



Warszawa, dnia 24.01.2020 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/167/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2. Regionalna Baza Logistyczna zawiadamia, że w postępowaniu na **dostawę pojazdów specjalnych dla urządzeń elektroświeatlnych MOSKIT i SALKIT**, w dniach 16.01.2020 r., 17.01.2020 r., wpłynęły wnioski o wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, iż udzielił następujących wyjaśnień

Wniosek nr 1:

W związku z prowadzonym postępowaniem, którego przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów specjalnych dla urządzeń elektroświeatlnych MOSKIT i SALKIT wnioskuję o wyjaśnienie treści SIWZ.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” rozdział IX, pkt. 3

„Przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm. wysokości min 400 mm”

Czy Zamawiający dopuszcza szerokość pomiędzy wnękami kół (nadkolami) inną (mniejszą) niż 1500 mm.?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaoferowane przez potencjalnego Wykonawcę pod warunkiem, że zmniejszenie skrzyni umożliwi zmieszczenie jednocześnie poniższych skrzyń z elementami wyposażenia dodatkowego MOSKITa i SALKITa.

Lp.	Nazwa	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm
1	Skrzynia nr 1	80	60	23
2	Skrzynia nr 2	80	60	23
3	Skrzynia nr 3	60	40	15
4	Skrzynia nr 4	68	55	30
5	Skrzynia nr 5	34	24	42
6	Skrzynia nr 6	52	33	14

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 2:

Zgodnie z załącznikiem nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” rozdział IV, pkt. 4:

„Nadwozie pojazdów musi być pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy NO-80-A200:2014 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań.”, lub farbą koloru ciemnozielonego z palety kolorów RAL, zgodnie z NO10-A800:2007 Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego”.

Czy Zamawiający dopuszcza oklejenie folią w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL, zgodnie z NO10-A800:2007?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 3:

W związku z zainteresowaniem uczestnictwem w ww. postępowaniu, zwracam się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza by pojazd był pomalowany farbą maskującą w miejscach widocznych z zewnątrz, natomiast wnętrze pojazdu i komory silnika mogą pozostać pokryte fabryczną farbą z palety RAL w kolorze zielonym?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 4:

Jeżeli na oferowany pojazd jest wyznaczona klasa MLC, to czy Zamawiający przyjmie pojazdy bez w/w dokumentu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych (WCRPSZiUK) Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Wniosek nr 5:

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności dostarczenia katalogu części w wersji papierowej czy na dysku?

Katalog części dostępny jest w formie elektronicznej online. Proponujemy dostarczenie loginu i hasła dostępu do katalogu. Forma ta jest precyzyjniejsza, dedykowana dla numeru VIN pojazdu i aktualizowana w czasie rzeczywistym.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Wraz z pojazdami Zamawiający wymaga dostarczenia katalogu na płycie CD. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 6:

Jakie średnie roczne przebiegi pojazdu przewiduje Zamawiający. Informacja taka potrzebna jest do wyliczenia kosztów przeglądów (bezpłatne serwisowanie pojazdów).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia część VII pkt. 3: „Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu”.

Wniosek nr 7:

Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną z 15 % na 10% wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu w razie odstąpienia lub rozwiązania umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego? Z uwagi na realnie wysoką wartość przedmiotu umowy bardzo proszę o zmniejszenie kary.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie kar umownych.

Wniosek nr 8:

Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną z 15% na 10 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jak również od niego niezależnych w tym z powodu wad dostarczonego przedmiotu umowy. Z uwagi na realnie wysoką wartość przedmiotu umowy bardzo proszę o zmniejszenie kary.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie kar umownych.

Wniosek nr 9:

Czy Zamawiający zmniejszy kary umowne za opóźnienia w zapisie umowy jak poniżej z 0,2% na 0,1%

a) 0,2 % wartości brutto przedmiotu umowy z wadami za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy wolnego od wad w miejsce wadliwego przedmiotu umowy, albo opóźnienia w usunięciu wad, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy,

b) 0,2 % wartości brutto przedmiotu umowy niezrealizowanego w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy.

c) 0,2 % wartości brutto poszczególnego egzemplarza umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w wykonaniu któregośkolwiek zobowiązania określonego w § 5 (gwarancja) lub § 6 (rękojmia).

Z uwagi na realnie wysoką wartość przedmiotu umowy bardzo proszę o zmniejszenie kar.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie kar umownych.

Wniosek nr 10:

Czy Zamawiający dopuści zapewnienie katalogu części zamiennych poprzez dostęp do dedykowanej strony internetowej za pomocą loginu i hasła przy zachowaniu jego zgodnej z wymogami SIWZ funkcjonalności?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy. Wraz z pojazdami Zamawiający wymaga dostarczenia katalogu na płycie CD. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 11:

Czy Zamawiający dopuści katalog części zamiennych opracowany w języku angielskim?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza katalogu części zamiennych opracowanego w języku angielskim. Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ.

Wniosek nr 12:

Czy Zamawiający dopuści miejsce do mocowania liny z przodu i z tyłu o średnicy oczka 25mm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 13:

Czy Zamawiający dopuści malowanie nadwozia pojazdów farbą koloru zielonego z oferty producenta?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 14:

Czy Zamawiający dopuści malowanie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii farbą koloru zielonego z oferty producenta (przy zachowaniu malowania od zewnątrz zgodnie z wymogami SIWZ)?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 15:

Czy Zamawiający dopuści malowanie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii matową farbą koloru zielonego (lecz nie spełniającą wymagania normy NO-80-A200:2014) przy zachowaniu malowania od zewnątrz zgodnie z wymogami SIWZ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 16:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o skrzyni ładunkowej posiadającej szerokość bazową powyżej 1 500 mm, jednakże w związku z wystającymi do przestrzeni ładunkowej wnękami kół, szerokość pomiędzy wnękami kół wynosi 1 130 mm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaoferowane przez potencjalnego Wykonawcę pod warunkiem, że zmniejszenie skrzyni umożliwi zmieszczenie jednocześnie poniższych skrzyń z elementami wyposażenia dodatkowego MOSKITA i SALKITA.

Lp.	Nazwa	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm
1	Skrzynia nr 1	80	60	23
2	Skrzynia nr 2	80	60	23
3	Skrzynia nr 3	60	40	15
4	Skrzynia nr 4	68	55	30
5	Skrzynia nr 5	34	24	42
6	Skrzynia nr 6	52	33	14

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 17:

Czy Zamawiający dopuści dojazdowe koło zapasowe?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 18:

Czy Zamawiający dopuści pojazd posiadający system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa wyłącznie dla kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza, aby dostarczany pojazd posiadał system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa minimum dla kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 19:

Czy Zamawiający dopuści pojazd posiadający system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa wyłącznie dla pasażerów pierwszego rzędu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 20:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez centralnego podłokietnika przedniego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez potencjalnego Wykonawcę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 21:

Czy jeżeli producent pojazdu oferuje wyłącznie jedną fabrycznie dostępną tapicerkę do pojazdu w danej specyfikacji, Zamawiający dopuści brak możliwości wyboru tapicerki?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 22:

Pytanie dotyczy punktu IX podpunkt 8.

Czy Zamawiający dopuści, zamiast 1 kpl. kół wielosezonowych, 2 kpl. kół tj. letnie i zimowe przy czym 1 kpl. to 5 szt. (w tym koło zapasowe). Pozostałe wymogi dotyczące kół, zgodne z SIWZ.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez potencjalnego Wykonawcę. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 23:

Pytanie do: Opis przedmiotu zamówienia pkt: IX ppkt 5

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów z układem jezdny 4x4 o konstrukcji napędu permanentnego stałego napędu na wszystkie koła wyposażonego w dwu stopniową skrzynię rozdzielczą (reduktor) o konstrukcji planetarnej posiadającą blokadą wzdłużną mechanizmu dodatkowo wyposażonego w blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi. Siła napędowa jest samoistnie rozdzielana na osie przednią i tylną w stosunku 40 : 60 Dzięki proponowanej konstrukcji napędu: skrzynia biegów 7 – biegowa, skrzynia rozdzielcza z blokadą i przełożeniem

redukującym, blokadą tylnego mostu z optymalnie dobranym rozdziałem napędu przednia – tylna oś, dodatkowo z możliwościami wyłączania systemów wspomagających warunki trakcyjne w tym ESP, pojazd jest przystosowany do jazdy po drogach publicznych, terenowych, na stromych pochyłościach, do jazdy z przyczepą i zapewnia przy tym rozwiązanie najwyższe osiągi w swojej klasie.

Proponowane Państwu rozwiązanie stosowane fabrycznie w naszych pojazdach klasy N1G odciążające kierowcę podczas jazdy jest rozwiązaniem droższym od klasycznych rozwiązań w pojazdach w których istnieje konieczność oddzielnego załączania napędu osi przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 24:

Pytanie do: Opis przedmiotu zamówienia pkt: XI ppkt 6

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów wyposażonych w przedział ładunkowy o podświetleniu typu LED załączany włącznikiem z informacją o załączonym oświetleniu z kabiny pojazdu. Przedział bagażowy jest wyposażony w szybę nie otwieraną stałą.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 25:

Pytanie do: Opis przedmiotu zamówienia pkt: IX ppkt 3

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów wyposażonych w przedział ładunkowy / skrzynia/ o długości minimum 1500 mm , wysokości minimum 400 mm i szerokości minimum 1500 mm jednak wyposażony w wyprofilowane fabrycznie nadkola w ścianach bocznych skrzyni nieznacznie zmniejszające szerokość przestrzeni ładunkowej w miejscach nadkoli do wymiaru szerokości skrzyni w tych miejscach 1200 mm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaoferowane przez potencjalnego Wykonawcę pod warunkiem, że zmniejszenie skrzyni umożliwi zmieszczenie jednocześnie poniższych skrzyń z elementami wyposażenia dodatkowego MOSKITA i SALKITA.

Lp.	Nazwa	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm
1	Skrzynia nr 1	80	60	23
2	Skrzynia nr 2	80	60	23
3	Skrzynia nr 3	60	40	15
4	Skrzynia nr 4	68	55	30
5	Skrzynia nr 5	34	24	42
6	Skrzynia nr 6	52	33	14

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 26:

W rozdziale V pkt 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający zawarł zapis „*Nadwozie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii musi być pomalowane farbą zgodnie z kolorem karoserii*”.

Uwzględniając fakt, iż planowane do pozyskania pojazdy są pojazdami powszechnego użytku z rynku cywilnego, jedynie w niewielkim stopniu zmodyfikowane dla celów wojskowych, pozyskanie malowania „fabrycznego” zgodnego z wymaganiami jest nieosiągalne.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści malowanie pojazdów od strony wewnętrznej w kolorze zielonym z palety producenta a elementów zewnętrznych zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, przy uwzględnieniu spełnienia kryterium w zakresie opcjonalnego wymagania konstrukcyjnego, opisanego w SIWZ rozdział XV pkt 4?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 27:

W rozdziale V pkt 7 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający zawarł zapis „Pojazdy muszą być **przystosowane do maskowania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych, zgodnie z**” Jednocześnie w przypisie nr 14, jako wyjaśnienie do przedmiotowego punktu, Zamawiający zapisał „Przez przedmiotowy zapis należy rozumieć **wyposażenie pojazdów w:**

1 – specjalnie zaprojektowaną instalację elektryczną zasilającą światła maskowane:

2 – lampę do noktowizji:

3 – oddzielny włącznik

Zarówno instalacja opisana w ppkt 1 niniejszego przypisu jak i włącznik opisany w ppkt 3 niniejszego przypisu wpisuje się obszar **przystosowania pojazdu do maskowania**, natomiast **lampę należy traktować jako element wyposażenia a nie dostosowania**.

Czy w związku z powyższym Zamawiający odstąpi od wymogu montowania przedmiotowej lampy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 28:

W rozdziale VIII pkt 2 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał zobowiązania Wykonawcy dotyczące bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym oraz pkt 3 Zamawiający podał średnioroczny przebieg w wysokości 30 000 km dla tej grupy pojazdów:

Czy w przypadku przekroczenia deklarowanego limitu przebiegu kilometrów w wysokości 30 000 km zamawiający przejmie na siebie koszty obsługi technicznej pojazdu w okresie gwarancyjnym?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przejmie na siebie koszty obsługi technicznej pojazdu w okresie gwarancyjnym, pod warunkiem, że 30 000 km jest to przebieg średnioroczny tj. jeżeli w ciągu 24 miesięcy gwarancji pojazd przejedzie więcej niż 60 000 km, koszt obsługi technicznej (przeeglądy serwisowe itp.) pokrywa strona

wojskowa. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 29:

W rozdziale IX pkt 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający zawarł zapis „Przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm, wysokości min 400 mm”.

Uwzględniając rozwiązania konstrukcyjno – technologiczne w większości pojazdów typu pickup w obszarze skrzyni ładunkowej znajdują się tzw. „wnęki kół”, które na pewnej długości skrzyni zmniejszają jej szerokość.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający dopuści szerokość skrzyni ładunkowej w obszarze „wnęć kół” min 1130 mm? Brak akceptacji powyższego parametru może spowodować wykluczenie większości oferentów co zgodnie z ustawy PZP będzie można uznać jako ograniczanie zasady równego traktowania.”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie zaoferowane przez potencjalnego Wykonawcę pod warunkiem, że zmniejszenie skrzyni umożliwi zmieszczenie jednocześnie poniższych skrzyń z elementami wyposażenia dodatkowego MOSKITA i SALKITA.

Lp.	Nazwa	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm
1	Skrzynia nr 1	80	60	23
2	Skrzynia nr 2	80	60	23
3	Skrzynia nr 3	60	40	15
4	Skrzynia nr 4	68	55	30
5	Skrzynia nr 5	34	24	42
6	Skrzynia nr 6	52	33	14

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 30:

W rozdziale IX pkt 11 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Czy system informacji o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa dotyczy tylko przednich foteli (kierowcy i pasażera), czy również foteli tylnych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza, aby dostarczany pojazd posiadał system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa minimum dla kierowcy. Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 31:

W rozdziale IX pkt 15 lit. g) Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w opisane łańcuchy antypoślizgowe. Łańcuchy antypoślizgowe muszą być poprawnie dobierane nie tylko do rozmiaru ogumienia, ale należy również brać pod uwagę niezbędną ilość miejsca w nadkolach pojazdu na bezpieczne użytkowanie łańcuchów. W przypadku pojazdów ciężarowych i typowo terenowych - w większości przypadków nie ma problemu z niezbędną ilością miejsca w nadkolach. W przypadku pojazdów dostawczych, **pick-upów**, SUV-ów - miejsca w nadkolach jest znacznie mniej.

W instrukcjach użytkowania tego typu pojazdów często są zawarte zapisy producentów pojazdów, iż ogniwa łańcuchów nie mogą być wyższe niż ... milimetrów.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby łańcuchy mogłyby być skonstruowane z drutu o średnicy nie mniejszej niż 4mm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 32:

W rozdziale X pkt 14 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisuje swoje wymagania dotyczące tapicerki zamawianego pojazdu. Samochód, który zamierzamy zaoferować posiada tylko jeden wzór tapicerki siedzeń.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści taki samochód w przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden wzór materiału wykorzystywany jako tapicerka siedzeń i jednocześnie wykonawca przedstawi przed podpisaniem umowy pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego rodzaju materiału?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na propozycję potencjalnego Wykonawcy i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Wniosek nr 33:

W rozdziale V, pkt. 7 „Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga aby pojazd był przystosowany do zaciemniania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych, zgodnie ze STANAG 4381. W związku z powyższym przedmiotowe przystosowanie pojazdu naszym zdaniem wymaga od potencjalnego dostawcy posiadania stosownej koncesji wydawanej przez MSWiA w zakresie WT II pkt. 2 i 3, systemy przeciwdziałające obserwacji i śledzeniu, a także WT III pkt 5.

Czy w tej sytuacji Zamawiający będzie wymagał od potencjalnego dostawcy takich uprawnień?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wymaga posiadania przez Wykonawcę koncesji wydawanej przez MSWiA w zakresie WT II pkt. 2 i 3.

Wniosek nr 34:

W § 1 pkt 3 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór Umowy Dostawy” Zamawiający wymaga nadzorowania jakości zgodnie z wymaganiami AQAP 2110 wydanie D wersja 1.

Czy Zamawiający uważa za zasadne posiadanie przez wykonawcę Certyfikatu AQAP 2110 wydanie D wersja 1?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wymaga posiadania przez Wykonawcę Certyfikatu AQAP 2110 wydanie D wersja 1.

Wniosek nr 35:

W rozdziale IV pkt 4 „Opisu przedmiotu zamówienia”, został zawarty wymóg w zakresie łączenia przedmiotowego pojazdu w zespół pojazdów z przyczepami jednoosiowymi przewożącymi urządzenia elektroświatlne „Moskit” i „Salkit”.

Zgodnie z przypisem 9 oraz 10 do przedmiotowego punktu jako załączniki do przedmiotowych WET powinny zostać udostępnione karty katalogowe powyższych

przyczep. Na stronie zamawiającego takowe się nie znajdują. Dane zawarte karcie są niezbędne do określenia możliwości skonfigurowania z nimi oferowanego pojazdu.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o ich udostępnienie na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy poprzez udostępnienie przedmiotowych kart katalogowych.

Zamawiający informuje, iż w wyniku złożonych wyjaśnień treści SIWZ, dokonał zmiany treści SIWZ

KOMENDANT

/-/ wz. płk Andrzej MAGIERA