

Goworowo, dnia 26.11.2021 r.

RI.6220.11.2021.NK

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Karola Szymańskiego, działającego w imieniu Zarządu Powiatu Ostrołęckiego Pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, z dnia 23 czerwca 2021r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budowa mostu na rzece Orz oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej” (Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 392 i 143 obręb Brzeźno Wieś), orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia:**
  - 1) Prace w korycie rzeki i na skarpach brzegowych prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w zakresie gatunków roślin i zwierząt, związanych ze środowiskiem wodnym w szczególności dotyczy to ryb.
  - 2) Przed przystąpieniem do prac dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.
  - 3) Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od [oczątku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
  - 4) Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i

przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

- 5) Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.
- 6) W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotów i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.
- 7) Podczas trwania robót rozbiórkowych mostu koryto ciekłu zabezpieczyć przed spadającymi elementami konstrukcji, np. zastosować podwieszone rusztowania, deskowania.
- 8) W fazie realizacji inwestycji silniki maszyn przetrzymywać poza obrębem koryta ciekłu.
- 9) Prace remontowe w obrębie koryta rzeki prowadzić poza okresem migracji i tarła ryb.
- 10) Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszaną traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

**III. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**IV. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

### **U z a s a d n i e n i e**

Na podstawie wniosku z dnia 23 czerwca 2021r. złożonego przez Pana Karola Szymańskiego, działającego w imieniu Zarządu Powiatu Ostrołęckiego Pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budowa mostu na rzece Orz oraz budowie i przebudowie infrastruktury technicznej”

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wnioskowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O wszczęciu postępowania strony postępowania zostały zawiadomione pismem z dnia 28 czerwca 2021r., znak sprawy RI.6220.11.2021.NK oraz poprzez obwieszczenie, które zostało opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goworowo, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Goworowo oraz w miejscowości położenia planowanego przedsięwzięcia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia



oceny oddziaływania na środowisko do właściwych organów, tj.; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Goworowo pismem znak sprawy RI.6220.11.2021.NK z dnia 28czerwca 2021r. wystąpił do ww. organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, opinią sanitarną nr ZNS.7040.74.2021 z dnia 13 lipca 2021r. *(data wpływu 19 lipca 2021r.)* pozytywnie zaopiniował odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie opinią znak BI.ZZŚ.5.4360.220.2021.HN z dnia 10 sierpnia 2021r. *(data wpływu 11 sierpnia 2021r.)* nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią nr WOOŚ-I.4220.1001.2021.JC.3 z dnia 18 października 2021r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt. 62 i pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **Rodzaj i skala przedsięwzięcia:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych propozycji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Orz oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej, na działkach nr ew. 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 40, 42, 45, 48, 49, 50, , 51, 54, 55, 56, 57, 61, 62, 67, 68, 73, 74, 79, 80, 85, 86, 91, 92, 128, 143, 373, 387, 389, 390, 391, 392, 394, 415, 416, 645, 144/45, 144/48, 144/51, 144/54, 144/60, 370/3, 372/416646/18, 646/25, 646/26, 646/33 położonych w obrębie Brzeźno Wieś, nr ew. 7, 29, 27/2, 8/8, położonych w obrębie PGR Brzeźno oraz nr ew. 555, 633, 416/2, 417/2 położonych w obrębie Pokrzywnica.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej na części istnieje droga dojazdowa do pól i gospodarstw o nawierzchni gruntowej i szerokości około 2,9 – 3,0 m oraz pola uprawne.

Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią głównie tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Zakres dokumentacji przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- rozbiórkę i budowę nowego mostu na rzece Orz;
- wykonanie umocnień: stożków, schodów skarpowych i skarp rzeki narzutem kamiennym na odcinku min. 20 m od mostu;
- budowę kanału technologicznego;
- rozbiórkę istniejących przepustów;
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym przepustów;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej na długości 1100 m metodą przewiertu sterowanego;
- przebudowę sieci: wodociągowej, elektroenergetycznych i teletechnicznych w zakresie likwidacji kolizji;
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność zastosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- długość projektowanej drogi: około 0,95 km;
- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria drogi: powiatowa;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- kategoria ruchu: KR3;
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h;
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- szerokość projektowanego pobocza utwardzonego: 1,5 m;
- szerokość poboczy: min. 1,00 m;
- technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowanie: bitumiczna, zjazdy: bitumiczne i żwirowe, pobocza: utwardzone, żwirowe;
- przekrój normalny: przekrój szlakowy.

Parametry projektowanego mostu:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej: 7,00 m;
- przekrój daszkowy o spadku poprzecznym: 2,0 %;



- prawy chodnik o szerokości całkowitej: 3,70 m;
- lewy chodnik o szerokości całkowitej: 2,10 m;
- szerokość pomiędzy barieroporęczami: 11,40 m;
- szerokość mostu: 12,80 m;
- długość ustroju nośnego: 18,20 m;
- ustrój nośny mostu: jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, wykonany z belek typu Kujan z płytą żelbetową;
- przyczółki: żelbetowe, pełnościenne, posadowione na wbijanych palach żelbetowych;
- skrzydełka: równoległe do osi mostu;
- izolacja mostu wykonana z papy termozgrzewalnej, odwodnienie izolacji w postaci drenów z masy drenażowej sączków;
- barieroporęcze: wysokość 1.10 m na obiekcie z obu stron na długości mostu i skrzydełek;
- odprowadzenie wody z mostu: do wpustów mostowych i dalej do kolektora z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizacja przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja dotyczy budowy drogi przebiegającej przez teren wiejski w przekroju szlakuwym. Istnieje konieczność wycinki drzew kolidujących z rozbudowaną infrastrukturą. Przewiduje się wycinkę około 7 sztuk drzew liściastych.

W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obiekty dziedzictwa kulturowego wpisane do rejestru zabytków.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowana inwestycja, jak każda droga stanowi liniowe źródło emisji, które pośrednio wywiera wpływ na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. W składzie spalin samochodowych występuje tlenek węgla, z którego w naturalnej reakcji chemicznej w atmosferze powstaje dwutlenek węgla, będący jednym z głównych składników gazów cieplarnianych, przyczyniających się do ocieplenia się klimatu. Dwutlenek węgla,

uznawany jest za najistotniejszy gaz cieplarniany emitowany do atmosfery z sektora transportu drogowego. Ze względu na charakter drogi oraz obciążenie ruchem (droga powiatowa, o ruchu lokalnym), stężenie tlenu węgla emitowanego w wyniku eksploatacji drogi, nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji.

Pozostałe substancje również będą miały niewielki udział w zwiększeniu stężenia zanieczyszczeń w powietrzu.

Przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Podkreślić należy, iż przebudowa i rozbudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza.

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska. Prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone w porze dziennej, oddziaływanie będzie zatem miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo – wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w ilości około 10 030 m<sup>3</sup>, o kodach:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03.

Odpady będą przetworzone i zagospodarowane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

**Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i**



**krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza na obszarach na których występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Pas drogowy przebudowywanej drogi sąsiaduje:

- Puszcza Biała PLB 140007 w odległości około 8,43 km w kierunku południowym od miejscowości Brzeźno;
- Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 w odległości około 8,62 km w kierunku zachodnim od miejscowości Brzeźno;
- Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005 w odległości około 17,87 km w kierunku północno – zachodnim od miejscowości Brzeźno;
- Bagno Pulwy PLB 140015 w odległości około 20,05 km w kierunku południowym od miejscowości Brzeźno;
- Dolina Dolnego Bugu PLB 140001 w odległości około 28,38 km w kierunku południowym od miejscowości Brzeźno;
- Ostoja narwiańska PLH 200024 w odległości około 24,70 km w kierunku północnym od miejscowości Brzeźno;
- Ostoja Nadbużańska PLH 140011 w odległości około 28,38 km w kierunku południowym od miejscowości Brzeźno;
- Czerwony Bór PLH 200018 w odległości około 28,92 km w kierunku wschodnim od miejscowości Brzeźno;

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Goworowo wynosi 38 os. /100 ha.

i) obszary przylegające do jezior

W najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projekt przewiduje wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez rowy drogowe i przepusty pod koroną drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzeczu Wisły*. Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitych części wód podziemnych 9JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych został określony jako dobry, JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Orz od dopływu z Wiśniewa do ujścia* o kodzie: PLRW20001926569. Jest to naturalna, monitorowana część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U z 2021r. poz. 624 t.j.) od rzeki Orz, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %.



Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) – Subniecka Warszawska. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochrony ujęć wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi.

**Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic zaznaczonych na mapie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na odległość inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg jej oddziaływania brak transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic zaznaczonych na mapie. Droga i jej odwodnienie nie spowoduje obniżenia poziomu wody gruntowej i nie wpłynie niekorzystnie na roślinność.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy granic zaznaczonych na mapie. W obszarze oddziaływania inwestycji nie ma obiektów pod ochroną konserwatorską. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U z 2021r. poz. 624 t.j.) od rzeki Orz, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

1) Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji

Planuje się przeszkolenie załogi oraz odpowiednią organizację pracy, pozwalającą uniknąć zwiększonej emisji hałasu w porach najbardziej uciążliwych dla mieszkańców. Prace

budowlane prowadzone będą od godz. 6.00 do 22.00, oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Zanieczyszczenie spalinami, będzie zamykało się w granicach inwestycji, ponieważ plac budowy będzie zlokalizowany właśnie tam. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń będą miały charakter przejściowy, a nie długoterminowy.

Jako główne czynniki zagrożenia wpływu na środowisko gruntowo – wodne zidentyfikowana została możliwość wycieków substancji płynnych z maszyn w czasie awarii. Środki zapobiegania skutkom takich awarii zostaną zapewnione w postaci: trocin, piasku, słomy i szmat. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych. Zapobieganie zanieczyszczeniu związane będzie głównie z taką organizacją zaplecza budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby przedostać się do środowiska gruntowo – wodnego wraz ze spływem wód opadowych. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustaw o odpadach, są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. Odpady budowlane będą poddane segregacji i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach w maksymalnym oddaleniu od cieków. Będzie zapewniony regularny odbiór odpadów przez uprawnione firmy. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w granicach terenu objętego inwestycją. Szczegółowa lokalizacja miejsc postojowych dla maszyn budowlanych, zaplecza socjalnego oraz miejsc składowania odpadów i mas ziemnych zostanie ustalona na etapie przekazania placu budowy i opracowywania harmonogramu robót w porozumieniu z inwestorem.

Zmiany krajobrazu będą skutkiem czasowego zajęcia terenów i innym dotychczasowym użytkowaniu pod plac budowy i towarzyszącą mu infrastrukturę, a także wzmożonego ruchu pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego.

## 2) Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji

Realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów.

Źródłem hałasu będą przejeżdżające pojazdy, ale realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów, nie nastąpi wzrost emisji spalin w fazie eksploatacji.

Projekt nie przewiduje zmiany systemu odwodnienia drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się



realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie ma i nie przewiduje się realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W związku z brakiem oddziaływania inwestycji na inne przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba ograniczania oddziaływań.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn. że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia lub jego charakter lub planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Aby całkowicie wyeliminować możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz to, że inwestycja nie znajduje się w obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody postanowiono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji - ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie internetowej tutejszego Urzędu Gminy Goworowo za pośrednictwem Wójta Gminy Goworowo. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć w tej sprawie ani odwołania, ani skargi do sądu administracyjnego.

W przypadku uznania przez stronę, że decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania i pozostały do wyjaśnienia sprawy mające istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie,

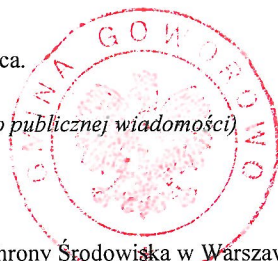
organ odwoławczy przeprowadzi postępowania wyjaśniającego w tym zakresie, na zgodny wniosek stron zawarty w odwołaniu. Organ odwoławczy będzie zobowiązany do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy również wtedy, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu taki wniosek, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek.

**W załączeniu:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Karol Szymański - Wnioskodawca.
2. Zarząd Powiatu Ostrołęckiego
3. Strony postępowania (*podano do publicznej wiadomości*)
4. aa.



**Z up. WÓJTA**  
**Antoni Mukawka**  
SEKRETARZ GMINY

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



RI.6220.11.2021.NK

## **Załącznik**

### **do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26.11.2021 roku znak RI.6220.11.2021.NK**

#### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.)

**Planowane przedsięwzięcie pn. : „Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budowa mostu na rzece Orz oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Orz oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej, na działkach nr ew. 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 40, 42, 45, 48, 49, 50, , 51, 54, 55, 56, 57, 61, 62, 67, 68, 73, 74, 79, 80, 85, 86, 91, 92, 128, 143, 373, 387, 389, 390, 391, 392, 394, 415, 416, 645, 144/45, 144/48, 144/51, 144/54, 144/60, 370/3, 372/416646/18, 646/25, 646/26, 646/33 położonych w obrębie Brzeźno Wieś, nr ew. 7, 29, 27/2, 8/8, położonych w obrębie PGR Brzeźno oraz nr ew. 555, 633, 416/2, 417/2 położonych w obrębie Pokrzywnica.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej na części istnieje droga dojazdowa do pól i gospodarstw o nawierzchni gruntowej i szerokości około 2,9 – 3,0 m oraz pola uprawne. Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią głównie tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Zakres dokumentacji przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- rozbiórkę i budowę nowego mostu na rzece Orz;
- wykonanie umocnień: stożków, schodów skarpowych i skarp rzeki narzutem kamiennym na odcinku min. 20 m od mostu;
- budowę kanału technologicznego;
- rozbiórkę istniejących przepustów;
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym przepustów;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej na długości 1100 m metodą przewiertu sterowanego;
- przebudowę sieci: wodociągowej, elektroenergetycznych i teletechnicznych w zakresie likwidacji kolizji;
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność zastosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- długość projektowanej drogi: około 0,95 km;
- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria drogi: powiatowa;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- kategoria ruchu: KR3;
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h;
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- szerokość projektowanego pobocza utwardzonego: 1,5 m;
- szerokość poboczy: min. 1,00 m;
- technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowanie: bitumiczna, zjazdy: bitumiczne i żwirowe, pobocza: utwardzone, żwirowe;
- przekrój normalny: przekrój szlakowy.

Parametry projektowanego mostu:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej: 7,00 m;
- przekrój daszkowy o spadku poprzecznym: 2,0 %;
- prawy chodnik o szerokości całkowitej: 3,70 m;
- lewy chodnik o szerokości całkowitej: 2,10 m;
- szerokość pomiędzy barieroporęczami: 11,40 m;
- szerokość mostu: 12,80 m;
- długość ustroju nośnego: 18,20 m;
- ustrój nośny mostu: jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, wykonany z belek typu Kujan z płytą żelbetową;
- przyczółki: żelbetowe, pełnościenne, posadowione na wbijanych palach żelbetowych;
- skrzydełka: równoległe do osi mostu;
- izolacja mostu wykonana z papy termozgrzewalnej, odwodnienie izolacji w postaci drenów z masy drenażowej sączków;
- barieroporęcze: wysokość 1.10 m na obiekcie z obu stron na długości mostu i skrzydełek; - odprowadzenie wody z mostu: do wpustów mostowych i dalej do kolektora z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki lub wymagania o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z up. **WÓJTA**

**Antoni Mulawka**  
SEKRETARZ GMINY