|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **Załącznik nr 4 do SWZ**  **Sprawa nr 74/24/ZT** |  |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania są wymagania techniczne dla autobusu przeznaczonego   
do przewozu minimum 24 osób łącznie z kierowcą. Przyjmuje się robocze oznaczenie autobusu   
jako „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047   
z późn. zm.).

* 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (t.j.. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022   
     z późn. zm.)
  2. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. *w sprawie pojazdów specjalnych   
     i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**III. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Centrum Szkolenia Policji w Legionowie do przewozu policjantów i pracowników Policji oraz do realizacji innych zadań transportowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

1.3.2 Pojazd musi być fabrycznie nowy z 2024 r., wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2024 roku z przebiegiem nie większym niż 1 500 km kategorii M3. Pojazd musi posiadać homologację dla pojazdu kategorii M3zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym   
lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia   
30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniających rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające Dyrektywę 2007/46/WE. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.**

1.3.3 Pojazd musi posiadać dokument potwierdzający spełnienie warunku dodatkowego   
dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h (TEMPO 100). ***Dokument potwierdzający spełnienie ww. wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę   
na etapie odbioru pojazdu.***

1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.   
***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.***

1.3.5 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.3.6 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych.

1.3.7 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.3.8 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. ***Dokumenty te musza być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***

1.3.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów, których wykaz został wskazany przez Wykonawcę.

1.3.10 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych oraz elektronicznych. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.**

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1. Pojazd kategorii M3 – autobus z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
2. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
3. przednie lewe, boczne, skrzydłowe, przeszklone,
4. przednie prawe, boczne, skrzydłowe, przeszklone,
5. tyłu nadwozia przedziału bagażowego, nieprzeszklone, dwuskrzydłowe, symetrycznie otwierane na boki pod kątem min. 250o
   * + 1. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy): minimum 24.
       2. Rozstaw osi nie mniejszy niż 4 320 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE).
       3. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 7 350 mm (według danych z wyciągu   
          ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE).
       4. Szerokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z wyciągu   
          ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE).
       5. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 5 500 kg, (według danych   
          z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE).
       6. Lakierowane zderzaki, listwy, klamki, lusterka i grill w kolorze pojazdu.
       7. Spojlery dolne w kolorze nadwozia.
       8. Kolor nadwozia z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu.
     1. **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
6. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin   
   Euro 6d.
7. Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1 900 cm3 (według danych z świadectwa zgodności WE).
8. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 130 kW (według danych z wyciągu   
   ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub z świadectwa zgodności WE).
9. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm3 paliwa (wg. deklaracji producenta).

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy hydrauliczny lub pneumatyczny musi być wyposażony, co najmniej w:

a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

b) asystenta siły hamowania,

c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Tempomat.
4. Kolumna kierownicza po lewej stronie pojazdu.
5. Kierownica wielofunkcyjna i komputer pokładowy.
   * 1. **Wymagania techniczne dla układu napędowego**
6. Przeniesienie napędu na tylną oś pojazdu.
7. Tylna oś napędowa wyposażona w koła bliźniacze.
8. Skrzynia biegów automatyczna o min. 8 przełożeniach do przodu lub manualna   
   o 6 przełożeniach do przodu, z jednym biegiem do tyłu.
9. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu.
10. System stabilizacji toru jazdy.
11. Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla autobusów o dopuszczalnej prędkości   
    do 100 km/h.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

* + - 1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
      2. Komplet 6 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
      3. Pojazd musi być wyposażony w 6 kół z ogumieniem zimowym o rozmiarze identycznymz kołami opisanymi w pkt 1.4.6.2. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2.
      4. Opony zimowe (śniegowe) muszą posiadać przyczepność co najmniej klasy C1 zgodnie   
         z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009
      5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE.
      6. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
      7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
      8. Koła wewnętrzne tylnej osi muszą posiadać przedłużane wentyle.
    1. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
       1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
       2. Akumulator(y) o największej dostępnej pojemności i największym prądzie rozruchowym   
          z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
       3. Alternator(y) o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1. Fotel kierowcy komfortowy, resorowany, z pełną regulacją co najmniej w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz regulacją pochylenia oparcia, wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z podłokietnikiem.
2. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
3. Poduszka gazowa przednia dla kierowcy.
4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
5. Elektrycznie opuszczana i podnoszona szyba drzwi przednich lewych.
6. Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
7. Światła do jazdy dziennej.
8. Centralny zamek sterowany pilotem.
9. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
10. Radioodtwarzacz CD/MP3 wyświetlaczem o przekątnej min. 7” z nawigacją wyposażoną w mapę Polski i Europy Środkowej
11. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
12. Kamera cofania.
13. Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
    1. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
       1. **Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy:**
          1. Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
14. **Przedział I –** przedział pasażerski,
15. **Przedział II –** przedział bagażowy (ładunkowy).

Pojazd musi być przystosowany do przewozu min. 24 osób łącznie z kierującym pojazdem (22+1+1) oraz bagażu o objętości min 1,2 m3. **W fazie odbioru pojazdu Wykonawca dołączy z dostarczanym pojazdem badanie techniczne pojazdu ze wskazaną   
jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.**

* + - 1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa   
         niż 6 100 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu,   
         na bazie którego została wykonana zabudowa.
      2. Wyposażenie wnętrza przedziałów I i II w tym elementy i urządzenia zamontowane   
         w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ w zakresie badań nieniszczących. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych.**
    1. **Organizacja wnętrza przedziału pasażerskiego**
       1. Główne wejście przez drzwi przednie prawe.
       2. Przedział pasażerski przeszklony. Przeszklenie wykonane z szyb panoramicznych podwójnych, ze szkła hartowanego, termoizolacyjne, przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności światła w przedziale 5-20%, obejmujące całą długość pojazdu, klejone do nadwozia.
       3. Rozmieszczenie foteli musi zapewniać użytkownikom bezpieczne oraz swobodne przemieszczanie się wewnątrz pojazdu, a także siadanie i wstawanie z zajmowanych miejsc.
       4. Po lewej stornie pojazdu fotele pasażerskie podwójne.
       5. Po prawej stronie pojazdu fotele pasażerskie pojedyncze.
       6. Odległość pomiędzy rzędami foteli musi zapewnić komfort podróży dla dorosłych pasażerów.
       7. Fotele pasażerów ze zintegrowanymi zagłówkami, komfortowe z regulacją pochylenia oparcia, wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz podłokietnik. Zewnętrzny fotel w podwójnym rzędzie z rozsuwem bocznym. Fotele wyposażone   
          w siatki do zabezpieczenia dokumentów.
       8. Fotele ostatniego rzędu wraz ze ścianą grodziową przesuwane, umożliwiające zwiększenie pojemności przestrzeni przedziału bagażowego.
       9. Fotele, o których mowa w pkt 1.5.2.7 – 1.5.2.9, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii   
          lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego   
          przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie.**
       10. Montaż pasów bezpieczeństwa foteli, o których mowa w pkt 1.5.2.7.– 1.5.2.9. musi być zgodny z wymaganiami Regulaminu 16 EKG ONZ. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii   
           lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego   
           przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie.**
       11. Tapicerka wszystkich foteli łatwa do utrzymania w czystości materiałowa, ekoskóra   
           lub welurowa w ciemnym kolorze z oferty handlowej producenta.
       12. Podesty pod fotelami na całej długości pojazdu.
       13. Podsufitowe półki na bagaż podręczny, podświetlane w technologii LED, wyposażone   
           w panel sterowania indywidualnym oświetleniem oraz kanał nadmuchu powietrza klimatyzacji nad każdym rzędem siedzeń.
       14. Izolacja dźwiękowo-termiczna wnętrza całego pojazdu.
       15. Ściany i słupki pokryte miękką tapicerką w ciemnym kolorze.
       16. Podłoga przedziału pasażerskiego pokryta powłoką wysokiej jakości, zapewniająca odpowiednią przyczepność (antypoślizgowa), odporna na zużycie, wodoodporna   
           oraz łatwa do utrzymania w czystości.
       17. Układ klimatyzacji sterowany elektronicznie z nawiewem dla poszczególnych pasażerów (wylot powietrza zintegrowany z lampką oświetlenia indywidualnego   
           w półce podsufitowej) o mocy min. 10,5 kW oraz dodatkowa fabryczną klimatyzacja   
           z przodu pojazdu (wylot powietrza z deski rozdzielczej).
       18. Układ ogrzewania konwektorowego niezależnego od pracy silnika pojazdu,  
           o wydajności zdolnej utrzymać temperaturę min. +15 o C w przedziale pasażerskim podczas jazdy przy zewnętrznej temperaturze - 10 o C, z nadmuchem dla lewej i prawej strony przedziału, sterowany elektronicznie.
       19. Układ ogrzewania postojowego o mocy min. 4,5 kW.
    2. **Wymagania techniczne dla przedziału bagażowego**
       1. Pojemność przedziału bagażowego min. 1,2 m3.
       2. Ściana grodziowa pomiędzy przedziałem pasażerskim a bagażowym.
       3. Przestrzeń bagażowa pogłębiona względem progu załadunkowego.
       4. W górnej części przedziału półka bagażowa.
       5. Pod półką na całej jej długości zamontowany pałąk umożliwiający przewóz mundurów służbowych na wieszakach.
    3. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
       1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować   
          z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
       2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony   
przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.**

* + - 1. Pojazd musi być wyposażony w główny wyłącznik odbiorników elektrycznych (oświetlenia, ładowarek USB, gniazd 230 V AC) przedziału pasażerskiego, znajdujący się w zasięgu pracy kierowcy.
      2. Oświetlenie LED przejścia zamontowane w podestach pod fotelami na całej długości pojazdu, włączane i wyłączane przez kierowcę.
      3. Rozproszone dwukolorowe (np. biało/niebieskie) oświetlenie wnętrza przedziału pasażerskiego, włączane i wyłączane przez kierowcę.
      4. Oświetlenie stopni wejściowych (progowe) głównego wejścia do przedziału.
      5. Oświetlenie przedziału bagażowego po obu jego stronach oraz pod górną półką bagażową, włączane i wyłączane automatycznie po otwarciu lub zamknięciu tylnych drzwi.
      6. Minimum dwa gniazda 230 V AC po lewej oraz po prawej stronie pojazdu, zamontowane na wysokości drugiego oraz przedostatniego rzędu siedzeń, o łączonej mocy min. 2000 W.
      7. Zestaw Audio-DVD: radioodtwarzacz DVD/CD/MP3/DivX/TV wyposażony   
         w zewnętrzny mikrofon oraz monitor LED min. 17 cali, podwieszany, składany, zamontowany na podsufitce w przedniej części pojazdu, z możliwością podłączenia laptopa (bezprzewodowo lub za pomocą łączy HDMI). Ponadto musi istnieć możliwość podłączenia zewnętrznego nośnika danych typu Pendrive lub dysk zewnętrzy   
         za pomocą portu USB oraz odtwarzania zdjęć i filmów z ich pamięci.
      8. Homologowany hak holowniczy.
    1. **Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.**
       1. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzą, co najmniej:
          1. rękawice lateksowe 3 pary
          2. rękawice nitrylowe 3 pary
          3. nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań 1 szt.
          4. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm 1 opak.(100 szt.)
          5. bandaże dziane 2 m x 10 cm 5 szt.
          6. bandaże elastyczne 3 m x 15 cm 2 szt.
          7. woda utleniona (100 ml) 1 flakon
          8. folia termoizolacyjna 1 szt.
          9. opatrunki hydrożelowe 3 szt.
          10. rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) 1 szt.
          11. preparat dezynfekcyjny 1 szt.
       2. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP.
       3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
       4. Minimum 6 szt. młotków z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych   
           w zasięgu ręki pasażerów z oznaczeniem wyjść awaryjnych.
       5. Blokada pod koła (klin dostosowany do wielkości kół – 2 szt.).
       6. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,

b) klucz do kół,

c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,

d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

* + - 1. **Lodówka o pojemności min. 20 litrów,** zamontowana na stałe w okolicy wejścia głównego do przedziału pasażerskiego, zamykana na klucz.
  1. **Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**
     1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej   
        w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
     2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
     3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
     4. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
     5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
     6. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
     7. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
     8. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób,   
        aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich   
        jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
     9. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie   
        ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**1.7 Wymagania konstrukcyjne**

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne   
(np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów   
i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy   
do użycia.

1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**1.9 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

1.9.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

* + 1. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

**2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

2.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania   
i obsługi pojazdu.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

2.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały   
w widocznych miejscach.

2.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

2.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

2.6 Pojazd musi być wyposażony w dwie gaśnice typu samochodowego opisane   
w pkt 1.5.5.2.

2.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.5.1.

2.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

2.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Centrum Szkolenia Policji   
w Legionowie, w terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie   
dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu będącego przedmiotem zamówienia   
lub pojazdu o tożsamych parametrach technicznych i tożsamym wyposażeniu.   
Czas szkolenia musi wynieść min. 2 godziny. Wszystkie koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca.

**IV. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie   
         - *Prawo o ruchu drogowym* i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

1. min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
2. min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. min. 24 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
4. min. 24 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy.

**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

* + - 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
      2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr …………. do umowy.
      3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady e-mailem na adres ……………… Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia.
      4. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających   
         z fabrycznej gwarancji.
      5. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      6. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

1. instalacji antenowych i zasilania;
2. urządzeń łączności radiowej;
3. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
4. innego sprzętu służbowego.
   * + 1. Naprawy w ramach gwarancji określonej w IV ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą   
          w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanych stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Warszawa lub miejscowości pobliskich. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ................. do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w IV ust. 2,   
          pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. ***Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi przed zawarciem umowy.***
       2. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w IV ust. 2 pkt 4   
          i 5 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie województwa mazowieckiego. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym   
          przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**

* + 1. Wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego,
    2. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
  1. **Dokumenty wymagane do dostarczenia przed zawarciem umowy**

Lista autoryzowanych stacji obsługi.

* 1. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
     1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
     2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
     3. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,   
   która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

1. kartę pojazdu (jeżeli została wydana),
2. książkę przeglądów serwisowych,
3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
4. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy   
   - *Prawo o ruchu drogowym,*
5. dokumenty określone w specyfikacji technicznej.