

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont ul. Ogrodów Działkowych wraz z łącznikiem
(działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

OBRĘB, NR DZIAŁKI, JEDN. EWID.

Obręb: 0036, Wołomin, jednostka ew. 143412_4 Wołomin - miasto
dz. nr ew.: 4, 12, 6/8, 6/10

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2022

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	2
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	3
I CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ	6
5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	6
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
7 INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
7.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA.....	6
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	6
7.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	6
7.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
8 INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	7
9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
Ad. 1. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
Ad. 2. STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
10 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
11 CEL OPRACOWANIA	7
12 MATERIAŁY WYJŚCIOWE	7
13 OPINIA GEOTECHNICZNA.....	8
14 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	8
15 ODWODNIENIE.....	8
16 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	8
17 ZIELEŃ.....	8
18 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	8
19 GOSPODARKA ODPADAMI.....	8
20 UWAGI.....	9
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000.....	15
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	16
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50.....	17
RYS NR 4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	18

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

**Remont ul. Ogrodów Działkowych wraz z łącznikiem
(działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)**

Stadium: **Projekt techniczny**

Oświadczam, że projekt techniczny dla w/w inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
CZERWIEC 2022				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a




**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

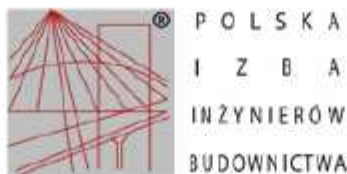
Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EQK-PBA-XIQ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie projektu technicznego dla zadania pn.: "Remont ul. Ogrodów Działkowych wraz z łącznikiem (działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)".

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin.

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie z ul. Partyzantów wykonana z betonu asfaltowego. Ulica Ogrodów Działkowych posiada nawierzchnie gruntowa. Przedmiotowy odcinek drogi posiada oświetlenie uliczne zawieszone słupach elektroenergetycznych niskiego napięcia. Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada odwodnienia. Końcem opracowania jest zawrotna w rejonie ogródków działkowych.

Zakres robót obejmuje wykonanie rozbiórki następujących elementów:

- cięcie piłą nawierzchni asfaltowej

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

4 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych rampy. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów publicznych. W związku z remontem rampy nie ma konieczności wycinki dorosłego drzewostanu.

6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1 008,00 m²

7 Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

7.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowy remont nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

7.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

7.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

7.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

8 Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

- Nie dotyczy

9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:

§ 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

§ 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożające bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)

§ 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścić na poniższych działkach:

Obręb: 0036, Wołomin, jednostka ew. 143412_4 Wołomin - miasto
dz. nr ew.: 4, 12, 6/8, 6/10

10 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie zawarte z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

11 Cel opracowania

Celem jest przygotowanie projektu technicznego regulowane przez ustawę prawo budowlane.

12 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 797 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.),
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

13 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

14 Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowane rozwiązania nie wykraczają poza granice istniejącego pasa drogowego i wpisują się w istniejące zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiezanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

15 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Żelaznej.

16 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja rampy z betonu asfaltowego

- | | |
|---|---------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - 4 cm |
| • w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W | - 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 | - 20 cm |
| • warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa (z betoniarni) | - 15 cm |

Pobocze

- | | |
|--|---------|
| • warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa (z betoniarni) | - 10 cm |
|--|---------|

17 Zieleń

W związku z remontem ul. Ogrodów Działkowych nie ma konieczności wycinki dorosłego drzewostanu.

18 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2022 - 2023 r.

19 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- cięcie piłą nawierzchni asfaltowej
- rozbiórka istniejących obrzeży i krawężników betonowych

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa rampa istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r, poz. 701 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

20 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont ul. Ogrodów Działkowych wraz z łącznikiem
(działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBRĘB, NR DZIAŁKI, JEDN. EWID.

Obręb: 0036, Wołomin, jednostka ew. 143412_4 Wołomin - miasto
dz. nr ew.: 4, 12, 6/8, 6/10

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2022

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126 ze zm.).

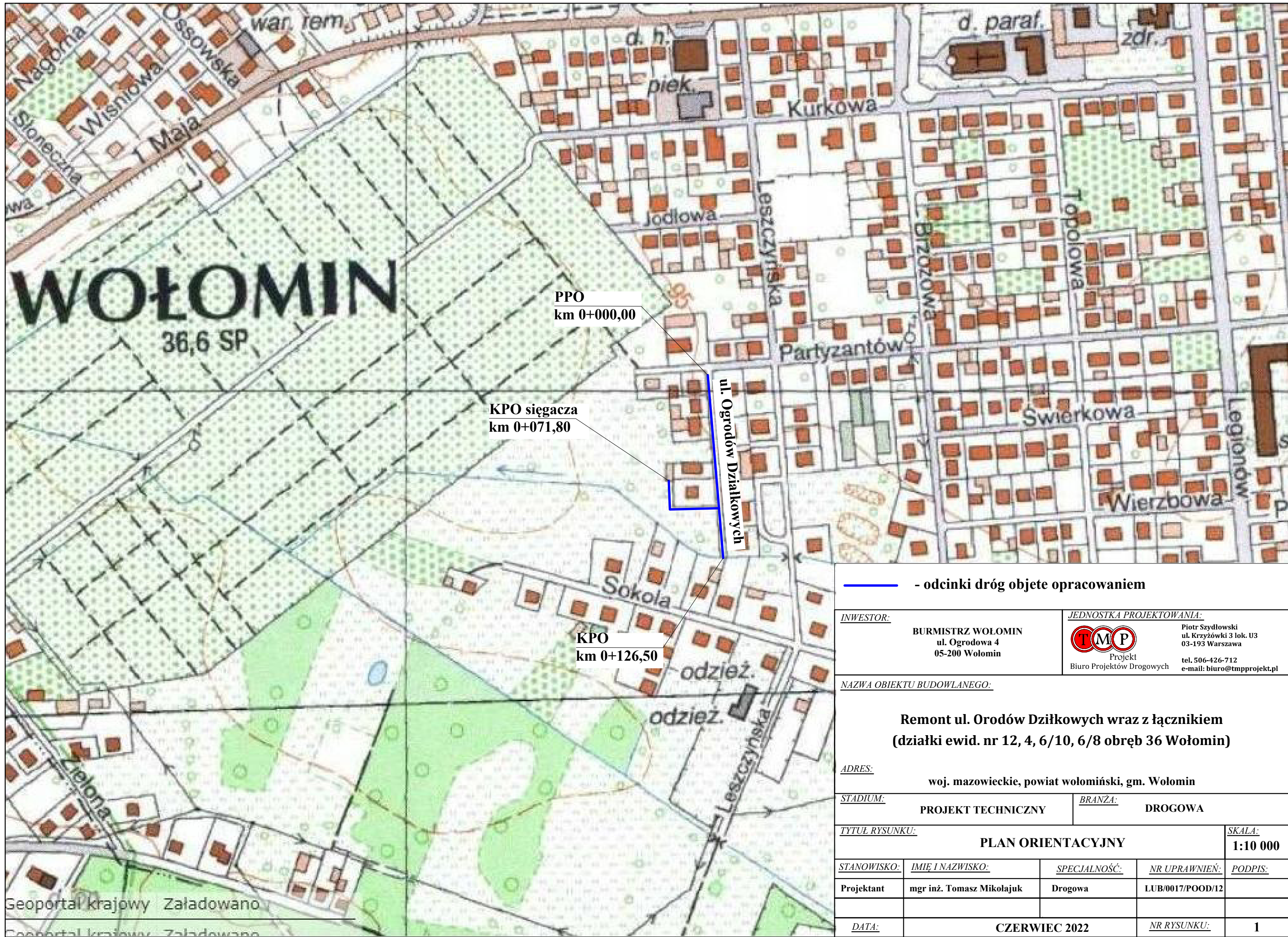
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000


Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

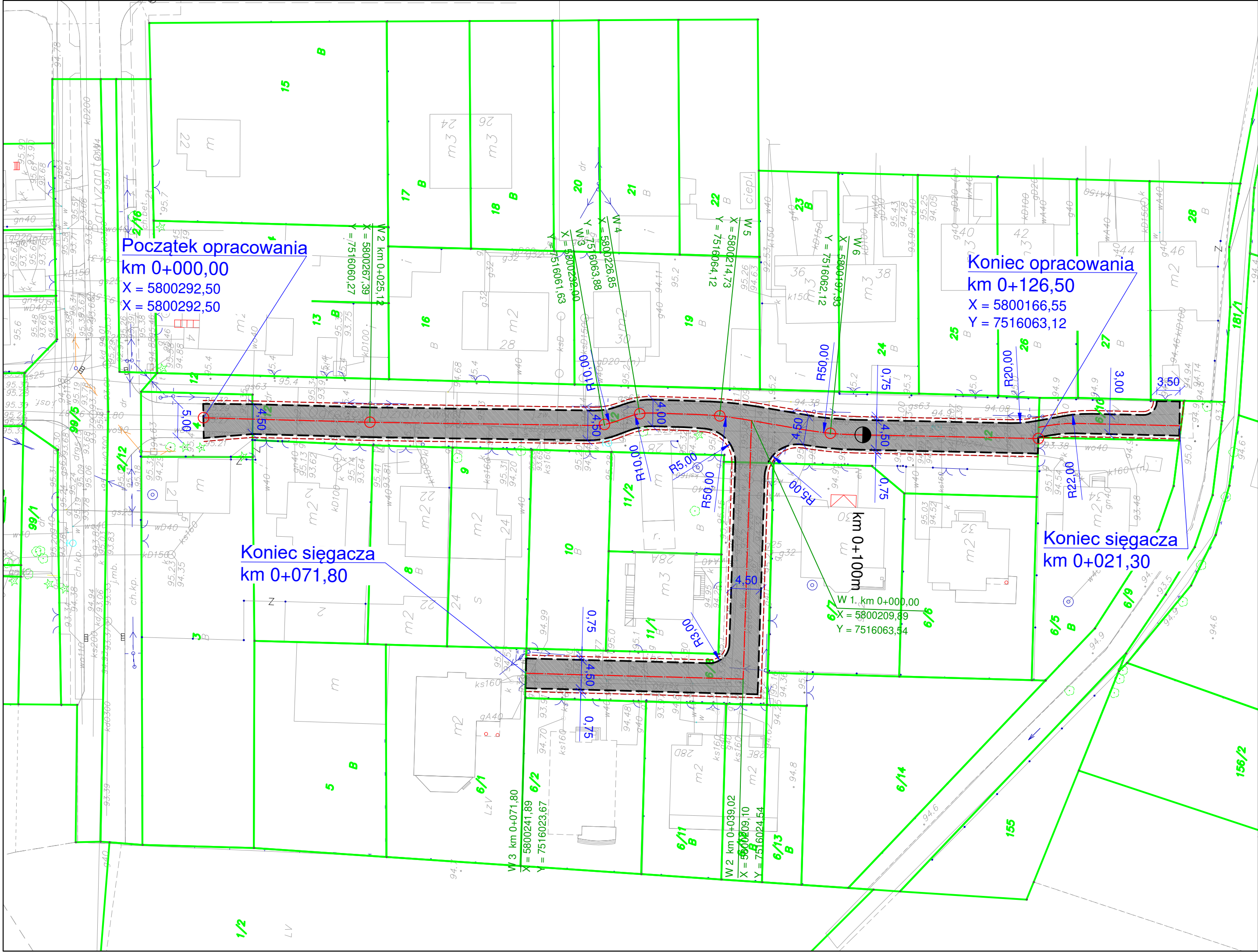
Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500



- odcinki dróg objęte opracowaniem

<u>INWESTOR:</u> BURMISTRZ WOŁOMIN ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Remont ul. Orodów Dziłkowych wraz z łącznikiem (działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN ORIENTACYJNY			<u>SKALA:</u> 1:10 000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	CZERWIEC 2022		<u>NR RYSUNKU:</u>	1



LEGENDA:


- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

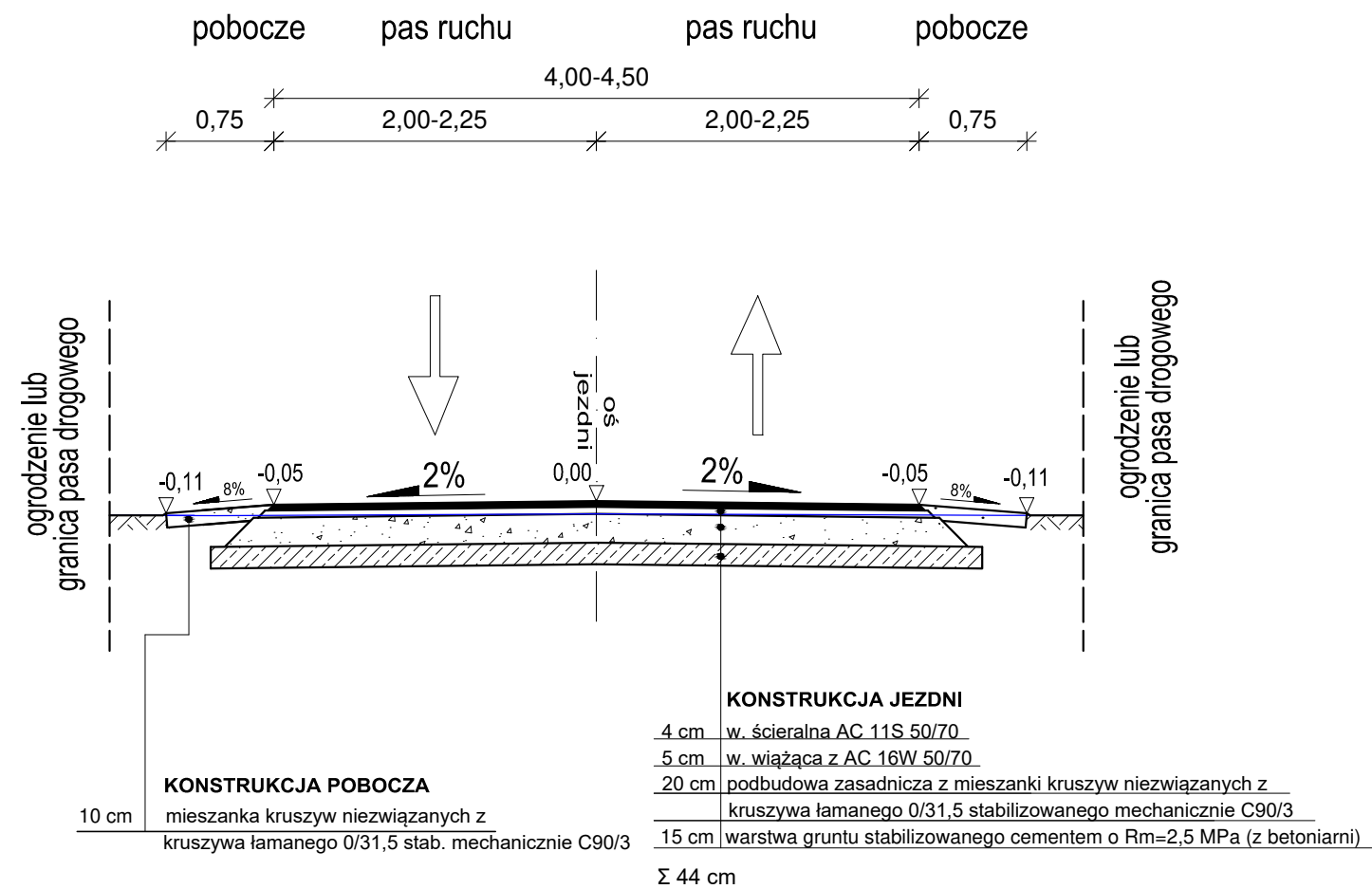
- proj. krawężń jezdni

- proj. krawężń pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5

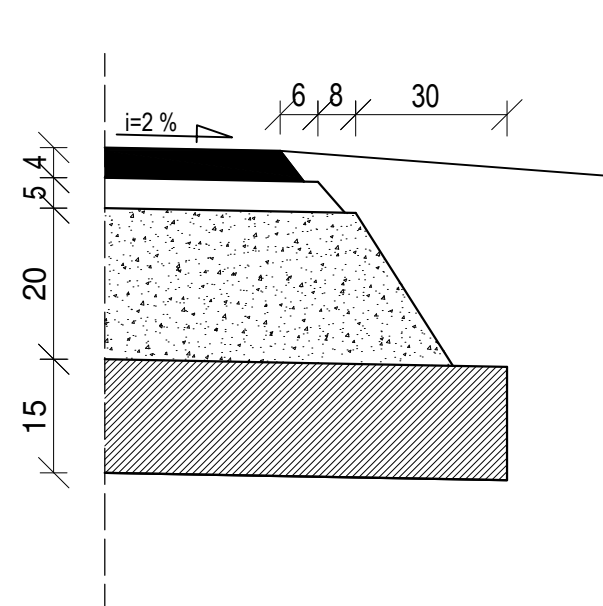
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego


<u>INWESTOR:</u> BURMISTRZ WOŁOMIN ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Remont ul. Orodów Dziłkowych wraz z łącznikiem (działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN SYTUACYJNY			<u>SKALA:</u> 1:500	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	CZERWIEC 2022		<u>NR RYSUNKU:</u>	2

PRZEKRÓJ NORMALNY

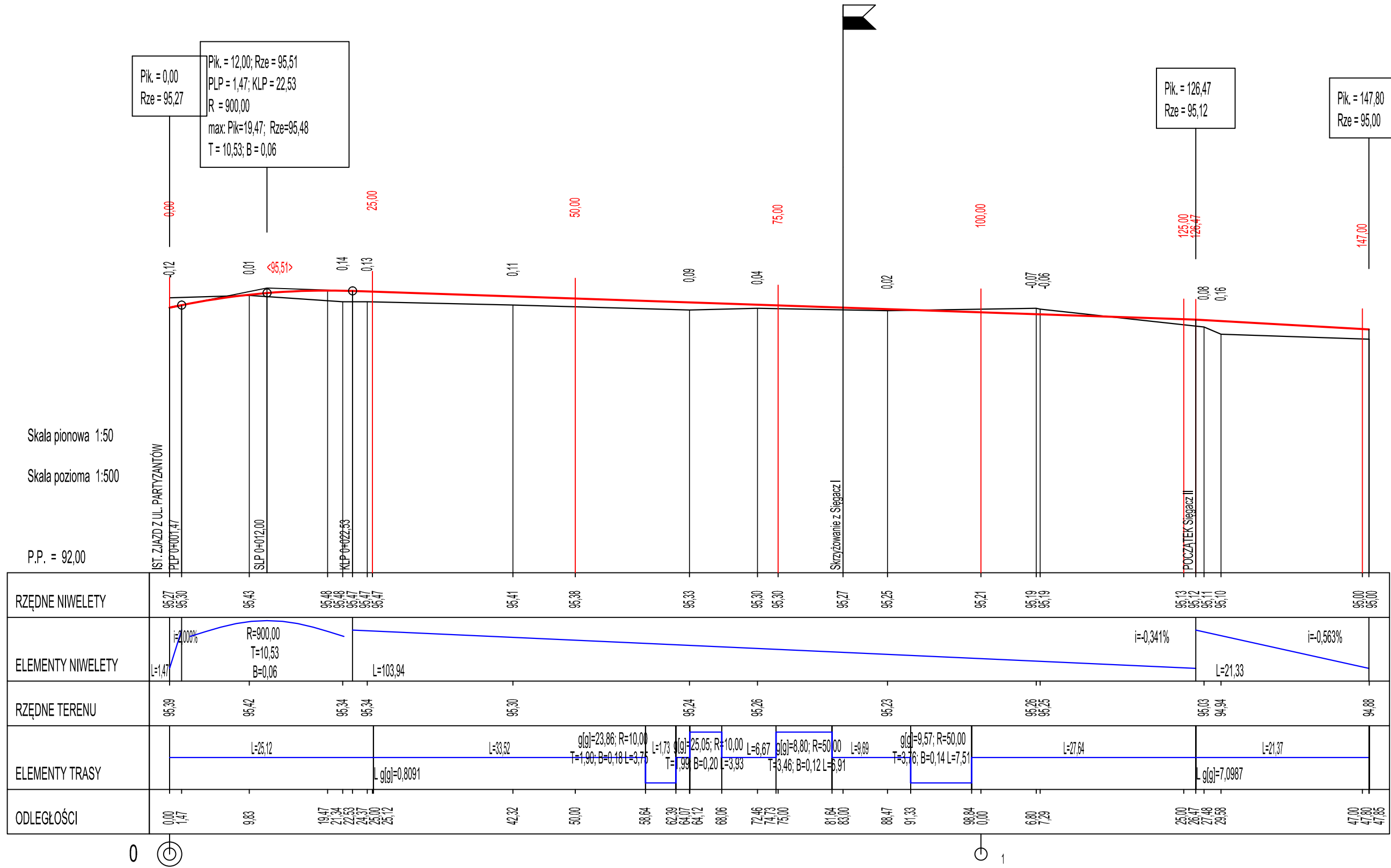


SZCZEGÓŁ ODSADZKI
skala 1:20

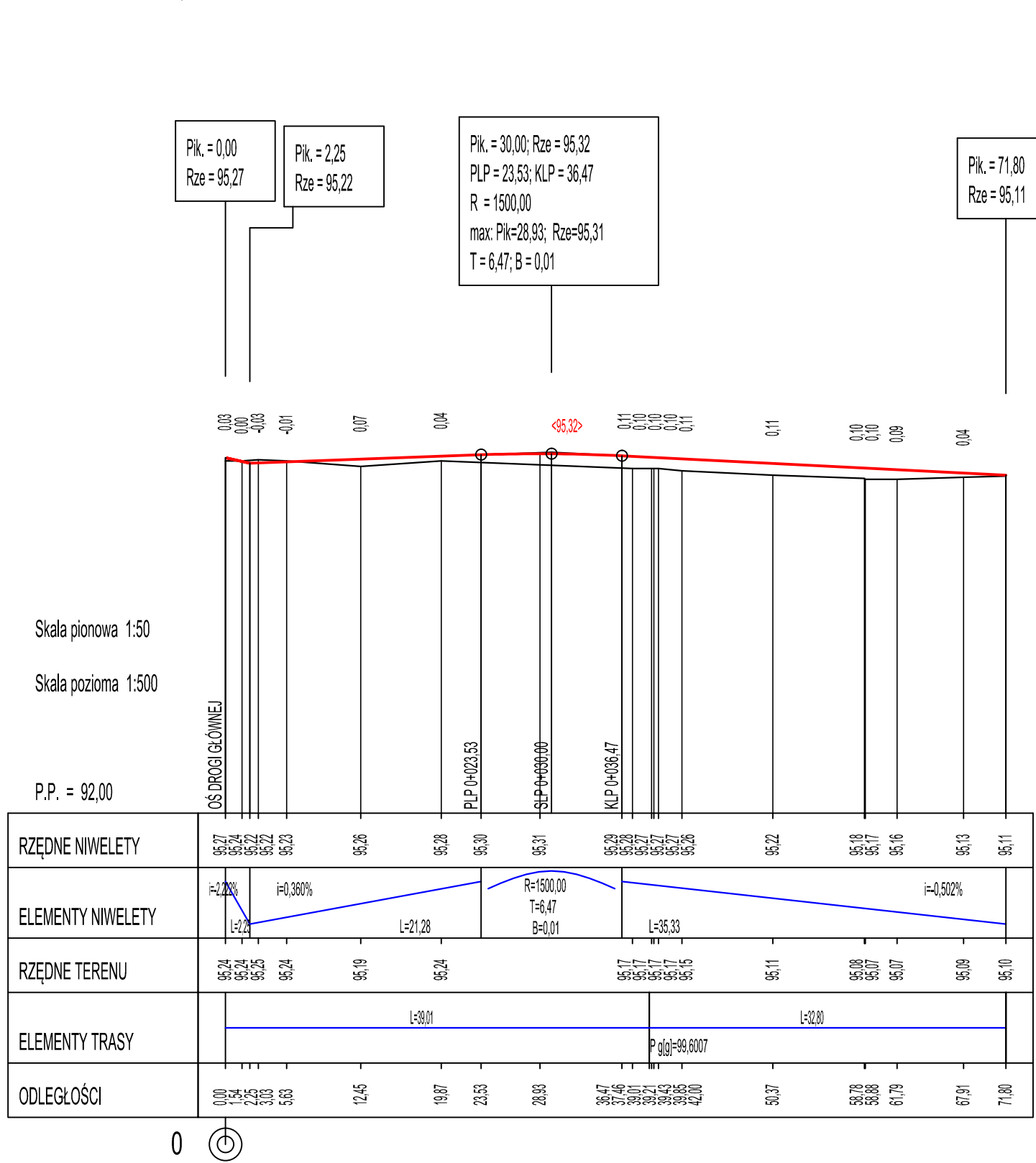


<u>INWESTOR:</u> BURMISTRZ WOŁOMIN ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Remont ul. Orodów Dziłkowych wraz z łącznikiem (działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKRÓJ NORMALNY			<u>SKALA:</u> 1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	CZERWIEC 2022		<u>NR RYSUNKU:</u>	3

PROFIL PODŁUŻNY DROGA GŁÓWNA



PROFIL PODŁUŻNY SIĘGACZ I



INWESTOR: BURMISTRZ WOŁOMIN ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: T M P Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Remont ul. Orodów Dziłkowych wraz z łącznikiem (działki ewid. nr 12, 4, 6/10, 6/8 obręb 36 Wołomin)				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin				
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			SKALA: 1:500	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	4