***Załącznik nr 3 do zaproszenia***

***Załącznik nr 2 do umowy***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1.Przedmiotem zamówienia jest:

***Zadanie nr 1.***

Wykonanie napraw awaryjnych elektronicznych systemów wspomagających ochronę zainstalowanych w 33 Bazie Lotnictwa Transportowego Powidz i JW 4210 Powidz oraz KW 8748 Kleczew celem utrzymania stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej systemów wspomagających ochronę.

Zamawiający w ramach tego zadania przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji poprzez zwiększenie zakresu zamówienia maksymalnie do 30% maksymalnej wartości łącznego zamówienia. Szczegóły opisano w § 2 wzoru umowy.

***Zadanie nr 2.***

Wykonanie napraw awaryjnych elektronicznych systemów wspomagających ochronę zainstalowanych w Placówce Żandarmerii Wojskowej w Powidzu celem utrzymania stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej systemów wspomagających ochronę.

***Zadanie nr 3.***

Wykonanie napraw awaryjnych elektronicznych systemów wspomagających ochronę zainstalowanych w WKU w Kaliszu celem utrzymania stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej systemów wspomagających ochronę.

***Zadanie nr 4.***

Wykonanie napraw awaryjnych elektronicznych systemów wspomagających ochronę zainstalowanych w WKU w Koninie celem utrzymania stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej systemów wspomagających ochronę.

***Zadanie nr 5.***

Wykonanie napraw awaryjnych elektronicznych systemów wspomagających ochronę zainstalowanych w JW. 3918 Jarocin celem utrzymania stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej systemów wspomagających ochronę.

2. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia:

Wykonanie napraw awaryjnych oraz utrzymanie w ciągłej sprawności technicznej i eksploatacyjnej niżej wymienionych systemów wspomagających ochronę:

* systemów sygnalizacji włamania i napadu,
* systemów kontroli dostępu,
* systemów telewizji przemysłowej.

W ramach napraw awaryjnych należy utrzymać wszystkie systemy i urządzenia wspomagające ochronę objęte przedmiotem zamówienia w pełnej gotowości do pracy (w pełnej sprawności).

Naprawa awaryjna związana jest z wystąpieniem awarii w systemie   
z powodu uszkodzenia elementów systemu i konieczności ich naprawy, bądź konieczności (z powodu trwałego uszkodzenia) ich wymiany na nowe.

W przypadku braku możliwości usunięcia awarii w ramach konserwacji przeprowadzonej przez personel 33. Bazy Lotnictwa Transportowego (dokonania naprawy), Wykonawca sporządzi protokół awarii   
w ustalonej przez strony formie (prawidłowo sporządzony i podpisany przez administratora systemu lub osobę odpowiedzialną za organizację ochrony w poszczególnych obiektach). Protokół awarii będzie podstawą uznania awarii przez Zamawiającego, na podstawie którego Wykonawca przedstawi wycenę kosztów - kalkulację na usunięcie awarii. Kalkulacja kosztów ma obejmować:   
- robociznę (iloczyn ilości godzin pracy bezpośrednio związanej z naprawą systemów oraz ilości osób usuwającej awarię potwierdzoną przez administratora systemu w protokole odbioru.

- ceny materiałów podstawionych celem usprawnienia systemów.

Ceny materiałów nie mogą przekraczać uśrednionej ceny materiałów dostępnych cenników (na dzień powstałej awarii) i muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się zastosować wyłącznie części nowe, oryginalne, zalecane przez producenta danego urządzenia, posiadające stosowne certyfikaty lub atesty. Do momentu zakupu nowych elementów systemów Wykonawca jest zobowiązany podstawić urządzenia zastępcze o parametrach nie gorszych niż zainstalowane.

Usługa napraw awaryjnych realizowana będzie w trakcie realizacji umowy   
w zależności od potrzeb Zamawiającego (awaria systemów) i do kwoty posiadanych środków finansowych przez Zamawiającego.

Potwierdzeniem wykonania każdorazowej usługi naprawy będzie sporządzony protokół odbioru w formie ustalonej przez strony umowy,   
w którym zostaną określone:

* nazwa naprawionego systemu;
* wykonane czynności;
* czas trwania naprawy;
* wymienione części.

Wykonawca po dokonaniu naprawy zobowiązany będzie do odnotowania powyższego faktu w rejestrze napraw, przeglądów technicznych oraz konserwacji systemów.

Wszystkie prace świadczone na rzecz zamawiającego muszą zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności   
z „Wymaganiami Eksploatacyjno-Technicznymi dla XIX Grupy SpW- Systemy   
i Urządzenia Specjalistyczne do Ochrony Obiektów” z dnia 8 maja 2020 r. Inspektoratu Wsparcia.

3. Klasyfikacja przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV stanowią kody: **35121700-5, 50000000-5.**

4. Miejscem realizacji zamówienia są obiekty wojskowe Zamawiającego.

5. Wykonanie napraw awaryjnych urządzeń i systemów stanowiących przedmiot zamówienia ma zagwarantować całodobową pełną i niezawodną sygnalizację zabezpieczenia antywłamaniowego, antynapadowego i wizyjnego oraz utrzymać systemy w stałej sprawności eksploatacyjnej. Muszą być wykonane wszystkie czynności zapewniające utrzymanie systemów, sprzętu   
i urządzeń alarmowych w pełnej gotowości do pracy oraz zapewnienie warunków ich użytkowania określonych w przepisach technicznych.

6. Ponadto Wykonawca umowy ma obowiązek pełnienia całodobowego pogotowia serwisowego (każdego dnia tygodnia przez cały okres trwania umowy) i w przypadku zgłoszenia niesprawności - uszkodzenia systemów:

- podjąć działania naprawy systemów wspomagających ochronę w czasie nie dłuższym niż **4 godziny** od momentu powiadomienia przez Zamawiającego,

- ustalić przyczynę awarii i wykonać diagnozę sprzętu lub jego wadliwego działania bądź uszkodzenia.

Wszelkie niesprawności systemów wspomagających ochronę będą zgłaszane wykonawcy telefonicznie przez wyznaczone osoby. Po zakończonej naprawie Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia protokołów w dwóch egzemplarzach z wykonanych prac i przedłożyć administratorowi systemu do zatwierdzenia.

7. Zakresem napraw awaryjnych objęte są wszystkie zespoły i podzespoły wchodzące w skład systemów alarmowych, systemów telewizji przemysłowej, systemów kontroli dostępu, oraz depozytora kluczy zainstalowanych   
w obiektach administrowanych przez Zamawiającego.

8. Materiały pochodzące z demontażu należy rozliczyć komisyjnie   
z Zamawiającym lub po zakwalifikowaniu jako odpad zagospodarować, zutylizować (na koszt Wykonawcy umowy).

/-/ chor. Sebastian MARYSIAK