

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.04. Rozbiórka elementów nawierzchni

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką nawierzchni chodników, nawierzchni bitumicznych, krawężników w ramach zadania „poprawa warunków odwodnienia”.

1.2. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 1.4.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 2

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru:

- spycharki,
- koparki,
- koparko-ładowarki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu na wysypisko na odległość określoną przez Wykonawcę.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.1, zgodnie z dokumentacją projektową. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób uzgodniony przez Inspektora nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Inwestora, powinny zostać przewiezione na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach drogowych, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- dla nawierzchni i podbudowy - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ścieku prefabrykowanego, itp.- mb (metr bieżący),
- dla znaków drogowych, wpustów, wiaty przystankowej – szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki nawierzchni i podbudów:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej (po uprzednim frezowaniu),
- rozebranie betonowych elementów nawierzchni wraz z utylizacją (rozebranie ręczne w przypadku elementów do ponownego wykorzystania), ew. segregacja i odłożenie materiału na placu składowym do ponownego użycia,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- zerwanie podbudów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z utylizacją,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki/przełożenia obramowań nawierzchni:

- rozebranie krawężników, obrzeży, oporników, itp., ew. segregacja i odłożenie materiału na placu składowym do ponownego użycia,
- ew. zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z utylizacją,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki/przestawienia znaków:

- zdemontowanie tarczy znaku,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- załadunek i wywiezienie materiałów na Obwód Drogowy w Zamysłowie,
- ew. ponowne zamontowanie znaków w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej,
- zasypianie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

d) dla rozbiórki wpustu deszczowego:

- rozebranie nawierzchni jezdni,
- wykonanie wykopu,

-
- podwieszenie i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu w wykopie,
 - usunięcie wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem,
 - załadunek i wywiezienie materiałów na Obwód Drogowy w Zamysłowie,
 - zasypanie wykopu materiałem niewysadzinowym uzyskanym z dokopu (zgodnie z ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”),
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

e) dla rozbiórki ścieku korytkowego:

- rozebranie rusztu,
- rozebranie elementów ścieku wraz z ławą i podbudową,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

f) dla przestawienia wiaty przystankowej:

- usunięcie wiaty przystankowej,
- usunięcie fundamentów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na tymczasowe składowisko Wykonawcy,
- wykonanie fundamentów pod wiatę,
- transport i ustawienie wiaty przystankowej z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.