

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 161056W STANOWIĄCEJ UL. ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO W  
WARCE W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO  
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNA - ULICA ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO W WARCE  
INWESTOR : Burmistrz Warki  
ADRES INWESTORA : Plac Stefana Czarnieckiego 1, 05-660 Warka  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski  
DATA OPRACOWANIA : SIERPIEŃ 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
SIERPIEŃ 2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA UL. ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO W ISTNIEJĄCYCH LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH W WARCE</b>					
<b>1</b>		<b>Droga</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe	km		
d.1.1	0111-01	0,17	km	0,17	
				RAZEM	0,17
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1.1	0111-01	poz.1	km	0,17	
				RAZEM	0,17
<b>1.2</b>		<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15-20x30 cm z ławą betonową	m		
d.1.2	0813-01	340	m	340,00	
				RAZEM	340,00
<b>1.3</b>		<b>D.03.00.00. Regulacja wysokościowa i przestawienie kolidującej infrastruktury</b>			
4	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.3	1406-05	2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
5	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.3	1406-04	8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych	szt.		
d.1.3	1406-04	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.1.3	1406-03	4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
<b>1.4</b>		<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
8	KNNR 1	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. - 95% mechanicznie 51*0,95	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0202-08		m <sup>3</sup>	48,45	
				RAZEM	48,45
9	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 5% ręcznie 51*0,05	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0301-03		m <sup>3</sup>	2,55	
				RAZEM	2,55
<b>1.5</b>		<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
10	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (wyrównanie istniejącej nawierzchni z blozków betonowych)- założono 50% do regulacji 850 * 50%	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1105-01		m <sup>2</sup>	425,00	
				RAZEM	425,00
11	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-07	850	m <sup>2</sup>	850,00	
				RAZEM	850,00
12	KNNR 6	Warstwa wyrównawcza z AC11S w ilości 75 - 125 kg/m2 (3 - 5 cm)	t		
d.1.5	0108-02	850*0,1	t	85,00	
				RAZEM	85,00
13	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-07	850	m <sup>2</sup>	850,00	
				RAZEM	850,00
14	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókna szklanego 100/100	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0203-01	850	m <sup>2</sup>	850,00	
				RAZEM	850,00
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR1-2	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0309-02	850	m <sup>2</sup>	850,00	
				RAZEM	850,00
<b>1.6</b>		<b>D.06.00.00. Pobocze</b>			
16	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0103-01	Długość uwzględnia wykonanie zjazdów. 255	m <sup>2</sup>	255,00	
				RAZEM	255,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.6	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  8 cm x 1,25 (krotność)=10 cm Krotność = 1,25 poz.16	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   255,00	
				RAZEM	255,00
18 d.1.6	KNR 2-31 0204-03	Pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe)  10 cm x 1,5 (krotność)=15 cm Krotność = 1,5 poz.16	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   255,00	
				RAZEM	255,00
<b>1.7</b>		<b>D.05.00.00 D.05.00.00. Regulacja wysokościowa nawierzchni na zjazdach betonowych</b>			
19 d.1.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,00	
				RAZEM	30,00
20 d.1.7	KNNR 6 0108-02	Warstwa wyrównawcza z AC11S w ilości 75 kg/m2 (3cm)  30*0,075	t  t	  2,25	
				RAZEM	2,25
21 d.1.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,00	
				RAZEM	30,00
22 d.1.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR1-2 30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,00	
				RAZEM	30,00
<b>1.8</b>		<b>D.05.00.00. Regulacja wysokościowa kostki betonowej na zjazdach</b>			
23 d.1.8	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej  90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90,00	
				RAZEM	90,00
24 d.1.8	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90,00	
				RAZEM	90,00
25 d.1.8	KNNR 6 0109-01	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu do 10 cm  poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90,00	
				RAZEM	90,00
26 d.1.8	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (80% kostka istniejąca, 20 % kostka nowa) poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90,00	
				RAZEM	90,00
<b>1.9</b>		<b>D.08.00.00. Elementy drogowe</b>			
27 d.1.9	KNNR 6 0403-04	Krawężnik bet. 15x30cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09) - 340	m  m	  340,00	
				RAZEM	340,00