

WYTYCZNE REGAŁÓW PRZESUWNYCH

Regały przesuwne o następujących parametrach technicznych:

- długość półek – 100 cm,
- głębokość półki – 35 cm
- odstępy między półkami – 35 cm
- ilość półek w pionie – 6 + 1 kryjąca
- obciążenie na półkę – 80 kg
- grubość półki – 3 cm
- mocowanie półek: na zaczepach co 20 mm
- ściany działowe: stężenia krzyżowe
- tory nawierzchniowe z obustronnymi najazdami
- wysokość regałów – 246 cm
- łączna ilość półek użytkowych w regałach – ok. 1296 mb

Wymagania odnośnie posadzki pomieszczenia i drogi dojścia:

różnica poziomą nie może być większa niż 5 mm na długości pięciu metrów w kierunku prostopadłym do ruchu regałów i 4 mm na długości czterech metrów w kierunku ruchu regałów. W przypadku większych odchyłek konieczne jest wyrównanie podłogi.

KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA SZYN JEZDNYCH

Szyny jezdne wykonane ze stali, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie. Do szyn jezdnych zamontować elementy oporowe zapobiegające przesuwaniu regałów poza obszar ich pracy. Tolerancja w montażu szyn jezdnych ± 1 mm na 1 mb szyny jezdnej.

KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA PODSTAW JEZDNYCH

Podstawa regału wykonana ze specjalnego profilu ceowego o grubości blachy 2mm i wysokości profilu 120 mm. Cała podstawa jest wykonana w formie spawanych poziomych kratownic segmentowych. Koła jezdne regałów wykonane z żeliwa dla zapewnienia prawidłowego i cichobieżnego przesuwu regałów, jak również dla zapewnienia odpowiedniej wytrzymałości. Wymagane są dwa rodzaje kół – koła jezdne płaskie oraz koła jezdne prowadzące z jednostronnym kołnierzem o wysokości kołnierza 8 mm. Koła jezdne prowadzące zapewniają równoległy przesuw regałów. Wszystkie elementy obrotowe regałów tj. koła, wałki muszą być osadzone na zakrytych kulkowych łożyskach tocznych, samosmarowych, niewymagających konserwacji. Podstawy jezdne pomalowane poliesterową farbą proszkową, na kolor RAL 9002.

KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA NAPĘDU REGAŁÓW PRZEJEZDNYCH

Regały przejezdne wyposażone w napęd łańcuchowo – korbowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, umożliwiającą przemieszczanie regału przez osobę, siłą nie większą niż 50 N. Wszystkie koła zębate występujące w łańcuchowej przekładni redukcyjnej są stalowe. Przemieszczanie regału odbywać się za pomocą trójramiennego pokrętła zakończonego uchwytemi, obracającymi się niezależnie od obrotu całej korby. Uchwyt wykonany jest z twardego tworzywa sztucznego,

zapobiegającego poślizgowi dłoni podczas obracania korbą. Uchwyt jest wykonany w ergonomicznym kształcie (gruszkowym) o średnicy min 45mm. Długość ramienia pokrętła wynosi 200 mm. Mechanizm napędowy zakryty poprzez pełny panel frontowy wykonany z jednolitej blachy zimnowalcowanej i malowanej proszkowo na kolor RAL.

KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA ŚCIAN BOCZNYCH

Ściany boczne regału pełne wykonane ze stali o gr. 1,0 mm zimnowalcowanej, odtłuszczone i lakierowane w kolorze RAL wyposażone w dwa rzędy otworów do mocowania półek na specjalnych zaczepach, umożliwiających regulację rozstawu półek co 20 mm, bez konieczności użycia narzędzi.

KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA PÓŁEK

Półki wykonane ze stali zimnowalcowanej i pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor RAL, trzykrotnie gięte na swej dłuższej krawędzi oraz dwukrotnie na krótszej, w celu zapewnienia odpowiedniej wytrzymałości i niewystępowania ostrych krawędzi. Na krótszym boku półki wykonane specjalne wycięcia – otwory do mocowania zaczepów. Elementem zabezpieczającym przed przesunięciem się układanych dokumentów na sąsiednią półkę jest ruchoma, łatwo demontowana metalowa listwa o wysokość 30mm mocowana do półki za pomocą specjalnych zaczepów. Górna krawędź listwy zaprasowana w celu usztywnienia listwy i załamania ostrej krawędzi.

KOLORYSTYKA I MALOWANIE REGAŁÓW

Regały pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor RAL 9002, powłoka odporna na ścieranie.

WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

Mechanizm przesuwu wyposażony w blokadę, która zabezpiecza osobę znajdującą się w przejście między regałami przed przypadkowym zgnieceniem. Wszystkie elementy zewnętrzne regałów, półek, ścian osłon pozbawione ostrych krawędzi. Elementy oporowe montowane na szynach zapobiegające przesuwaniu regałów poza obszar ich pracy.