



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 255514P
ZAPUST – WIELONEK, GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ NR EWID. 229, 230/1 OBRĘB: WIELONEK,
GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, STYCZEŃ 2023R.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000,
4. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000,
5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
6. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
7. KARTA UZGODNIENÍ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- g) Załączniki nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury j.w w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z remontem drogi gminnej nr 255514P (Zapust - Wielonek) na odcinku o długości 1690m oraz w związku z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających (pasie drogowym) drogi gminnej nr 255514P (Zapust - Wielonek) na działkach o nr ewid. 229 i 230/1. Odcinek objęty inwestycją rozpoczyna się w km 0+000,00 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 258082P) i kończy w km 1+690,00 (odcinek o długości do km 1690m) dalej droga przebiega w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową 1852P w km 1+882

- Droga gminna 255514P przebiega w pasie drogowym o szerokości 6 - 15m
- Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5m.+ pobocza o szerokości ok 0,75m
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych.
- Droga do km przebiega w terenie zabudowanym częściowo oświetlonym.
- Droga posiada przekrój drogowy 1x1 z poboczymi,
- Nawierzchnia drogi granicach objętych inwestycją znajduje się w złym stanie techniczne występują liczne spękania wyrwy ubytki i nierówności,
- W rejonie projektowanej inwestycji nie występuje kolizja z drzewami,.
- Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy – droga stanowi połączenie między miejscowości Zapust – Wielonek oraz dojazd do posesji, domów, gospodarstw, świetlicy wiejskiej oraz pól uprawnych.
- Na drodze występują zjazdy do pól, gospodarstw i posesji.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 i 03.



Foto. Teren inwestycji – droga gminna nr 255514P

1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z remontem drogi gminnej nr 255514P (Zapust - Wielonek) na odcinku o długości 1690m oraz w związku z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi projektuje się wprowadzenie oznakowania uzupełniającego w postaci:

- oznakowania pionowego:

- B-33 Ograniczenie prędkości 40km/h,
- D-42 "obszar zabudowany",
- D-43 "koniec obszaru zabudowanego"
- E-18a „Koniec miejscowości Zapust”
- E-17a „Miejscowość Zapust”
- A-3 „Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”
- T-4 Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów”

- w związku z planowaną inwestycją projektuje się wykonanie:

- wymiany tablic istniejących znaków pionowych (tablice + słupki).

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 i 03 w skali 1:1000.

1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak