Zał. nr 9 do STWiOU

**OGÓLNY ZAKRES PRAC**

Nazwa zadania: **„Okresowa obsługa Wojskowych Bocznic Kolejowych nr 835   
w Darłowie, nr 885 w Rosnowie oraz nr 831 w Kołobrzegu w 2025 roku, znajdujących się w administracji 17 WOG Koszalin (3 zadania) ”.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | Jm | Ilość |
| **Zadanie nr 1 pn.: „Przeprowadzanie w 2025 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.** | | | |
| 1 | Obchód bocznicy z oględzinami torów kolejowych, podtorza, rozjazdów, skrzyżowań kolejowo-drogowych, budowli inżynieryjnych (most), przepustów, ramp przeładunkowych, urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z dokonywaniem wpisów do Książek Obchodów Torów i Rozjazdów jn:  Tory nr 101, 102, 103, 104, 109, 111, 113, 115, i 117  8,682 km x 12 m-cy  W tym:  przejazdy kolejowo-drogowe - 53 szt.  rozjazdy - 12 szt.  przepusty - 2 szt.  most kolejowy - 1 szt.  rampa ładunkowa czołowo-boczna, - 1 szt  dwa place ładunkowe o dł. 100,00 m i 150,00 m. | km | 104,184 |
| 2 | Przyjęto konieczność dokręcenia 15 szt śrub mocujących szyny w trakcie jednego obchodu - 15 szt. x 12 m-cy | szt | 180,00 |
| 3 | Przyjęto konieczność przesmarowania 25 szt. śrub łubkowych stopowych w trakcie jednego obchodu – 25 szt. x 12 m-cy | szt | 300,00 |
| 4 | Sprawdzenie pracy toru bezstykowego w warunkach wysokich temperatur – przyjęto 6 dodatkowych obchodów w miesiącach maj-sierpień 2025 – 1,4 x 6 | km | 8,400 |
| **Zadanie nr 2 pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze elementów bocznicy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”.** | | | |
| 1 | Przesmarowanie smarem elementów trących w 12 czynnych rozjazdach dwa razy w ciągu roku – płyty ślizgowe 12 szt x 20 x 2 | szt | 480,00 |
| 2 | Odchwaszczanie dwukrotne w ciągu roku środkiem chwastobójczym pasa toru szerokości 2,8 m na długości 8682 m – 2 x 2,8 x 8682 | m2 | 48 619,20 |
| 3 | Wykaszanie skarp (po 5 m z każdej ze stron) wokół przepustów fi 800mm, trzykrotne w ciągu roku – 2 x 5 x 2,8 x 2 x 3 | m2 | 168,00 |
| 4 | Wykaszanie skarp (po 5 m z każdej ze stron) wokół przejazdów kolejowo-drogowych , trzykrotne w ciągu roku – 2 x 5 x 2,8 x 3 x 53 | m2 | 4 452,00 |
| 5 | Czyszczenie przepustów fi 800mm na długości 10 m , trzykrotne w ciągu roku  2 x 10 x 3 | mb | 60,00 |
| 6 | Oczyszczanie 50% szczelin szer. 4 cm między szyną a nawierzchnią przejazdów kolejowo-drogowych raz na kwartał w ciągu roku, w tym:  przejazdy zewnętrzne – (3x6x2)x0,50x4  przejazdy wewnętrzne – (50x6x2)x0,5x4 | mb  mb | 72,00  1200,00 |
| 7 | Przycinanie koron drzew i krzaków ze skrajni torowisk- przyjęto 80 miejsc/szt | szt | 80,00 |
| 8 | Sortowanie i przeklasyfikowywanie materiałów z wcześniejszego demontażu elementów WBK 835 – rozjazd + elementy torowisk | t | 7,00 |
| **Zadanie nr 3 pn.: „Kontrola ukompletowania elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.** | | | |
| 1 | Kontrola ukompletowania elementów WBK nr 885 w Rosnowie polegająca na obchodzie torów przez Wykonawcę (12 razy, co miesiąc ), połączonym z kontrolą stanu ukompletowania elementów nawierzchni kolejowej pod kątem występowania zaboru-kradzieży elementów stalowych w nawierzchni kolejowej.  0,519km x 12 razy | km | 6,228 |
| 2 | Kontrola ukompletowania elementów WBK 831 Kołobrzeg polegająca na obchodzie torów przez Wykonawcę (12 razy, co miesiąc ), połączonym z kontrolą stanu ukompletowania elementów nawierzchni kolejowej pod kątem występowania zaboru-kradzieży elementów stalowych w nawierzchni kolejowej .  0,222km x 12 razy | km | 2,664 |

|  |  |
| --- | --- |
| Sporządził:  mgr inż. Andrzej PRONIN |  |
|  |  |