

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania w trybie podstawowym na: **Remont mostu położonego w ciągu DW 181 przez rzekę Gulczankę w m. Gulcz.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1129 z późn. zm.), dalej ustawa Pzp wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu aktualnego projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót? Jeśli tak, proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami ST D-M-00.00.00 sporządzenie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu należy do Wykonawcy. Posiadany przez Zamawiającego projekt TOR (w załączeniu) jest nieaktualny. Wykonawca może go wykorzystać, po wykonaniu niezbędnych aktualizacji oraz uzyskaniu opinii, uzgodnień i zatwierdzeniu.

Pytanie 2.

Proszę o udostępnienie Przedmiaru Robót.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje Przedmiar Robót.

Pytanie 3.

Nawiązując do punktu 8. „Zakres prac remontowych” Projektu wykonawczego opisującego: „[...] zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na obiekcie. Na czas robót użytkowanie obiektu zostanie ograniczone, a ruch pojazdów prowadzony będzie wahadłowo, z wyłączeniem połowy obiektu (wg odrębnego opracowania).” Zwracam się z zapytaniem: czy zamawiający zgodziłby się na zastąpienie ruchu wahadłowego objazdem prowadzącym przez drogi powiatowe i gminne: Gulcz – Krucz – Hamrzysko – Rosko, który wynosi 10 km, po akceptacji wszelkich organów zarządzających tymi drogami? Celem objazdu jest szczególne bezpieczeństwo użytkowników ruchu, pracowników oraz technologii wykonania remontu mostu ze względu na umiejscowienie obiektu, który znajduje się na wysokim nasypie, od strony Wielenia występuje niebezpieczny zakręt z ograniczoną widocznością dodatkowo prowadzący z górki.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami ST D-M-00.00.00 sporządzenie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu należy do Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, iż zgodnie z zapisami Pkt. 9.2. ST D-M-00.00.00 wszelkie koszty związane z utrzymaniem dróg objazdowych i ewentualną naprawą obciążać będą Wykonawcę.

Pytanie 4.

Proszę o wyjaśnienie kwestii oznakowania, gdyż nie jest ujęte w TER oraz w żadnej z udostępnionych dokumentacji.

Odpowiedź:

Wykonanie oznakowania stałego uwzględniono w Poz. 46-47 TER. Rozliczenie w/w pozycji nastąpi na podstawie Wykonanego przez Wykonawcę projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnie z zapisami ST D-M-00.00.00. Posiadany przez Zamawiającego projekt SOR (w załączeniu) jest nieaktualny. Wykonawca może go wykorzystać, po wykonaniu niezbędnych aktualizacji oraz uzyskaniu opinii, uzgodnień i zatwierdzeniu.

Pytanie 5.

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie wzoru umowy.

Odpowiedź:

Wzór umowy został udostępniony w dniu zamieszczenia postępowania na platformie zakupowej Zamawiającego pod nazwą IPU (istotne postanowienia umowy).

Pytanie 6.

Zwracam się z prośbą o rozszerzenie kryteriów oceny ofert oraz zdolności technicznej lub zawodowej także o inne obiekty z branży inżynierii mostowej jak wiadukty, tunele, estakady itp., które w zakresie konstrukcji spełniają wymogi stawiane przez Zamawiającego tj. rozpiętość teoretyczna min. 5,0 m. Prośbę motywuję bardzo dużym pokrewieństwem tego typu prac oraz poprawą konkurencyjności ofert, a także możliwością bardziej miarodajnej oceny ofert.

Odpowiedź:

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje treść SWZ w niżej wskazanym zakresie:

Pkt. 7.2. ppkt. 4) lit a)

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jednego zadania związanego z budową, przebudową lub remontem mostu albo wiaduktu o rozpiętości teoretycznej min. 5,0 m.

Pkt. 7.2. ppkt. 4) lit b)

Wykonawca musi wykazać osobę, która zostanie skierowana do realizacji zamówienia posiadająca kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanej przez nią czynności oraz Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponował osobą podając podstawę dysponowania tą osobą:

Lp.	Stanowisko	Wymagana liczba osób	Wymagane uprawnienia i doświadczenie
1	Kierownik budowy	1	Pełnił funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na co najmniej jednym zadaniu związanym z budową, przebudową lub remontem mostu albo wiaduktu o rozpiętości teoretycznej min. 5,0 m, w ciągu ostatnich 10 lat przed terminem składania ofert.

Pkt 18. Opis kryteriów oferty najkorzystniejszej

18.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące **kryteria oceny ofert:**

- 1) cena (C) – 60 pkt
- 2) okres udzielonej rękojmi (R) – 20 pkt
- 3) doświadczenie kierownika budowy (D) – 20 pkt

Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = C_{min} : C_o \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie: C – ilość punktów przyznanych ofercie badanej w kryterium cena

C_{min} – cena brutto oferty najtańszej

C_o – cena brutto oferty ocenianej

Kryterium „Okres udzielonej rękojmi” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego ilości lat udzielonej rękojmi na przedmiot umowy. Zamawiający wymaga minimum 5 lat rękojmi, jednak nie więcej niż 7 lat.

Lp	Okres udzielonej rękojmi	Liczba punktów
1	7 lat	20 pkt
2	6 lat	10 pkt
3	5 lat	0 pkt

Jeżeli Wykonawca nie wypełni w druku oferty oświadczenia, o którym mowa powyżej, Zamawiający uzna, że oferuje udzielenie 5 lat rękojmi.

Kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia, złożonego przez Wykonawcę w druku oferty oraz na Formularzu 3.4 (dołączonego do oferty) dotyczącego ilości zrealizowanych zadań określonych w pkt 7.2. ppkt 4) lit. b). Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał osobę Kierownika Budowy, który nadzorował:

Lp.	Doświadczenie Kierownika budowy	Ilość punktów
1	Pełnił funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na 3 zadaniach związanych z budową, przebudową lub remontem mostu albo wiaduktu o rozpiętości teoretycznej min. 5,0 m w ciągu ostatnich 10 lat	20 pkt
2	Pełnił funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na 2 zadaniach związanych z budową, przebudową lub remontem mostu albo wiaduktu o rozpiętości teoretycznej min. 5,0 m w ciągu ostatnich 10 lat	10 pkt
3	Pełnił funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na 1 zadaniu związanych z budową, przebudową lub remontem mostu albo wiaduktu o rozpiętości teoretycznej min. 5,0 m w ciągu ostatnich 10 lat	0 pkt

Jeżeli Wykonawca nie wypełni druku oferty i oświadczenia na Formularzu 3.4. w zakresie doświadczenie kierownika budowy otrzyma 0 pkt.

Jednocześnie na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia termin składania ofert. Zmianie zatem ulegają pkt. **14.1, 16.1., 16.2 SWZ**, które otrzymują brzmienie:

- 14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia **31.03.2023 r.** włącznie.
- 16.1. **Ofertę** wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, w terminie do **02.03.2023 r., do godziny 12:00** czasu lokalnego.
- 16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w dniu **02.03.2023 r.**, o godzinie **12:05** czasu lokalnego.