

Wykonanie projektu dla przedsięwzięcia:

„Modernizacja torów łukowych na placu manewrowym zajezdni, wymiana 2 szt. rozjazdów i 27 szt. zwrotnic torowych i ich napędów oraz montaż odwodnienia napędów zwrotnic.”

Krótki opis zamierzenia:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa torów odstawczych na terenie zajezdni tramwajowej zlokalizowanej na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. zlokalizowanej na działce nr 415/4 (obr. 0009 Wieprzyce).

Zakres przebudowy będzie obejmował odcinkową budowę oraz przebudowę odcinków torowisk tramwajowych o łącznej długości ok. 200 m wraz z zagospodarowaniem uzupełniającym w postaci: przebudowy istniejących i budowy nowych elementów wyposażenia torów tramwajowych tj. zwrotnic, rozjazdów, sieci trakcyjnej wraz z ewentualnym przestawieniem/wymianą słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych. Zakres przebudowy obejmuje również budowę elementów odwodnienia zwrotnic i rozjazdów w postaci przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem ich do istniejących kolektorów kanalizacyjnych. Dodatkowo przedsięwzięcie będzie obejmować wykonanie utwardzenia terenu torowisk za pomocą kostki brukowej z wcześniejszej rozbiórki lub nowej.

Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejących elementów zagospodarowania w postaci torów odstawczych tramwajowych do obsługi nowo zakupionego taboru tramwajowego.

Opis planowanego przedsięwzięcia i rodzaju stosowanych technologii

Opis stanu istniejącego

Teren przedsięwzięcia jest obecnie zagospodarowany poprzez zlokalizowanie na nim Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. Obszar tego zakładu, zgodnie ze specyfiką działalności, jest podzielony na sekcje obsługujące tabor komunikacji publicznej w postaci autobusów oraz tramwajów. Zakresem przedsięwzięcia objęty jest wydzielony teren do obsługi technicznej i postoju taboru tramwajowego (plac manewrowy), który wyposażony jest m.in. w ciągi komunikacyjne tramwajowe w postaci 10 równoległych do siebie torów odstawczych. Dojazd dla tramwajów prowadzony jest za pośrednictwem torów manewrowych wyposażonych w łuki kołowe o różnych promieniach. Poszczególne tory odstawcze połączone są ze sobą za pośrednictwem zwrotnic. Konstrukcja odcinków torowisk i zwrotnic w obrębie placu manewrowego wykonana jest jako tor wydzielony ułożony na podkładach żelbetowych i drewnianych z wypełnieniem międzytorza tłuczniem kamiennym. Odcinkami przestrzeń międzytorza utwardzona jest za pomocą nawierzchni z płyt betonowych, betonu cementowego lub nawierzchni z kostki betonowej a także nawierzchni bitumicznej lub smołowej. Wyposażenie torowiska stanowi ponadto elektryczna trakcja tramwajowa wraz z osprzętem sterującym, umieszczona na słupach trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych oraz utwardzenie terenu w postaci placów i dróg wewnętrznych wykonanych w nawierzchni z płyt betonowych, betonu cementowego, kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznych. Zagospodarowanie obszaru przyległego do placu manewrowego objętego przedsięwzięciem stanowi hala do obsługi bieżącej i remontów taboru tramwajowego i autobusowego, place manewrowe i postojowe dla autobusów, place składowe oraz inne budynki techniczne i biurowe. Nieutwardzone powierzchnie terenu porośnięte są trawą oraz nielicznymi drzewami i krzewami.

Opis planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa torów odstawczych zajezdni tramwajowej zlokalizowanej na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. zlokalizowanej na działce nr 415/4 (obr. 0009 Wieprzyce).

Zakres przebudowy będzie obejmował prace związane z dostosowaniem torowisk manewrowych oraz torów odstawczych do nowo zakupionego taboru tramwajowego.

W tym celu zaplanowano prace budowlane polegające na:

- Rozbiórce istniejących odcinków torów manewrowych i odstawczych o długości łącznej ok. 300 mb wraz z rozbiórką zwrotnic i rozjazdów tramwajowych, rozbiórką konstrukcji podtorza z podkładów betonowych lub drewnianych, rozbiórką nawierzchni międzytorza wykonanej z kostki kamiennej, kostki betonowej, płyt betonowych lub nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych lub nawierzchni na bazie smoły,
- Budowie nowych 4 odcinków torów manewrowych i odstawczych o długości łącznej ok. 200m na podtorzu z podkładów betonowych lub drewnianych wraz z budową nawierzchni utwardzonej międzytorza wykonanej z kostki kamiennej lub kostki betonowej,
- Budowie 2 rozjazdów tramwajowych wyposażonych w napędy manualne, elementy odwodnienia oraz ewentualnie ogrzewanie, wraz z budową nawierzchni utwardzonej międzytorza zwrotnic wykonanej z kostki kamiennej lub kostki betonowej,
- Przebudowie /wymianie 27 szt. kompletnych zwrotnic tramwajowych wyposażonych w napędy manualne, elementy odwodnienia oraz ogrzewanie,
- Budowie i przebudowie elementów odprowadzenia wód opadowych z zwrotnic i rozjazdów w postaci rur kanalizacyjnych PCV (przykanaliki) wraz z włączeniem ich do istniejących kolektorów kanalizacyjnych,
- Przebudowie / regulacji elementów elektrycznej trakcji tramwajowej wraz z ewentualnym przestawieniem istniejących lub wymianą na nowe słupów trakcyjnych i trakcyjno – oświetleniowych,

Projektowana niweleta torowisk

Zakres oraz charakter zamierzenia nie powoduje znacznych różnic w wysokościowym usytuowaniu zagospodarowania terenu.

Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych przewiduje się wykonanie następujących robót rozbiórkowych:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni utwardzonych międzytorza na odcinkach objętych zamierzeniem, wykonanych z kruszyw kamiennych, kostki kamiennej, kostki betonowej, płyt betonowych, betonu cementowego lub nawierzchni bitumicznych i smołowych,
- Demontaż szyn torowiska wraz z elementami zwrotnic na odcinkach przewidzianych zamierzeniem,
- Demontaż/rozbiórkę elementów konstrukcji torowiska z podkładów betonowych lub drewnianych,
- Ewentualnie demontaż elementów elektrycznej trakcji tramwajowej wraz z słupami trakcyjnymi i trakcyjno-oświetleniowymi.

Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się znaczących robót ziemnych. Roboty ziemne będą polegały jedynie na wykonaniu niewielkich wykopów w związku z wykonaniem koryta pod konstrukcję odcinków torowiska tramwajowego.