

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|---|----------------|---------|---------|
| 1 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 25,2+5,7+12,0 | m | 42,900 | |
| | | | | RAZEM | 42,900 |
| 2 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | | |
| | | (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 3 | KNR 2-31 0804-07 przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, ułożenie w przy- my i wyko- rzystanie do wykonania podbudowy | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca | m ² | | |
| | | (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 4 | kalk. własna | Gruz (kamień, beton) przekazany do recyklingu w celu wykorzystania do wykonania podbudowy | t | | |
| | | 699,85*0,17*1,8+42,9*0,08*0,3*1,8 | t | 216,007 | |
| | | | | RAZEM | 216,007 |
| 5 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | | |
| | | (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 6 | KNR 2-31 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 7 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - gruz z demontażu po recyklingu z poz. nr 5 | m ² | | |
| | | 678,8 | m ² | 678,800 | |
| | | | | RAZEM | 678,800 |
| 8 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego (gruz z recyklingu)- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał Wykonawcy | m ² | | |
| | | 699,85-678,8 | m ² | 21,050 | |
| | | | | RAZEM | 21,050 |
| 9 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego (gruz z recyklingu) - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - materiał Wykonawcy | m ² | | |
| | | Krotność = 5 | | | |
| | | (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 10 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | (25,2+2,8)*0,45*0,15 | m ³ | 1,890 | |
| | | | | RAZEM | 1,890 |
| 11 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła | m ³ | | |
| | | (6,9+17,0)*0,35*0,15 | m ³ | 1,255 | |
| | | | | RAZEM | 1,255 |
| 12 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 25,2+2,8 | m | 28,000 | |
| | | | | RAZEM | 28,000 |
| 13 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki na leżąco - analogia z Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 6,9+17,0 | m | 23,900 | |
| | | | | RAZEM | 23,900 |
| 14 | KNR AT-03 0102-02/03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm | m ² | | |
| | | 17,0*1,0 | m ² | 17,000 | |
| | | | | RAZEM | 17,000 |
| 15 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | 17,0*1,0 | m ² | 17,000 | |
| | | | | RAZEM | 17,000 |
| 16 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 17,0*1,0 | m ² | 17,000 | |
| | | | | RAZEM | 17,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
| 17 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 17,0*1,0 | m ² m ² | 17,000 | |
| | | | | RAZEM | 17,000 |
| 18 | KNR 0-11 0317-04 | Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 70/8 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78 | m ² m ² | 699,850 | |
| | | | | RAZEM | 699,850 |
| 19 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych 2 | szt. szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 20 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1 | szt. szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 21 | KNR 4-01 0108-05 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II ((25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78)*0,20 | m ³ m ³ | 139,970 | |
| | | | | RAZEM | 139,970 |
| 22 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 ((25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78)*0,20 | m ³ m ³ | 139,970 | |
| | | | | RAZEM | 139,970 |
| 23 | KNR 4-01 0108-11 | Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km ((25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78)*0,03+17,0*1,0*0,05 | m ³ m ³ | 21,846 | |
| | | | | RAZEM | 21,846 |
| 24 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu (afalt) samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 ((25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78)*0,03+17,0*1,0*0,05 | m ³ m ³ | 21,846 | |
| | | | | RAZEM | 21,846 |
| 25 | kalk. własna | Utylizacja asfaltu ((25,2*6,9)+(21,8*16,9)+(0,5*5,3*21,8)+99,78)*0,03*2,2+17*0,05*2,2 | t t | 48,060 | |
| | | | | RAZEM | 48,060 |
| 26 | kalk. własna | Obsługa geodezyjna prac ziemnych i drogowych 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |