

WSZYSCY WYKONAWCY

WIZ.271.3.2023

Bełchatów, 2023.02.28

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Miasta Bełchatowa (Część I, Część II, Część III, Część IV, Część V)** - prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, informujemy o wpłynięciu zapytań do postępowania j. w.

Pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 24.02.2023 r.:

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?
2. Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiary robót zawierają wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?
3. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Pytania dotyczące Części I:

4. Zgodnie z warunkami technicznymi Wykonawca powinien pokryć koszty zajęcia pasa drogowego - prosimy o podanie wysokości tych opłat.
5. Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę §6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-)3% wynagrodzenia netto.” oraz bieżący wysoki poziom inflacji wynoszący ok.16-17%, Wykonawca winien w ofercie zawrzeć waloryzację należnego mu wynagrodzenia w wysokości 14%. Limit +3% jest nie adekwatny do aktualnej sytuacji rynkowej, dlatego w związku z obecną sytuacją inflacyjną w kraju Wykonawca wnosi o zniesienie ograniczenia wartości waloryzacji.
6. Zgodnie z §6 pkt.5 „Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie.”. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego V transza wynagrodzenia nie będzie podlegała waloryzacji i czy w związku z tym Wykonawcy powinni ująć przewidywaną wysokość tej waloryzacji w swojej ofercie.
7. Zgodnie z projektem na pasach gruntowych nie podlegających zabudowie przewiduje się wykonanie warstwy ziemi urodzajnej gr. 10cm z posianiem traw. Natomiast w przedmiarze grubość humusu na terenach zielonych pasa drogowego to 5cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie grubości warstwy ziemi urodzajnej jaką należy wykonać na terenach zielonych w ramach przedmiotowego zamówienia.
8. Zgodnie z projektem należy wykonać rozbiórkę nawierzchni z betonu monolitycznego, jednak brak takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o podanie powierzchni nawierzchni z betonu monolitycznego jaką należy rozebrać w ramach przedmiotowego zadania oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.
9. Zgodnie z projektem rozbiórka Wiaty nr 1 nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania. Prosimy o potwierdzenie, że prace związane z rozebraniem tej wiaty zostaną wykonane przed przekazaniem placu budowy i nie będą one kolidowały z wykonaniem przedmiotowego zamówienia.



POLSKI
ŁAD



10. Zgodnie z projektem istniejąca linia energetyczna SN15kV zostanie usunięta przez PGE Dystrybucja. Prosimy o potwierdzenie, że prace te zostaną wykonane przed przekazaniem placu budowy i nie będą one kolidowały z wykonaniem przedmiotowego zamówienia.

11. Załączone warunki techniczne na podłączenie do sieci wod-kan oraz do sieci dystrybucyjnej o napięciu 0,4 kV straciły ważność. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada aktualne warunki? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Pytania dotyczące Części II:

12. Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę §6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-)3% wynagrodzenia netto.” oraz bieżący wysoki poziom inflacji wynoszący ok.16-17%, Wykonawca winien w ofercie zawrzeć waloryzację należnego mu wynagrodzenia w wysokości 14%. Limit +3% jest nie adekwatny do aktualnej sytuacji rynkowej, dlatego w związku z obecną sytuacją inflacyjną w kraju Wykonawca wnosi o zniesienie ograniczenia wartości waloryzacji.

13. Zgodnie z §6 pkt.5 „Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie.”. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego V transza wynagrodzenia nie będzie podlegała waloryzacji i czy w związku z tym Wykonawcy powinni ująć przewidywaną wysokość tej waloryzacji w swojej ofercie.

14. Zgodnie z warunkami technicznymi Wykonawca powinien pokryć koszty zajęcia pasa drogowego - prosimy o podanie wysokości tych opłat.

15. Zgodnie z SWZ Rozdz. X pkt 1 ppkt 6) Wykonawca, który nie proponuje rozwiązań równoważnych zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą przedmiotowe środki dowodowe np. karty katalogowe, certyfikaty, inne dokumenty na potwierdzenie, iż wykona przedmiot zamówienia zgodnie z dokumentacją do postępowania. Prosimy o wskazanie jakich konkretnie asortymentów mają dotyczyć w/w dokumenty.

16. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający wymaga w/w dokumentów już na etapie składania ofert, a nie jak to jest powszechnie stosowane dopiero na etapie realizacji? Wnosimy o wykreślenie tego zapisu SWZ, tym bardziej,



że zgodnie z warunkami technicznymi dla przedmiotowego zadania deklaracje właściwości technicznych wyrobów budowlanych należy przedstawić właściwemu inspektorowi nadzoru przed wbudowaniem materiału. Dodatkowo dla pozostałych części przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie wymaga składania w/w dokumentów razem z ofertą.

17. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie kanału technologicznego nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania.

18. Prosimy o zweryfikowanie ilości obrzeża podanego w poz. 42 d.2.4 przedmiaru dla ul. Dębowej, gdyż zdaniem ilość ta jest zaniżona.

19. Zgodnie z projektem po wyplantowaniu terenu w granicach pasa drogowego należy urządzić na nim trawnik na 5cm warstwie humusu, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Czy Zamawiający potwierdza, że wykonanie trawników nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia? Jeżeli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

20. Ilości obmiarowe w pozycjach od 12 d.2.1 do 24 d.2.4 przedmiaru na chodniki przy ul. Dębowej są tożsame z obmiarami odpowiadających im pozycji 25 d.3.1 - 37 d.3.4. tegoż przedmiaru. Prosimy o podanie prawidłowych obmiarów dla pozycji od 12 d.2.1 do 24 d.2.4.

21. Czy przy budowie oświetlenia na ul. Dębowej mają być zastosowane konwertery transmisji danych dla systemu SOWA, jeżeli tak proszę o podanie ilości (brak pozycji kosztorysowej w załączonym kosztorysie nakładczym).

22. Czy przy budowie oświetlenia na ul. Dębowej jest przewidziany montaż stacji pogodowej? (brak pozycji kosztorysowej w załączonym kosztorysie nakładczym)

23. Czy przy budowie oświetlenia na ul. Dębowej jest przewidziana rozbudowa istniejącej szafy oświetlenia ulicznego nr SKO-8-0425 zgodnie z rysunkiem nr 3? (brak pozycji kosztorysowej w załączonym kosztorysie nakładczym)

24. Czy Zamawiający dysponuje na tyle szerokim pasem drogowym aby wykonać roboty nawierzchniowe zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym ul. Leszczykowej?



**POLSKI
ŁAD**



- 25.** Zgodnie z kartą otworu geotechnicznego dla ulicy Leszczynowej występują grunty nieprzydatne pod projektowanymi warstwami konstrukcji jezdni. Czy Zamawiający przewiduje wymianę gruntu, która w tym przypadku pozwoli na doprowadzenia koryta pod warstwy konstrukcyjne do wymogów stawianych w SST D-04.01.01? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.
- 26.** Zgodnie z kartą otworu geotechnicznego dla ul. Czeremchowej w warstwie konstrukcyjnej jak i pod warstwą występuje nasyp niekontrolowany z substancjami organicznymi, otoczkami itp. Czy Zamawiający przewiduje wymianę gruntu dla prawidłowego wykonania robót? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.
- 27.** Czy Zamawiający dysponuje pasem drogowym do uzyskania zakładanych szerokości dla ul. Czeremchowej zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym?
- 28.** Na ulicy Dębowej występują dwa progi zwalniające. Czy należy je zdemontować i ponownie zamontować? Brak pozycji w przedmiarach.
- 29.** Ze względu na niejednoznaczność zapisów dokumentacji projektowej dla ul. Dębowej prosimy o jednoznaczne i ostateczne określenie klasy wytrzymałości na ścislenie dla warstwy gruntu stabilizowanego cementem.
- 30.** Zgodnie z projektem konstrukcji nawierzchni ul. Kasztanowej należy wykonać warstwę mrozoochronną z piasku gr. 12 cm, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.
- 31.** Zgodnie z projektem dla ul. Kasztanowej należy wykonać zjazd publiczny, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.
- 32.** Zgodnie z projektem SOR dla ul. Kasztanowej należy zdemontować 6 istniejących znaków pionowe, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Czy Zamawiający potwierdza, że rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego wykona we własnym zakresie? Jeśli nie prosimy o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru.



33. Ze względu na niejednoznaczność zapisów dokumentacji projektowej dla ul. Kasztanowej prosimy o jednoznaczne i ostateczne określenie klas wytrzymałości na ścislenie dla:

- warstwy stabilizacji pod chodnikiem,
- warstwy stabilizacji pod jezdnią,
- podbudowy betonowej pod zjazdami.

Pytania dotyczące Części III:

34. Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę §6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-)3% wynagrodzenia netto.” oraz bieżący wysoki poziom inflacji wynoszący ok.16-17%, Wykonawca winien w ofercie zawrzeć waloryzację należnego mu wynagrodzenia w wysokości 14%. Limit +3% jest nie adekwatny do aktualnej sytuacji rynkowej, dlatego w związku z obecną sytuacją inflacyjną w kraju Wykonawca wnosi o zniesienie ograniczenia wartości waloryzacji.

35. Zgodnie z §6 pkt.5 „Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie.”. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego V transza wynagrodzenia nie będzie podlegała waloryzacji i czy w związku z tym Wykonawcy powinni ująć przewidywaną wysokość tej waloryzacji w swojej ofercie.

36. Prosimy o potwierdzenie, że budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres przedmiotowego postępowania.

37. Zgodnie z projektem należy wykonać warstwę wyrównawczą/wiązącą gr. 3 cm, natomiast w przedmiarze grubość tej warstwy określono jako 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie grubości warstwy wyrównawczej/wiążącej jaką należy wykonać w ramach przedmiotowego postępowania.

38. Zgodnie z projektem na poszerzeniach należy wykonać podbudowę z kruszywa gr. 25cm, natomiast w przedmiarze grubość tej warstwy określono na 20cm. Prosimy



o wyjaśnienie tej rozbieżności oraz jednoznaczne określenie grubości podbudowy z kruszywa jaką należy wykonać na poszerzeniach.

39. Prosimy o zweryfikowanie ilości obrzeża podanej w pozycji 47 przedmiaru, gdyż zdaniem oferenta ilość ta jest zaniżona.

40. Zgodnie z PZT powierzchnia jezdni z kostki brukowej wynosi 1873m², natomiast w przedmiarze powierzchnia ta jest określona jako 1285m². Prosimy o zweryfikowanie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie powierzchni jezdni jaka należy wykonać z kostki brukowej w ramach przedmiotowego zadania.

41. Zgodnie z warunkami technicznymi Wykonawca powinien pokryć koszty zajęcia pasa drogowego - prosimy o podanie wysokości tych opłat.

Pytania dotyczące Części IV:

42. Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę §6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-)3% wynagrodzenia netto.” oraz bieżący wysoki poziom inflacji wynoszący ok.16-17%, Wykonawca winien w ofercie zawrzeć waloryzację należnego mu wynagrodzenia w wysokości 14%. Limit +3% jest nie adekwatny do aktualnej sytuacji rynkowej, dlatego w związku z obecną sytuacją inflacyjną w kraju Wykonawca wnosi o zniesienie ograniczenia wartości waloryzacji.

43. Zgodnie z §6 pkt.5 „Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie.”. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego V transza wynagrodzenia nie będzie podlegała waloryzacji i czy w związku z tym Wykonawcy powinni ująć przewidywaną wysokość tej waloryzacji w swojej ofercie.

44. Czy Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome ma być wykonane jako grubowarstwowe?

45. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach modernizacji ul. Goetla należy wymienić chodnik po jednej stronie, natomiast nie ma przewidzianej ingerencji w ciąg pieszo-rowerowy po drugiej stronie.



**POLSKI
ŁAD**



46. Prosimy o wskazanie, który krawężnik należy rozebrać i ułożyć nowy w ramach modernizacji ul. Goetla?

47. Czy Zamawiający potwierdza, że zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach przebudowy ul. Staszica nie obejmuje ronda?

48. Czy przystanek autobusowy na ul. Staszica (pierwszy od ronda w kierunku ul. Czyżewskiego), który obecnie posiada nawierzchnię z kostki będzie docelowo wykonany w nawierzchni bitumicznej?

49. Prosimy o wskazanie, które krawężniki należy rozebrać na modernizowanym odcinku ul. Staszica? W terenie jest więcej krawężników do wymiany niż wskazują na to ilości obmiarowe w przedmiarze.

50. Czy do momentu rozstrzygnięcia postępowania prace na skrzyżowaniu Staszica z Budryka zostaną zakończone?

51. Czy Zamawiający dostarczy tablice informacyjne do zamontowania (Polski ład)?

52. Czy Zamawiający wskaże dokładnie w terenie zakres rozbiórek przewidzianych do wykonania w ramach modernizacji ul. Staszica (zakres w terenie przewyższa przedmiar).

53. Czy Zamawiający dopuszcza całościowe zamknięcie ul. Armii Krajowej na czas prowadzenia robót?

54. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie płytek integracyjnych żółtych o wymiarach 30x30x8 z polimerobetonu?

Pytania dotyczące Części V:

55. Czy Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome ma być wykonane jako grubowarstwowe?

56. Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę §6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-)3% wynagrodzenia netto.” oraz bieżący wysoki poziom inflacji wynoszący ok.16-17%, Wykonawca winien w ofercie zawrzeć waloryzację należnego mu wynagrodzenia w wysokości 14%. Limit +3% jest nie adekwatny



POLSKI
ŁAD



do aktualnej sytuacji rynkowej, dlatego w związku z obecną sytuacją inflacyjną w kraju Wykonawca wnosi o zniesienie ograniczenia wartości waloryzacji.

57. Zgodnie z §6 pkt.5 „Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie.”. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego V transza wynagrodzenia nie będzie podlegała waloryzacji i czy w związku z tym Wykonawcy powinni ująć przewidywaną wysokość tej waloryzacji w swojej ofercie.

Odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, iż załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz dokumenty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, dokumentacja jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Ad. 2

Dla Części I, II i III przedmiotu zamówienia przedmiary robót załączone do specyfikacji należy traktować jako element dodatkowy (pomocniczy), ułatwiający sporządzenie oferty.

Dla Części IV i V stanowią podstawę do wyceny.

Ad. 3

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji

Ad. 4

Przedmiot zamówienia nie obejmuje robót w pasie drogowym wymagających zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Ad. 5

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-) 3 % wynagrodzenia netto”.

Ad. 6



Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 pkt.5 projektu umowy stanowiący, że „Wynagrodzenie może ulec zmianie za I,II,III i IV transze. Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie” oraz § 9 pkt.1 projektu umowy tj.

„Strony postanawiają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie odbywało się w pięciu transzach, w sposób następujący:

1.1. pierwsza transza w wysokości nie większej niż 135.000,00 zł (wkład własny Zamawiającego), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2023 r.,

1.2. druga transza w wysokości nie większej niż 500.000,00 zł (do 20% z kwoty promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.05.2024 r.,

1.3. trzecia transza w wysokości nie większej niż 750.000,00 zł (do 30% kwoty z promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2024 r.,

1.4. czwarta transza do wysokości różnicy pomiędzy kwotą stanowiącą 90% wynagrodzenia umownego, a kwotami z transz określonych w ust. 1.1 - 1.3 płatna do dnia: dwa miesiące przed terminem, o którym mowa w § 4 ust. 1.

1.5. piąta transza w wysokości 10% wynagrodzenia płatna po odbiorze końcowym”.

Ad. 7

Warstwy ziemi urodzajnej na terenach zielonych w ramach przedmiotu zamówienia należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 8

Rozbiórka nawierzchni z betonu została uwzględniona w pozycji nr 8 kosztorysu nakładczego (budowa parkingu branża drogowa).

Ad. 9

Zamawiający potwierdza, że rozbiórka Wiaty nr 1 nie wchodzi w zakres zamówienia i nie będzie kolidowała z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Ad. 10

Istniejąca linia energetyczna SN15kV nie koliduje z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Ad. 11

Zamawiający posiada aktualne decyzje zatwierdzające projekty budowlane i udzielające pozwolenia na budowę.

Ad. 12

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-) 3 % wynagrodzenia netto”.

Ad. 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 pkt.5 projektu umowy stanowiący, że „Wynagrodzenie może ulec zmianie za I,II,III i IV transze. Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie” oraz § 9 pkt.1 projektu umowy tj.

„Strony postanawiają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie odbywało się w pięciu transzach, w sposób następujący:

1.1. pierwsza transza w wysokości nie większej niż 378.000,00 zł (wkład własny Zamawiającego), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2023 r.,

1.2. druga transza w wysokości nie większej niż 1.400.000,00 zł (do 20% z kwoty promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.05.2024 r.,

1.3. trzecia transza w wysokości nie większej niż 2.100.000,00 zł (do 30% kwoty z promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2024 r.,

1.4. czwarta transza do wysokości różnicy pomiędzy kwotą stanowiącą 90% wynagrodzenia umownego, a kwotami z transz określonych w ust. 1.1 - 1.3 płatna do dnia: dwa miesiące przed terminem, o którym mowa w § 4 ust. 1.

1.5. piąta transza w wysokości 10% wynagrodzenia płatna po odbiorze końcowym”.

Ad. 14

Przedmiot zamówienia nie obejmuje robót w pasie drogowym wymagających zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Ad. 15

Zamawiający informuje, iż zapisy dot. rozwiązań równoważnych dotyczą asortymentu opisanego w Warunkach technicznych - „Część II - Budowa dróg wraz



z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie budowa ulic zlokalizowanych po stronie północnej ulicy Dębowej w Bełchatowie (odcinek 3KDL, 5KDD, 4KDD i 3KDD) wraz z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji” w pkt. II.

Ad. 16

Żądanie w postępowaniu przedłożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych bez względu na to czy zaoferowane zostanie rozwiązanie zgodne z wyspecyfikowanymi normami czy rozwiązanie równoważne wynika wprost z przepisów Pzp.

Zgodnie z art. 7 pkt. 20 Pzp, celem przedmiotowych środków dowodowych jest potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw, usług lub robót budowlanych z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub opisie kryteriów oceny ofert, lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia.

Żądanie przez Zamawiającego od Wykonawcy w postępowaniu przedmiotowych środków dowodowych jedynie od Wykonawców oferujących rozwiązania równoważne stanowi rażące naruszenie zasad udzielania zamówień publicznych.

Ad. 17

Zamawiający potwierdza, że wykonanie kanału technologicznego nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania.

Ad. 18

Ilość obrzeża należy przyjąć zgodnie z dokumentacją, przedmiarem dla ul. Dębowej (jezdni) pozycja 42 d.2.4 oraz w poz. 19 dz. 2.3 przedmiaru, o którym mowa w pkt. 20 niniejszej odpowiedzi.

Ad. 19

Zamawiający informuje, iż wykonanie trawników wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 20

Budowę chodnika w ul. Dębowej należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową.

Zamawiający udostępnia zmodyfikowany kosztorys nakładczy w zakresie ul. Dębowej (dz. 2), dotyczący budowy chodników.

Ad. 21

W Części II Budowa dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie - budowa ulic zlokalizowanych po stronie północnej ulicy Dębowej w Bełchatowie (odcinek 3KDL, 5KDD, 4KDD, i 3KDD) wraz z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji przy budowie oświetlenia mają być zastosowane konwertery protokołu transmisji danych dla systemu SOWA w ilości 29 szt.

Ad. 22

W Części II Budowa dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie - budowa ulic zlokalizowanych po stronie północnej ulicy Dębowej w Bełchatowie (odcinek 3KDL, 5KDD, 4KDD, i 3KDD) wraz z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji należy przewidzieć zakup i montaż stacji pogodowej na słupie L1 i zasilić kablem YKY 3x6 mm².

Ad. 23

W Części II Budowa dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie - budowa ulic zlokalizowanych po stronie północnej ulicy Dębowej w Bełchatowie (odcinek 3KDL, 5KDD, 4KDD, i 3KDD) wraz z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji należy rozbudować szafę zgodnie z częścią rysunkową projektu.

Ad. 24 i 27

Budowa dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Bełchatowie - budowa ulic zlokalizowanych po stronie północnej ulicy Dębowej w Bełchatowie (odcinek 3KDL, 5KDD, 4KDD, i 3KDD) wraz z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji będzie realizowana w oparciu o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Zamawiający dysponuje pasem drogowym dla zakładanych szerokości ulic zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Ad. 25 i 26

Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu.

Ad. 28

Zdemontowanie istniejących progów zwalniających i ponowne ich zamontowanie leży po stronie Zamawiającego.

Ad. 29

Klasa i wytrzymałość na ściskanie dla warstwy gruntu stabilizowanego cementem należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 30

Warstwę mrozoochronną z piasku należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 31

Zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 32

Demontaż istniejącego oznakowania pionowego Zamawiający wykona we własnym zakresie.

Ad. 33

Klasy wytrzymałości na ściskanie dla warstw konstrukcyjnych należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 34

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-) 3 % wynagrodzenia netto”.

Ad. 35

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 pkt.5 projektu umowy stanowiący, że „Wynagrodzenie może ulec zmianie za I,II,III i IV transze. Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie” oraz § 9 pkt.1 projektu umowy tj.



„Strony postanawiają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie odbywało się w pięciu transzach, w sposób następujący:

1.1. pierwsza transza w wysokości nie większej niż 203.000,00 zł (wkład własny Zamawiającego), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2023 r.,

1.2. druga transza w wysokości nie większej niż 750.000,00 zł (do 20% z kwoty promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.05.2024 r.,

1.3. trzecia transza w wysokości nie większej niż 1.125.000,00 zł (do 30% kwoty z promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2024 r.,

1.4. czwarta transza do wysokości różnicy pomiędzy kwotą stanowiącą 90% wynagrodzenia umownego, a kwotami z transz określonych w ust. 1.1 - 1.3 płatna do dnia: dwa miesiące przed terminem, o którym mowa w § 4 ust. 1.

1.5. piąta transza w wysokości 10% wynagrodzenia płatna po odbiorze końcowym”.

Ad. 36

Zamawiający potwierdza, że budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres przedmiotowego postępowania.

Ad. 37

Do wyceny należy przyjąć 4 cm warstwy wyrównawczej.

Ad. 38

Na poszerzeniach należy wykonać podbudowę zgodnie z dokumentacją projektową rys. nr 04 Projektu technicznego branża drogowa z odwodnieniem.

Ad. 39

Ilość obrzeży należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 40

Zamawiający wyjaśnia, iż należy przyjąć 1285m² powierzchni jezdni z kostki brukowej zgodnie z Projektem technicznym i przedmiarem.

Ad. 41

Przedmiot zamówienia nie obejmuje robót w pasie drogowym wymagających zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Ad. 42

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-) 3 % wynagrodzenia netto”.

Ad. 43

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt. 5 projektu umowy stanowiący, że „Wynagrodzenie może ulec zmianie za I,II,III i IV transze. Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie” oraz § 9 pkt.1 projektu umowy tj.:

„Strony postanawiają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie odbywało się w pięciu transzach, w sposób następujący:

- 1.1 pierwsza transza w wysokości nie większej niż 391 000 zł (wkład własny Zamawiającego), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2023 r.
- 1.2 druga transza w wysokości nie większej niż 1 450 000 zł (do 20% z kwoty promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.05.2024 r.
- 1.3 trzecia transza w wysokości nie większej niż 2 175 000 zł (do 30% kwoty z promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2024 r.
- 1.4 czwarta transza do wysokości różnicy pomiędzy kwotą stanowiącą 90% wynagrodzenia umownego, a kwotami z transz określonych w ust. 1.1 - 1.3 płatna do dnia: dwa miesiące przed terminem o którym mowa w § 4 ust. 1.
- 1.5 piąta transza w wysokości 10% wynagrodzenia płatna po odbiorze końcowym.”

Ad. 44

Oznakowanie poziome ma być wykonane jako grubowarstwowe.

Ad. 45

Zamawiający potwierdza konieczność wymiany chodnika po stronie południowej bez ingerencji w ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej.

Ad. 46

Po podpisaniu umowy Zamawiający wskaże Wykonawcy w terenie, który krawężnik należy rozebrać i ułożyć nowy w zakresie zgodnym z przedmiarami.

Ad. 47

Zakres robót nie obejmuje ronda im. R Kaczorowskiego (przy sklepie E.Leclerc) natomiast obejmuje rondo Hallera.

Ad. 48

Nawierzchnia zatoki przystanku autobusowego docelowo ma pozostać z kostki betonowej.

Ad. 49

Po podpisaniu umowy Zamawiający wskaże Wykonawcy w terenie, który krawężnik należy rozebrać i ułożyć nowy w zakresie zgodnym z przedmiarami.

Ad. 50

Do momentu rozstrzygnięcia postępowania prace na skrzyżowaniu ul. Staszica z ul. Budryka nie zostaną zakończone.

Ad. 51

Zamawiający dostarczy tablice informacyjne (Polski Ład).

Ad. 52

Po podpisaniu umowy Zamawiający wskaże Wykonawcy w terenie zakresy rozbiórek zgodnie z ilościami zawartymi w przedmiarach.

Ad. 53

Nie dopuszcza się całościowego zamknięcia ul. Armii Krajowej na czas prowadzenia robót.

Ad. 54

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania wskazanych przez Wykonawcę płytek. Zamawiający wskazał w dokumentacji do postępowania wymagane wymiary i materiał płytek integracyjnych.

Ad. 55

Oznakowanie poziome ma być wykonane jako grubowarstwowe.

Ad. 56

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt.12 projektu umowy stanowiący, że „Łączna wartość korekt wynikająca ze zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć (+/-) 3 % wynagrodzenia netto”.

Ad. 57

Zamawiający podtrzymuje zapis § 6 pkt. 5 projektu umowy stanowiący, że „Wynagrodzenie może ulec zmianie za I,II,III i IV transze. Wynagrodzenie za V transzę nie będzie podlegało zmianie” oraz § 9 pkt.1 projektu umowy tj.:

„Strony postanawiają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie odbywało się w pięciu transzach, w sposób następujący:

- 1.6 pierwsza transza w wysokości nie większej niż 391 000 zł (wkład własny Zamawiającego), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2023 r.
- 1.7 druga transza w wysokości nie większej niż 1 450 000 zł (do 20% z kwoty promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.05.2024 r.
- 1.8 trzecia transza w wysokości nie większej niż 2 175 000 zł (do 30% kwoty z promesy), płatna na podstawie faktury wystawionej do dnia 31.10.2024 r.
- 1.9 czwarta transza do wysokości różnicy pomiędzy kwotą stanowiącą 90% wynagrodzenia umownego, a kwotami z transz określonych w ust. 1.1 - 1.3 płatna do dnia: dwa miesiące przed terminem o którym mowa w § 4 ust. 1.
- 1.10 piąta transza w wysokości 10% wynagrodzenia płatna po odbiorze końcowym.”

Pytanie, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 27.02.2023 r.:

1.W związku z zapisami dotyczącymi elektromobilności oraz udziału pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym przy realizacji zamówienia - postępowanie nr WIZ.271.3.2023 dla wszystkich jego części, w tym wymienionymi enumeratywnie dla prawidłowego wykonania zamówienia części IV i V maszyn i urządzeń, prosimy o doprecyzowanie czy samochody osobowe i dostawcze służące kluczowemu personelowi przy realizacji robót będą uznane, jako spełniające przedmiotowy warunek.

Odpowiedź:

Ad. 1

Zapisy dotyczące elektromobilności oraz udziału pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym przy realizacji zamówienia - zgodnie z zapisami zawartymi w Projektach umów, stanowiących załącznik do SWZ.

Przewodnicząca komisji przetargowej

mgr Ilona Ostrowska

Otrzymują:

1. platformazakupowa.pl/pn/belchatow
2. a/a.