

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Nazwa przedmiotu zamówienia:** Zakup i sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika magazynującego na potrzeby pojazdów i maszyn stanowiących własność Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Spółki z o.o. we Włodawie w 2025 roku.
2. **Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień:**
Kody główne: CPV – 09134100-8; Olej napędowy.
3. **Przedmiot zamówienia:** Dostarczany olej napędowy będący przedmiotem zamówienia musi spełniać parametry jakościowe określone szczegółowo w:
 - a) Ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. 2024, poz. 1209 ze zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024, poz. 1018).oraz spełniać wymagania polskiej normy PN-EN 590 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami. Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy lub lepszych od przedstawionych w przywołanych normach i Rozporządzeniach. Składając ofertę Wykonawca będzie zobowiązany podać miejsca, z których będzie dostarczane oferowane paliwo.
4. **Miejsce dostawy:** Baza MP GK, 22-200 Włodawa, ul. Żołnierzy WiN 22. Zbiornik podziemny beczkoniowy dwupłaszczowy z wlewem od góry o pojemności 20 m³. Zamawiający informuje, że na przestrzeni roku może zaistnieć sytuacja, że olej napędowy przepompowywany będzie do zbiornika naziemnego o pojemności nie mniejszej niż 5 m³.
5. **Zakres przedmiotu zamówienia:** Szacunkowa ilość zakupionego paliwa w okresie obowiązywania umowy będzie wynosiła 95 m³. W tej ilości poszczególne gatunki stanowią:
 - a) olej napędowy letni i przejściowy,
 - b) olej napędowy zimowy standardowy.
6. Minimalna ilość gwarantowana odbioru paliwa to 80 m³.
7. Olej napędowy będzie dostarczany przez Wykonawcę autocysternami będącymi w dyspozycji Wykonawcy, które muszą posiadać aktualne dopuszczenie do przewozu paliw ciekłych zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu dostawy i spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz.U. 2024, poz. 643). Autocysterny powinny posiadać zalegalizowane urządzenie pomiarowe do pomiaru ilości

zrzuconego paliwa do zbiornika magazynującego olej napędowy, który posiada Zamawiający. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do stosowania przepisów wynikających z Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j. Dz.U. 2024, poz. 1218).

8. Paliwo ma być dostarczone z uwzględnieniem warunków klimatycznych. W okresie zimowym, zwłaszcza gdy wystąpią spadki temperatury poniżej -20°C , Wykonawca będzie dostarczać olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych np. oferowany przez PKN ORLEN – arktyczny 2 lub przez Grupę Lotos – IZ-40 lub inny o równoważnych parametrach. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
9. Dostawy paliw o polepszonych parametrach niskotemperaturowych będą odbywały się w oparciu o cenę tych produktów publikowaną przez krajowych producentów z zastosowaniem upustu analogicznego do upustu udzielonego na standardowy olej napędowy.
10. **Wykonawca zobowiązany jest do każdej dostawy dołączyć dokument magazynowy wydania potwierdzający ilość dostarczonego paliwa oraz świadectwo jakości dostarczonej partii paliwa. Wraz z dokumentem magazynowym wydania, dostarczany będzie również klucz niezbędny do zgłoszenia dostawy paliwa na platformie PUESC wraz z numerem SENT.**
11. Wykonawca ponosi ryzyko oraz wszelkie koszty transportu oleju napędowego do miejsca realizacji zamówienia, jak również koszty ubezpieczenia przedmiotu dostawy oraz koszty przemieszczania oleju napędowego ze środka transportu do zbiornika magazynowego Zamawiającego. Ubytek naturalny podczas transportu stosuje tylko ta jednostka, na ryzyko której przewożony jest olej napędowy. Nie jest on brany przy rozliczeniu kompletności dostawy.
12. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili jego zrzutu do zbiornika magazynowego Zamawiającego. W przypadku dostarczenia paliwa w ilości większej niż zamówiona, gdy nastąpi przelanie zbiornika, odpowiedzialność za wypompowanie oraz inne koszty tej operacji ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność prawną za jakość, pochodzenie dostarczonego przedmiotu zamówienia i terminowość dostaw.
14. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całego zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego z tytułu konieczności wykorzystania pełnej ilości przedmiotu zamówienia, ani jakkolwiek kara umowna czy też odszkodowanie.
15. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się na każdorazowe zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego przekazywane Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonu,

za potwierdzeniem ich otrzymania przez Wykonawcę. Czas realizacji zamówienia nie powinien przekroczyć 48 godzin od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

16. Jednorazowa dostawa paliwa wynosić będzie 5-10 m³ mierzone w temperaturze referencyjnej 15°C.
17. Dostawa oleju napędowego odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 14:00.
18. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu oleju do zbiornika.
19. Załadunek do zbiornika nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego.
20. Wykonawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.
21. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość przy temp. referencyjnej 15 stopni Celsjusza.
22. Dowód wydania WZ potwierdzony przez Zamawiającego oraz wydruk z drukarki cysterny powinny być dołączone do faktury będącej podstawą zapłaty za dostarczone paliwo.
23. Podstawą do wystawienia faktury będzie dostarczona ilość oleju wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 stopni Celsjusza przy autocysternie.
24. Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii paliwa na podstawie faktury VAT.
25. Płatność odbywać się będzie w formie bezgotówkowej na konto bankowe Wykonawcy podane na fakturze VAT w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT.
26. Cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **EKODIESEL** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.
27. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury). W takim przypadku cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **ARKTYCZNEGO 2** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.

28. Wysokość opustu zaoferowana przez Wykonawcę w Formularzu oferty jest stała przez cały okres trwania umowy.
29. Z uwagi na sposób ustalenia cen do zapłaty poprzez zapisy dotyczące płatności w § 3. projektu umowy (załącznik nr 5 do SWZ), jest zapewniona waloryzacja zgodnie z wymogami ustawy PZP. Projekt umowy nie zawiera klauzuli waloryzacyjnej o której mowa w art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych ponieważ rozliczenia między Wykonawcą a Zamawiającym następują wg bieżących cen rynkowych z uwzględnieniem zaoferowanego opustu.
30. **Dla potrzeb złożenia oferty należy przyjąć cenę hurtową oleju napędowego EKODIESEL podaną przez PKN Orlen z dnia ogłoszenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego tj. z dnia 19 listopada 2024 r. z uwzględnieniem opustu.**