

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania:

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal odc. Blenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km. Odc. I od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,00 km

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1;

Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych.

Pytanie 2:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z okresem gwarancji na całość zadania.

Pytanie 3:

Dot. poz. 11 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie gr. warstwy odsączającej do wykonania w konstrukcji poszerzeń jezdni (SST i przekroje wskazują gr. 10cm, opis techniczny gr. 15 cm).

Odpowiedź:

Grubość warstwy odsączającej na poszerzeniach to 10cm.

Pytanie 4:

Dot. poz. 24 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie grubości betonu na zjazdach przewidzianą do rozbiórki jaką należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Grubość betonu na zjazdach do rozbiórki około 15cm.

Pytanie 5:

Dot. poz. 25 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie grubości gruntu na zjazdach przewidzianą do rozbiórki jaką należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Grubość nawierzchni gruntowej na zjazdach do rozbiórki około 28cm

Pytanie 6:

Dot. poz. 26 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie grubości korytowania na zjazdach jaką należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Na zjazdach należy wykonać koryto o głębokości 28cm

Pytanie 7:

Dot. poz. 33 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o zamieszczenie zestawienia przepustów do wykonania z podaniem lokalizacji wszystkich przepustów oraz ich długości i ilości. Dane te są niezbędne do prawidłowego skalkulowania materiałów niezbędnych do wykonania przepustów (ilość rur, złązek, ilość ścianek czołowych...).

Odpowiedź:

Należy wykonać 67 przepustów. Zamieszczono zestawienie.

Pytanie 8

Dot. poz. 34 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o zmianę jednostki z „m” na „m2” wykonania poboczy.

Odpowiedź:

Zamieszczono poprawiony kosztorys ofertowy

Pytanie 9:

Dot. poz. 34 d.1 kosztorysu ofertowego. Zamawiający wskazuje wykonanie poboczy materiałem z frezowania. Prosimy o informację, czy Zamawiający przekaże Wykonawcy brakującą ilość destruktu do wykonania poboczy? Jeżeli tak to prosimy o podanie lokalizacji składowania destruktu, z której będzie można przetransportować na budowę brakującą ilość.

Odpowiedź:

Pobocza należy wykonać zgodnie z zapisami SST D-06.03.01b z mieszanki 50/50 kruszywa łamanego i destruktu bitumicznego z frezowania. Przy takim założeniu destruktu bitumicznego nie zabraknie.

Pytanie 10:

Dot. wykonania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych. SST wskazuje: „krawędź zewnętrzną oraz powierzchnię odsadzki poziomej należy zabezpieczyć przez pokrycie gorącym asfaltem w ilości: • powierzchnie odsadzek - 1,5 kg/m²; • krawędzie zewnętrzne - 4 kg/m²”. Prosimy Zamawiającego o informację, czy potwierdza konieczność zabezpieczenia krawędzi zewnętrznych i odsadzek poprzez pokrycie gorącym asfaltem zgodnie z zapisami SST.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że krawędź zewnętrzną oraz powierzchnię odsadzki poziomej należy zabezpieczyć przez pokrycie gorącym asfaltem w ilości: • powierzchnie odsadzek - 1,5 kg/m²; • krawędzie zewnętrzne - 4 kg/m² zgodnie z zapisami SST.

Pytanie 11:

Dotyczy D.04.07.01a W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID, do których jest odwołanie

w STWIORB, stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych innych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do warstwy podbudowy bitumicznej AC16P.

Pytanie12:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na warstwę podbudowy mieszankę AC16P, KR 3. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki AC22P na asfalcie 35/50, KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC22P 35/50, KR3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 6 cm.

Odpowiedź:

W dokumentacji wskazano kategorię ruchu KR4. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC22P 35/50 KR4 do warstwy podbudowy bitumicznej.

Pytanie 13:

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB stwierdzono niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC16W dla jezdni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

W dokumentacji wskazano kategorię ruchu KR4. Mieszankę AC16W na warstwę wiążącą i wyrównawczą należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 zgodnie z WT-1 oraz WT-2 2014.

Pytanie 14:

W kosztorysie i przedmiarze robót poz. 29.d.1 wskazano wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach z mieszanki AC16W 35/50 zgodnie z D.05.03.05b. Wnosimy o potwierdzenie, że na zjazdach na warstwę wiążącą należy zastosować tą samą mieszankę jak dla jezdni AC16W 35/50, KR4 lub uzupełnić treści STWIORB o AC16W 50/70, KR1. Informujemy, że zgodnie z dokumentem techniczny WT2-2014, do warstw wiążących KR1-2 należy obowiązkowo stosować asfalt 50/70

Odpowiedź:

Do warstwy wiążącej na zjazdach należy zastosować mieszankę AC16W 50/70 KR1-2. Zamieszczono uzupełnioną SST.

Zamawiający zamieszcza kosztorys ofertowy zamienny oraz SST D-05.03.05b „Warstwa wiążąca i wyrównawcza” dla przedmiotowego zadania.

Poprzednio umieszczone wersje zawierały błędne zapisy.



Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/BZP 00136939/01 z dnia 2021-08-04

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie – 19.08.2021 r.

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sprawę prowadzi:

Agata Walencykowska

St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 744, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl