

**KOSZTORYS OFERTOWY+PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233124-4 Drogi dojazdowe  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Złotów\_Stanięcice  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Zawonia  
INWESTOR : GMINA ZAWONIA  
ADRES INWESTORA : ul. Trzebnicka 11  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ryszard Jóźwik  
DATA OPRACOWANIA : 09.08.2023

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.08.2023

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu - Remont drogi gminnej na odcinku Złotów -Stanięcie

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi wizja lokalna w terenie i przedmiary robót wykonane w oparciu o pomiar z natury.

2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane w m. Złotów do m. Stanięcie - Gmina Zawonia

3/ SPOSÓB KOSZTORYSOWANIA .

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót z pomiaru z natury .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen

e- Sekocenbud.

Przemieszczanie mas gruntu w obrębie przebudowywanego odcinka .

4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

remont odcinka drogi gminnej łącznej długości 980 m i powierzchni 3145 m<sup>2</sup> jezdni , zjazdów mijanek o naw. bitumicznej , 1470 m<sup>2</sup> poboczy ,

Prace niezbędne do zrealizowania zadania polegają na :

- wykonaniu frezowania lokalnie i na włączeniach w ist. nawierzchnię
- wykonaniu napraw spękań nawierzchni mieszanką bitumiczną oraz grysami
- wykonaniu oczyszczenia istniejącej nawierzchni
- wykonaniu skropienia
- wykoaniu profilowania masą bitumiczną
- ułożeniu siatki przeciwspekaniowej lokalnie
- wyk. warstwy ścieralnej
- wyk. uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego
- wykonaniu uzupełnienia oznakowania pionowego

W celu realizacji zadania należy wykonać :

- oczyszczenie i profilowanie ist. nawierzchni jezdni
- jezdnię o nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie poboczy
- uzupełnienie oznakowania pionowego .

5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

Sporządził :

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.1	(980)/1000	km	0.980	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.980</b>
<b>2 Remont nawierzchni jezdni</b>				
2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja - wymiana nawierzchni na odcinkach o spękanych większych od 2 cm oraz na włączeniach w ist nawierzchnię	m <sup>2</sup>		
d.2	530	m <sup>2</sup>	530.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>
3	ręczne ułożenie nawierzchni bitumicznej w miejscach wymiany spękanej warstwy ścieralnej gr. 4-5 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2	500	m <sup>2</sup>	500.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4	Naprawa ubytków nawierzchni w miejscu spękań przez nawierzchni powierzchniowo utwardzonych przy pomocy grysów - rozwarości do 2.0 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	150	m <sup>2</sup>	150.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	3145	m <sup>2</sup>	3145.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3145.000</b>
6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
d.2	w ilości 100kg/m <sup>2</sup> (2940+3*10+10*5+3*15*1.6)*0.100	t	309.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>309.200</b>
7	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki z włókien węglowych na odcinku 0+0,0 do 6+80 wzdłuż krawędzi obustronnie w pasie występujących spękań oraz w hm 6+80 do 9+80 na całej szerokości jezdni ( odcinek końcowy do Stanięcia .	m <sup>2</sup>		
d.2	300*3.00+680*(1+1)	m <sup>2</sup>	2260.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2260.000</b>
8	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	3145	m <sup>2</sup>	3145.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3145.000</b>
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) i jezdni głównej i na zjazdach o nawierzchni bitumicznej AC11S	m <sup>2</sup>		
d.2	3145	m <sup>2</sup>	3145.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3145.000</b>
10	Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup> zaworów wodociągowych	m <sup>3</sup>		
d.2	13*0.2	m <sup>3</sup>	2.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.600</b>
11	Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm z mieszanki 0/31,5 na szerokości 0,5 do 0,75m	m <sup>2</sup>		
d.2	980*(0.75+0.75)	m <sup>2</sup>	1470.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1470.000</b>
<b>3 Oznakowanie</b>				
12	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
d.3	2	szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
13	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych demontaż słupków D-42 i A-7	szt.		
d.3	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
14	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.3	11	szt.	11.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
15	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - wg raportu proj ord	szt.		
d.3	10	szt.	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
16	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> Wymiana istniejącego znaku A-7 przy skrzyżowaniu z droga powiatową 1333D na nowym słupku	szt.		
d.3	1	szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Remont drogi Stanięcie</b>							
1			<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1 d.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-02 1)	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0.980		
<b>Razem dział: Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>							
2			<b>Remont nawierzchni jezdni</b>				
2 d.2	D-05.03.05.01	KNR AT-03 0102-02/03 2)	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja - wymiana nawierzchni na odcinkach o spękanych większych od 2 cm oraz na włączeniach w ist nawierzchnię	m <sup>2</sup>	530.000		
3 d.2	D-05.03.05.01	KSNR 6 0504-02 3) analogia	ręczne ułożenie nawierzchni bitumicznej w miejscach wymiany spękanej warstwy ściernalnej gr. 4-5 cm.	m <sup>2</sup>	500.000		
4 d.2	D-05.03.05.01	KNNR 6 1109-03 1)	Naprawa ubytków nawierzchni w miejscu spękań przez nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy pomocy gryków - rozwarości do 2.0 cm	m <sup>2</sup>	150.000		
5 d.2	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02 2)	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	3145.000		
6 d.2	D-05.03.05.01	KNNR 6 0108-02 1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 100kg/m2	t	309.200		
7 d.2	D-04.05.01a	KNR AT-03 0203-01 2)	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki z włókien węglowych na odcinku 0+0,0 do 6+80 wzdłuż krawędzi obustronnie w pasie występujących spękań oraz w hm 6+80 do 9+80 na całej szerokości jezdni ( odcinek końcowy do Stanięcia .	m <sup>2</sup>	2260.000		
8 d.2	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02 2)	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	3145.000		
9 d.2	D-05.03.05	KNNR 6 0309-02 1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ściernalna) i jezdni głównej i na zjazdach o nawierzchni bitumicznej AC11S	m <sup>2</sup>	3145.000		
10 d.2	D-05.03.05	KNNR 6 1305-02 1)	Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 zaworów wodociągowych	m <sup>3</sup>	2.600		
11 d.2	D-04.04.04	KNNR 6 0113-02 1)	Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm z mieszanki 0/31,5 na szerokości 0,5 do 0,75m	m <sup>2</sup>	1470.000		
<b>Razem dział: Remont nawierzchni jezdni</b>							
3			<b>Oznakowanie</b>				
12 d.3	D-07.02.01	KSNR 6 0702-08 3)	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowisków	szt.	2.000		
13 d.3	D-07.02.01	KSNR 6 0702-01 3)	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych demontaż słupków D-42 i A-7	szt.	3.000		
14 d.3	D-07.02.01	KSNR 6 0702-01 3)	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	11.000		
15 d.3	D-07.02.01	KSNR 6 0702-05 3)	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - wg raportu proj ord	szt.	10.000		
16 d.3	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02 4)	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Wymiana istniejącego znaku A-7 przy skrzyżowaniu z droga powiatową 1333D na nowym słupku	szt.	1.000		
<b>Razem dział: Oznakowanie</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001

Lp.	Wydawnictwo
2	ATHENASOFT wyd.I 2000
3	WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996
4	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996