



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Białymstoku**

BI.RPP.430.72.2022.EB

Białystok, dnia 14.04.2022 r.

### **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t.j.), art. 16 pkt 34, art. 389 pkt 6 i 9, art. 390 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t.j.),

#### **po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 06.04.2022 r. (data wpływu 11.04.2022 r.) Pana Karola Szymańskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100, 18-300 Zambrów, działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Ostrołęce, Plac gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji: „Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Orz oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”,

#### **postanawiam**

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonywanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz wykonanie urządzeń wodnych,

#### **pod warunkami:**

- wyniesienie rzędnej drogi powyżej rzędnej zalewu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (Q 1%), która wynosi odpowiednio: na odcinku drogi od ok. km 0+060 do km 0+260 – od ok. 95,54 do 95,58 m n.p.m., na odcinku drogi od ok. km 0+420 do km 0+870 – ok. 95,59 m n.p.m. (w układzie wysokościowym PL-KRON86-NH),
- wyniesienie rzędnej mostu na rzece Orz powyżej rzędnej zalewu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q 1%, tj. powyżej rzędnej 95,59 m n.p.m. (w układzie wysokościowym PL-KRON86-NH),
- światło mostu powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji,
- parametry mostu istotne z punktu widzenia gospodarki wodnej powinny wynikać z rozporządzenia

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- rozwiązania techniczne dotyczące inwestycji powinny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich,
  - obowiązek prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
  - usunięcie ewentualnego urobku z robót ziemnych poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią,
  - zabezpieczenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

### Uzasadnienie

Dnia 11.04.2022 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku wpłynął wniosek z dnia 06.04.2022 r. Pana Karola Szymańskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100, 18-300 Zambrów, działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Ostrołęce, Plac gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji: „Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Orz oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej”.

W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opublikowane przez Ministra Klimatu i Środowiska w 2020 r. Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego o nr arkuszy N-34-116-A-a-4 i N-34-116-A-c-2 teren inwestycji jest zlokalizowany w rejonie ok. km 17+300 rzeki Orz po obu stronach nieobwałowanego odcinka jej koryta. Rzędna zwierciadła wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (Q 1%) w rejonie planowanej inwestycji wynosi od ok. **95,54 do 95,58 m n.p.m.** (głębokość zalewu do 0,5 m) na odcinku drogi od ok. km 0+060 do km 0+260 oraz ok. **95,59 m n.p.m.** (głębokość zalewu do 2,0 m) na odcinku drogi od ok. km 0+420 do km 0+870 (dotyczy także mostu na rzece Orz). Natomiast maksymalna rzędna zwierciadła wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat (Q 10%) wynosi ok. 95,24 m n.p.m. na odcinku drogi od ok. km 0+430 do km 0+865. Rzędne podano w układzie wysokościowym PL-KRON86-NH. Pozostała część terenu inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Wszelkie działania związane z realizacją przedmiotowej inwestycji powinny być prowadzone zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j.) dotyczącymi obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Realizacja opiniowanego przedsięwzięcia na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wymaga wyniesienia rzędnej drogi oraz mostu powyżej rzędnej zalewu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q 1%. Światło mostu powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji. Rozwiązania techniczne dotyczące inwestycji powinny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace związane z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Należy usunąć ewentualny urobek z robót ziemnych poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią oraz zabezpieczyć

obszar szczególnego zagrożenia powodzią i wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nowych obiektów budowlanych. Organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest właściwy organ Wód Polskich określony w art. 397 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 389 pkt 9 pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZUP. DYREKTORA  
Andrzej Chodkiewicz  
Z-CA DYREKTORA

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymuje:

- ① Pan Karol Szymański – Zakład Budownictwa Inżynieryjnego, ul. Szosa Etcka 13 lok. 4, 15-690 Białystok
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku - RPP aa

