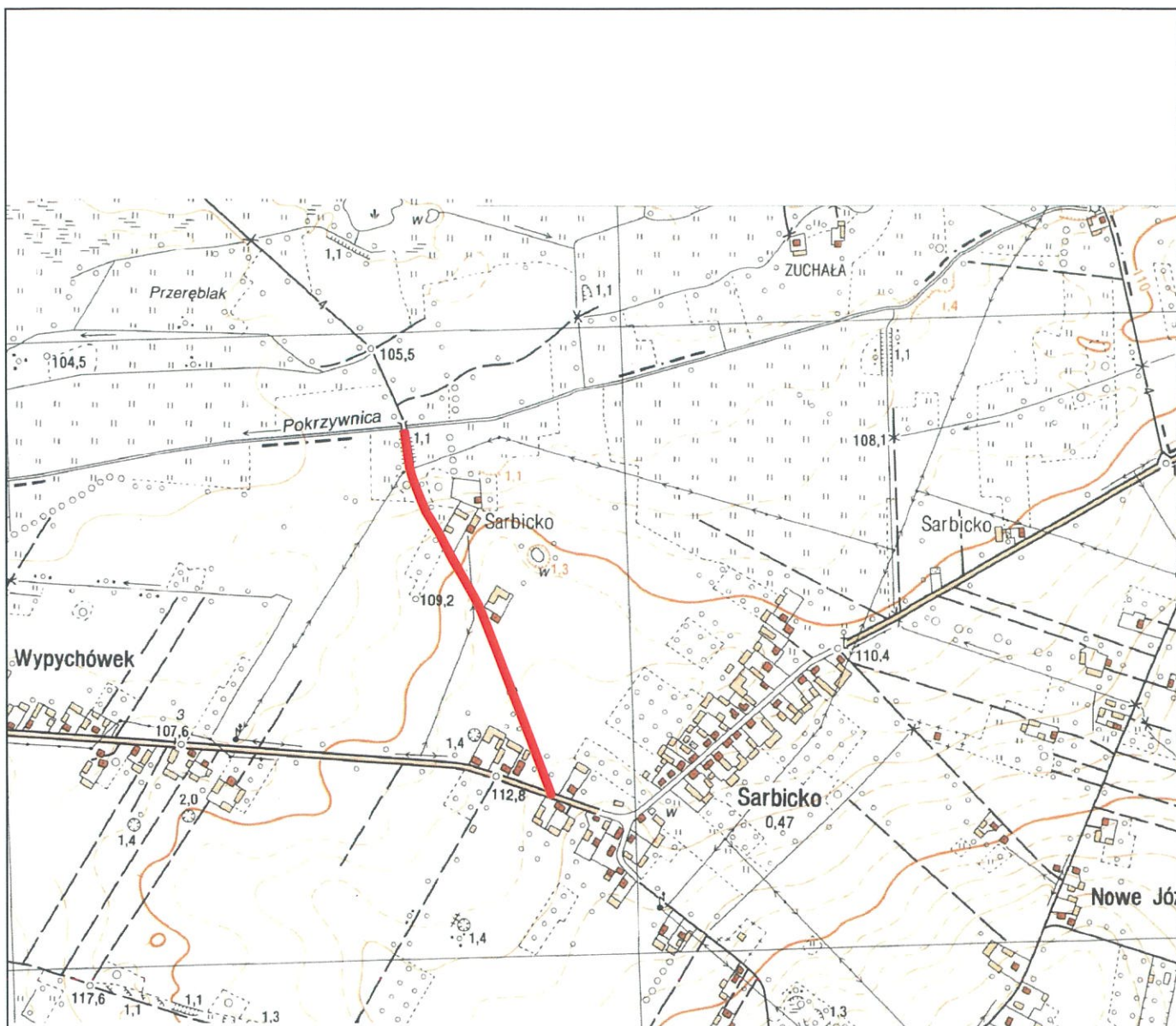
Droga wewnętrzna

- Ustawić po lewej stronie drogi przed skrzyżowaniem znak ostrzegawczy A-7
- Ustawić z obydwu stron drogi znaki ostrzegawcze A-4
- Ustawić przed końcem nawierzchni utwardzonej znak A-30 z tabliczką wg T-3

10. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 30.12.2022 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Cichoński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0292/POOD/12



Grupa Projektowa **PROGROUP**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

Branża DROGOWA	Rodzaj dokumentacji PROJEKT BUDOWLANY
--------------------------	---

Inwestor GMINA I MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863r 1; 62-740 Tuliszków

Nazwa inwestycji/adres PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SARBICKO gm. Tuliszków, obr. ewid. Sarbicko

Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocka		Specjalność/Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Cichocki	drogowa: WKP/0292/P00D/12	
Sprawdził	mgr inż. Sylwia Cichocka	drogowa: WKP/0092/PWOD/13	

PLAN ORIENTACYJNY

Numer egzemplarza	Data 05.2022 r.	Skala 1 : 10 000	Numer rysunku 1
-------------------	--------------------	---------------------	--------------------