

Inwestor: 	<b>Gmina Krośniewice</b> 99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5
Jednostka projektowa: 	<b>ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.</b> 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102102E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102134E W KIERUNKU WSCHODNIM W MIEJSCOWOŚCI BARDZINEK</b>
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Działki	210; 193; 195/1; 199; 200; 201/1; 201/2; 201/3; 242/2; 235; 233; 232; 230; 229/2; 228; 226; 225; 224; 223; 222/1; 221/1; 218; 217/2; 213; 212; 211.
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 0018 Teresin
Inwestor	<b>Gmina Krośniewice</b>
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	nr upr. LOD/2252/POOD/13	

**KUTNO, LISTOPAD 2021R.**

# SPIS TREŚCI

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3-7</b>
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....</b>	<b>8-14</b>
<b>III. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>15-27</b>
INFORMACJA BIOZ .....	16-19
OŚWIADCZENIA .....	20-21
UPRAWNIENIA .....	22-25
IZBA.....	26-27
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>28-36</b>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. NR 1,2,3
PROFIL PODŁUŻNY .....	RYS. NR 4
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	RYS. NR 5
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS. NR 6,7,8

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Projekt budowlany opracowany jest dla inwestycji p.n.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102102E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102134E W KIERUNKU WSCHODNIM W MIEJSCOWOŚCI BARDZINEK”.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących elementów robót:

- roboty ziemne: zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej i z kruszywa łamanego,
- rowy drogowe
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami i drogą gminną
- rowy kryte
- drenaże
- ścianka oporowa z grodzic winylowych celem odseparowania wód deszczowych od wód istniejącego stawu
- zmiana lokalizacji istniejącej kapliczki

## **2. Materiały do projektowania**

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

## **3. Lokalizacja Inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice m. Teresin na działkach o nr ewid.: 210; 193; 195/1; 199; 200; 201/1; 201/2; 201/3; 242/2; 235; 233; 232; 230; 229/2; 228; 226; 225; 224; 223; 222/1; 221/1; 218; 217/2; 213; 212; 211. (obręb 0018 – Teresin). Z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogowego część działek ulegnie podziałowi wg. mapy z projektem podziału nieruchomości.

#### **4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Inwestycja oddziałuje na obszarze zawartym w granicach projektowanego pasa drogowego. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Przebudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana droga gminna położona jest w północno – zachodniej części gminy Krośniewice. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą gminną nr 102234E. Koniec opracowania znajduje się około 1136m w kierunku wschodnim. Teren ma charakter rolniczy na którym występuje rzadka zabudowa zagrodowa. Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną w górnej części kruszywem łamanym. Przedmiotowa przebudowa dogi poprawi dojazdu do istniejących zabudowań i pól uprawnych. Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni na drodze gminnej zwiększy jej nośność.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable telefoniczne
- wodociąg gminny wraz z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna wraz oświetleniem

Lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na planach zagospodarowania.

#### **6. Warunki gruntowo - wodne**

Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi. W górnej części zalega gleba oraz nasypy niebudowlane o miąższości od 0,2m do 1,2m. Niżej znajdują się gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste. Miejscowo występują również przewarstwienia z piasku średniego.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych w obrębie terenu badań, do głębokości wykonanych wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej pod postacią zwierciadła naporowego i swobodnego. Nawiercono je w obrębie piaszczystych osadów wodnolodowcowych na głębokościach ca 1,2 – 2,2 m p.p.t. Woda gruntowa stabilizuje się na poziomie 1,2 – 1,8 m p.p.t. tj. na rzędnych 121,9 – 125,4 m n.p.m.

Szczególną uwagę należy zwrócić na grunty spoiste warstwy **IIB**, gdyż jedynie w stanie nienaruszonym będą stanowiły odpowiednie (dostateczne) podłoże budowlane. Nie można dopuścić do ich zawilgocenia, rozmakania, gdyż może to

znacznie pogorszyć ich parametry fizyko - mechaniczne. Należy bezwzględnie chronić je w wykopie przed przedostaniem się do nich wód pochodzących z atmosfery. Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy itp. Będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynnienia. Sytuacja taka może w negatywny sposób wpłynąć na stateczność całej budowli.

Na podstawie powyższych danych dla projektowanej drogi przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – **proste**

**Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę GEOBI z siedzibą w Łodzi.**

## **7. Projektowane zagospodarowanie**

W ramach projektowanego zagospodarowania zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m wraz z poszerzeniami do 5,0m (mijanki) na długości 25m, celem minięcia się dwóch pojazdów. W początku opracowania zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 102234E w zakresie poprawy geometrii (normatywne łuki) oraz odwodnienia (rowy i przepusty). Droga zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 20m x 20m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego szer. po 0,75m. Za poboczami po obu stronach drogi zaprojektowane zostały rowy drogowe trapezowe odwadniające drogę. W śladzie rowu pod zjazdami oraz pod drogą zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400 – 500mm. Przepusty zostaną zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi raz z umocnieniem wlotów płytami ażurowymi. W miejscach, gdzie nie było możliwości przeprowadzenia rowu (wodociąg gminny) zaprojektowano rów kryty z rur SN8 HDPE Ø400mm, drenaż z rur PP Ø200mm oraz ściek betonowy. Ściek betonowy zostanie połączony z rowem. Poszczególne odcinki rowu krytego i drenażu połączono studniami z kręgów betonowych Ø1000mm oraz studniami tworzywowymi z SN8 PP Ø425mm. Rowy kryte i drenaż wprowadzone są do rowów odwadniających. W miejscu istniejącego stawu (dz. nr 217/2) na granicy z działką 213 celem odseparowania od siebie wód deszczowych z pasa drogowego od wód stawu zostaną wbudowane grodzice winylowe stanowiące ściankę oporową. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m z poboczami po 0,5m z kruszywa łamanego. Zjazdy połączone są z jezdnią łukami o promieniu 5,0m.

Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jako daszkowy 2%

oraz jednostronny 2%. Droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren tak aby poprawić warunki jej odwodnienia.

.....  
*Tomasz Holc*  
*upr. nr LOD/0700/PWOD/07*

## **II.     PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -          BUDOWLANY**



## **1. Podstawowe dane i parametry projektowanej inwestycji określone i zaakceptowane przez Inwestora**

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi - Lokalna
- długość odcinka objętego inwestycją wynosi – 1136,5m (zgodnie z profilem podłużnym)
- szerokość jezdni 4,0 m (jednojezdniowa)
- szerokość jezdni wraz z mijankami 5,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2% oraz daszkowy 2%
- szerokość obustronnych poboczy p`o 0,75 m,
- zjazdy na przyległe działki szer. od 4,0 do 6,0m w granicy pasa drogowego, nawierzchnia asfaltowa, połączone z jezdnią łukami o promieniu R=5,0m
- rowy przydrożne trapezowe głęb. śr. 80cm
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE SN8 Ø400mm
- przepusty pod drogą z rur SN8 HDPE SN8 Ø500mm
- ściek betonowy z elem. prefabrykowanych 15/33/50cm.
- ścianka oporowa dł. 32,2m z grodziec winylowych szer. min. 606mm, gr. 9mm, dł. 4,0m
- rów kryty z rur HDPE SN8 Ø400mm
- drenaż z rur PP Ø400mm w złożu z kruszywa łamanego lub żwiru płukanego

## **2. Zestawienie głównych powierzchni proj. elementów drogowych.**

- Powierzchnia pasa drogowego – 13820m<sup>2</sup>
- Powierzchnia jezdni asfaltowej – 5172m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego jezdni – 1824m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zjazdów – 320m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej – 835m<sup>2</sup>
- Powierzchnia rowów – 1758m x 2,5m = 4395m<sup>2</sup>
- Teren zielony – 1133m<sup>2</sup>
- Powierzchnia biologicznie czynna (rowy, pobocza, tereny zielone) – 6952m<sup>2</sup>
- Przepusty z rur PEHD SN8:
  - Ø400mm – 212mb
  - Ø500mm – 78mb
- Rowy kryte z rur PEHD SN8:
  - Ø400mm – 98mb

- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane:
  - Ø400mm – 47mb
  - Ø500mm – 17mb
- Studnie:
  - Ø425mm PP – 3szt.
  - Ø1000mm z kręgów betonowych – 5szt.
- Ściek z elementów betonowy prefabrykowanych 15x33x50cm – 97mb
- Drenaż z rur PP Ø200mm – 263mb
- Grodzice winylowe szer. min. 606mm gr. 9mm dł. 4,0m – 32,2mb

### 3. Geometria i układ wysokościowy

Geometria drogi gminnej została zaprojektowana w granicach nowego pasa drogowego powstałego z pozyskania terenu działek przyległych. Z uwagi na konieczność wykonania rowów drogowych, poszerzenia nawierzchni jezdni, projektowana geometria nie pokrywa się ze śladem istniejącej nawierzchni drogi. W początku opracowania zostało przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 102234E w zakresie poprawy geometrii (normatywne łuki) oraz odwodnienia (rowy i przepusty). Istniejącą kapliczkę należy przenieść (odtworzyć). Szczegółową lokalizację należy uzgodnić z Inwestorem. Przy kapliczce należy utwardzić teren kostką betonową na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm na powierzchni  $2 \times 4 = 8\text{m}^2$ . Projektowany odcinek drogi zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 20m x 20m.

Nawierzchnia drogi gminnej została zaprojektowana szerokości 4,0m wraz z poszerzeniami do 5,0m (mijanki) o długości po 25m celem minięcia się dwóch pojazdów. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy szerokości 4,0m o nawierzchni asfaltowej. Zjazdy należy połączyć z jezdnią drogi łukami o promieniu  $R=5,0\text{m}$ . Wzdłuż drogi i zjazdów zaprojektowano pobocza szer. 0,75m i 0,5m z kruszywa łamanego oraz obustronne rowy drogowe trapezowe. W śladzie rowu pod zjazdami oraz pod drogą zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400 i 500mm. W miejscach, gdzie nie było możliwości przeprowadzenia rowu (wodociąg gminny) zaprojektowano rów kryty z rur SN8 HDPE Ø400mm, drenaż z rur SN8 PP Ø200mm – wg. branży sanitarnej. Od pik. 0+485,0km do 0+580,0km zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 15x33x50cm na ławie betonowej C12/15. Poszczególne odcinki rowu krytego i drenażu połączono studniami z kręgów betonowych Ø1000mm oraz studniami tworzywowymi z PP Ø425mm - wg. branży sanitarnej. Rowy kryte i drenaż wprowadzone są do rowów odwadniających. W miejscu istniejącego stawu (dz. nr 217/2) na granicy z działką 213 celem odseparowania od siebie wód deszczowych z pasa drogowego od wód stawu zostaną wbudowane grodzice

winyłowe szer. min. 606mm i gr. 9mm stanowiące ściankę oporową na dł. 33mb.

Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jako daszkowy 2% oraz jednostronny 2%. Na łuku poziomym w pik. od 0+270,0km do 0+300,0km należy wykonać spadek jednostronny o wartości 4%. Droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren tak aby poprawić warunki jej odwodnienia. Geometria drogi składa się z odcinków prostych i łuków o promieniu od 50m do 400m. Spadki podłużne projektuje się o wartości od 0,21% do 0,94%.

#### **4. Przekroje konstrukcyjne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać niezbędne rozbiórki istniejących nawierzchni, przepustów, ścianek betonowych oraz w niezbędnym zakresie pozostałe elementy istniejącego zagospodarowania. Należy wykonać wycinki istniejących krzaków.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod przepusty, warstwy konstrukcyjne jezdni, i zjazdów. W przypadku zalegania w podłożu humusu lub innych gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na zsyпки z kruszywa naturalnego lub kruszywa pozyskanego z korytowania a uznanego za przydatne przez Inspektora nadzoru. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do wywozu i utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

##### **Konstrukcja i nawierzchnia jezdni:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm

##### **Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

##### **Konstrukcja nawierzchni poboczy:**

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm

## **5. Odwodnienie drogi – rowy i przepusty**

**W trakcie wykonywania robót ziemnych związanych z wykonywaniem rowów i przepustów należy uważać na możliwość wystąpienia w podłożu drenaży. W przypadku uszkodzenia drenu należy bezwzględnie powiadomić Inspektora Nadzoru i Inwestora oraz dokonać jego naprawy.**

### **ROWY:**

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni do projektowanych rowów po obu stronach drogi. Parametry projektowanych rowów przydrożnych:

- Szerokość dna – 0,4 m,
- Nachylenie skarp min. od 1:1 do 1:1,5
- Głębokość zmienna śr. 0,8m m.

Skarpy rowów należy uformować z nachyleniem od 1:1 do 1:1,5 w zależności od dostępności terenu w pasie drogowym. Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie skap szczególnie od strony drogi, gdzie będzie spływ wód deszczowych, które mogą się przyczynić do ich rozmywania. Aby uzyskać prawidłowe zagęszczenie skarp należy profilować je z naddatkiem kruszywa, które po zagęszczeniu zostanie zdjęte w momencie ostatecznego profilowania. Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą z wykorzystaniem hydroobsiewu. W okresie konsolidacji skarp oraz ukorzenienia się trawy należy prowadzić zabiegi zabezpieczające skarpy przed erozją spowodowaną warunkami atmosferycznymi.

### **PZEPUSTY I ROWY KRYTE:**

Pod zjazdami i drogą projektuje się przepusty  $\varnothing 400\text{mm}$  z rur PEHD SN8 o dł. 9,0m zaś pod drogą przepusty  $\varnothing 500\text{mm}$  z rur PEHD SN8 o długości zmiennej.

Z uwagi na brak możliwości zachowania ciągłości rowu należy wykonać rów kryty z rur PEHD SN8  $\varnothing 400\text{mm}$  na odcinku od pik. 0+484km do 0+578km o długości 98mb.

Przepusty należy zakończyć typową ścianką czołową prefabrykowaną odpowiednią dla danej średnicy rury. Ścianki oraz przepusty należy ułożyć na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Zasyпки rur wykonać z kruszywa naturalnego i zagęścić zagęszczarką stopową przy samej rurze do wskaźnika  $I_s \geq 0,98$ .

Od strony wlotu i wylotu, skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm ułożonymi na warstwie stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

### **ŚCIEK:**

Od pik. 0+485,0km do 0+580,0km z uwagi na brak możliwości wykonania rowów zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 15x33x50cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15cm oraz stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm.

### **DRENAŻ**

Z uwagi na brak możliwości zachowania ciągłości rowu należy wykonać drenaż na odcinkach:

- od pik. 0+323km do 0+537km

- od pik. 0+585km do 0+634km

Drenaż należy wykonać z rur PP  $\varnothing 200\text{mm}$ . Rurę należy ułożyć w złożu ze żwiru płukanego frakcji 16/32mm lub kruszywa łamanego 4/31,4mm o przekroju 70x70cm. Złoże owinąć geowłókniną separacyjno – filtracyjną 250g/m<sup>2</sup>.

### **STUDNIE**

W ciągu drenażu i rowu krytego we wskazanych miejscach należy wykonać studnie rewizyjne i przelotowe z osadnikiem śr.  $\varnothing 425$  z rur PP oraz  $\varnothing 1000$  z kręgów betonowych.

Studnie należy ustawić na zastabilizowanym podłożu na warstwie stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Zasypkę studni wykonać z kruszywa naturalnego i zagęścić zagęszczarką stopową przy samej ściance do wskaźnika  $I_s \geq 0,98$ .

## **6. Grodzice**

W ramach przedmiotowego opracowania zachodzi konieczność budowy ścianki oporowej z uwagi na konieczność powiązania projektowanego zagospodarowania terenu ze stanem istniejącym. Projektuje się odcinek ścianki oporowej o długości 32,2 m z grodzic winylowych.

Ścianę usytuowano wzdłuż istniejącego zbiornika wodnego i projektowanego rowu w granicy działek.

Należy zastosować grodzice winylowe o minimalnej szerokości 606 mm, grubość 9 mm i dł. pojedynczego elementu 4,0m.

Dobór sprzętu służącego do instalacji (pogrążenia) grodzic winylowych jest uzależniony m.in. od długości grodzic, warunków gruntowych, dostępnej przestrzeni. Grodzice winylowe można pogrążyć wykorzystując koparki, palownice, czy dźwigi, przy czym każda z wymienionych maszyn budowlanych ma swoje przewagi i ograniczenia. Dodatkowo należy rozpatrzyć dobór właściwego wibromłota, a następnie rodzaju mandreli (stalowej prowadnicy), jaką powinniśmy zastosować.

**Montaż i dobór odpowiedniego sprzętu należy przeprowadzić zgodnie z**

wytycznymi wybranego producenta grodzić wg. jego technologii.

## **7. Zieleń**

Istniejące tereny zielone przyległe do pasa robót należy odtworzyć przez zahumusowanie i obsianie trawą. Skarpy rowów po wyprofilowaniu należy zagęścić i obsiać mieszanką traw natryskiem mechaniczny (hydroobsiew).

## **8. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

**Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić czy na terenie nie powstało nowe uzbrojenie podziemne nieobjęte mapą do celów projektowych w chwili jej opracowywania.**

W miejscach występowania uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

**W miejscu gdzie w pik. 0+344km zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi prace należy prowadzić zachowując ostrożność ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.**

**Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan techniczny zasuw i hydrantów. Zasuwy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni i terenu. Zasuwy w pasie drogowym w terenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem za pomocą pierścienia betonowego.**

**Istniejący hydrant w pik. 0+600km należy przenieść (przebudować) poza nawierzchnię zjazdu.**

**W pik. 0+554km przechodzący w poprzek drogi kable telefoniczny zabezpieczyć rurą dwudzielną osłonową Ø110mm w przypadku gdy kabel będzie zlokalizowany w konstrukcji drogi.**

.....  
*Tomasz Holc*  
*upr. nr LOD/0700/PWOD/07*

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102102E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102134E W KIERUNKU WSCHODNIM W MIEJSCOWOŚCI BARDZINEK</b>
Kategoria obiektu	XXV
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 0018 Teresin
Inwestor	<b>Gmina Krośniewice</b>
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
------------	----------------------	--------------------------	--

Podczas realizacji robót w ramach występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poź. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym



- dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

**Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:**

***1. Zakres głównych robót oraz kolejność ich wykonywania - inwestycja obejmuje następujący zakres robót:***

- roboty ziemne: zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz nawierzchnia asfaltowa,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej,
- rowy drogowe,
- rowy kryte,
- drenaże
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami i drogą gminną,
- ścianka z grodzic winylowych

***2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):***

- napowietrzna linia energetyczna

***3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:***

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

***4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:***

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowane konstrukcje,
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),

- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii,
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

#### **6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na

danym stanowisku pracy.

- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

.....  
*Tomasz Holc*  
*upr. nr LOD/0700/PWOD/07*

Kutno, dnia 30.11.2021

(data)

**Tomasz Holc**

(imię i nazwisko)

**LOD/0700/PWOD/07**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/8272/08**

(nr członkowski izby zawodowej)

### **OŚWIADCZENIE**

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102102E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102134E W KIERUNKU WSCHODNIM W MIEJSCOWOŚCI BARDZINEK**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.: **210; 193; 195/1; 199; 200; 201/1; 201/2; 201/3; 242/2; 235; 233; 232; 230; 229/2; 228; 226; 225; 224; 223; 222/1; 221/1; 218; 217/2; 213; 212; 211 obręb nr 0018 Teresin.**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

---

(podpis projektanta)

Kutno, dnia 30.11.2021  
(data)

**Krzysztof Jaźwiński**

(imię i nazwisko)

**LOD/2252/POOD/13**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/8272/08**

(nr członkowski izby zawodowej)

## **OŚWIADCZENIE**

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102102E NA ODCINKU OD DROGI GMINNEJ NR 102134E W KIERUNKU WSCHODNIM W MIEJSCOWOŚCI BARDZINEK**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.: **210; 193; 195/1; 199; 200; 201/1; 201/2; 201/3; 242/2; 235; 233; 232; 230; 229/2; 228; 226; 225; 224; 223; 222/1; 221/1; 218; 217/2; 213; 212; 211 obręb nr 0018 Teresin.**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

---

(podpis projektanta)

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

*[Handwritten signatures of Wacław Sawicki, Zbigniew Cichoński, and Jan Gałązka]*



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 630-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-16-19-950, REGON 473013690  
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Krzysztof Jaźwiński**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

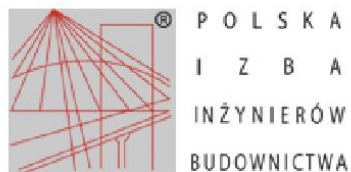
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński  
os. Traugutta 11/5  
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08  
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VYK-AFJ-QXB \*

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14  
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2021.02.08 10:02:12  
Miejsce: Łódź, ul. Traugutta 6 m. 10  
Imię i nazwisko: Jacek Szer

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**