

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
ADRES INWESTYCJI : Jedn. Ewid. 220601\_1 Gmina Miasto Kościerzyna Obręb 0010 Dz. nr 5, 6/1  
INWESTOR : Gmina Miejska Kościerzyna  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 9A, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński  
DATA OPRACOWANIA : 20.09.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.09.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych  
ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną wykonaną dla ustalenia warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb inwestycji opracowane przez Przedsiębiorstwo TERRA - WIERT Marian Orzechowski, pomiary geodezyjne (przekroje poprzeczne),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);

inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw;

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

wizja i pomiary własne w terenie,

uzgodnienia z Inwestorem,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na terenie działek 5 i 6/1 położonych w obrębie 0010 Gmina Miasto Kościerzyna

Zakres opracowania obejmuje opracowanie materiałów do zgłoszenia robót, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane).

Zakres inwestycji obejmuje:

roboty przygotowawcze i pomiarowe,  
roboty rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni bitumicznej, rozbiórka nawierzchni z kruszywa łamanego),  
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (nasypy, koryto pod konstrukcję jezdni, chodnika i zjazdów),  
wykonanie podbudowy z kruszywa,  
wykonanie nawierzchni drogi,  
wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,  
wykonanie poboczy drogi,  
profilowanie skarp i terenów przyległych,

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek objęty obszarem opracowania obejmuje drogę gminną wewnętrzną. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo usługowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci kanalizacyjnej, sieci energetycznej, sieci wodociągowej.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o stopniu przekruszenia C50/30. Szerokość jezdni drogi wynosi 6,0 m.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej wewnętrznej na długości 156,02 m.b., Droga będzie miała przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 6,00 m, szerokość chodnika wynosi 1,80 m.b. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje. Niweletę jezdni założono w osi drogi i pokazano w części rysunkowej.

### 5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w niniejszej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja poprawi komfort ruchu jej użytkowników. W związku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

### 6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Klasa drogi: D (dojazdowa)

Długość przebudowy: 156,02 m.b.

Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h

Kategoria ruchu: KR2

Szerokość jezdni: 6,0 m

Szerokość chodnika: 1,8 m

Nawierzchnia drogi: beton asfaltowy

Spadek poprzeczny: jednostronny (2%)

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

8 cm kostka betonowa prostokątna szara  
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4  
22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

6 cm kostka betonowa prostokątna szara  
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4  
15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty drogowe</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.15	km	0.150	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.1	415.24	m <sup>3</sup>	415.240	
			<b>RAZEM</b>	<b>415.240</b>
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1	4.29	m <sup>3</sup>	4.290	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.290</b>
6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	Krotność = 7 936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
9	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
10	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
12	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	936.41	m <sup>2</sup>	936.410	
			<b>RAZEM</b>	<b>936.410</b>
15	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 22 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	116.27	m <sup>2</sup>	116.270	
			<b>RAZEM</b>	<b>116.270</b>
16	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z ławą betonową	m		
d.1	24.20	m	24.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>24.200</b>
17	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	326	m	326.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<b>RAZEM</b>	<b>326.000</b>
18 d.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 128.80	m m	128.800	
			<b>RAZEM</b>	<b>128.800</b>
19 d.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 116.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	116.270	
			<b>RAZEM</b>	<b>116.270</b>
20 d.1	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 209.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	209.460	
			<b>RAZEM</b>	<b>209.460</b>
21 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>