

## **ROZDZIAŁ IV**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zakres zamówienia obejmuje:**

*Koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części i zadania*

- 1. Część I** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Bytowie**
  - Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 209 Suchorze – Borzytuchom, 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi, 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty, 228 Bytów – Parchowski Młyn
  - Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 206 Biała – Miastko, 208 Barcino – Mzdowo, 209 Korzybie – Suchorze
  - Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie miasta Bytowa: ul. Lęborska (DW 212) i ul. Gdańska (DW 228)
- 2. Część II** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnicach**
  - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 i nr 240,
  - Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego,
  - Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu człuchowskiego.
- 3. Część III** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Gdańsku**
  - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu nowodworskiego
  - Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego
  - Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego
- 4. Część IV** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Kartuzach**
  - Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego
  - Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich powiatu kościerskiego
- 5. Część V** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Lęborku**
  - Zadanie 1 – droga wojewódzka nr 214 ( odc. Łeba – Białogarda )
  - Zadanie 2 – droga nr 210, 211 i 213 (odc. Siemianice – Główczyce)
  - Zadanie 3 – droga nr 212, 213 (odc. Główczyce – Strzeszewo) i 214 (odc. Białogarda – granica powiatu lęborskiego bez m. Lębork)
- 6. Część VI** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Pucku**
  - Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 216 Reda – Hel, 215 Sulicice – Władysławowo, 100 Rumia – Pierwoszyno, 101 Kosakowo - Pierwoszyno
  - Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej 213 Borkowo – Lęborskie – Celbowo, 218 Gdańsk – Wejherowo – Krokowa, 224 Wejherowo - Kartuzy
- 7. Część VII** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Starogardzie Gdańskim**
  - Zadanie 1 – drogi wojewódzkie nr 222, 231, 271, 377, 588
  - Zadanie 2 – drogi wojewódzkie nr 229, 230, 214
  - Zadanie 3 – drogi wojewódzkie 234, 623, 641, 644, 518
  - Zadanie 4 – drogi wojewódzkie 229, 222
  - Zadanie 5 – drogi wojewódzkie 224, 222
- 8. Część VIII** - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Sztumie**

- Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich: 515 Malbork – Susz, 521 Kwidzyn – Hława, 517 Sztum – Tropy Sztumskie, 522 Górkki – Prabuty – Sobiewola, 519 Stary Dzierzgoń – Morąg, 522 Górkki – Prabuty – Sobiewola, odc. Górkki - Prabuty  
532 Kwidzyn – Gardeja, 588 Opalenie – Maresa i 607 Gurcz – Sztumska Wieś
- Zadanie 2 – w ciągu pozostałych dróg wojewódzkich na terenie RDW Sztum
- Zadanie 3 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Prabuty, Stańkowo i Gonty
- Zadanie 4 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Malbork, Dzierzgoń i Kołoząb na odc. Sztum – Górkki i Młeczewo - Klecewo

## I. WARUNKI OGÓLNE:

### 1. Obowiązki Wykonawcy robót

- oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania, Zamawiający prześle schemat, wg którego należy oznakować teren prowadzonych robót.
- wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego
- wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego
- prowadzenie robót w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych
- przestrzeganie przepisów bhp
- przestrzeganie uwag i zaleceń pracowników Rejonu Dróg Wojewódzkich nadzorujących wykonywanie robót
- nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót
- wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych, tzn. pod barierami i poręczami, wokół słupków znaków drogowych, słupków hektometrowych oraz drzew
- roboty objęte zamówieniem Wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego ruchu tj. poza godzinami szczytu tj. 6:30 – 8:30, 14:30 – 16:30
- Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót.

### 2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne

Zamówienie obejmuje mechaniczne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg, w obrębie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, po wewnętrznych stronach łuków w zakresie zwiększonym - w celu zapewnienia widoczności dla kierujących pojazdami oraz ręczne wykaszanie wokół drzew, słupków do znaków, konstrukcji tablic drogowych, słupków hektometrowych oraz pod poręczami drogowymi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

#### ➤ Sprzęt niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga dysponowania przez Wykonawcę sprzętem w min. zakresie określonym w poniższej tabeli:

L.p.	Wyszczególnienie	Min. liczba jednostek
1	2	3
<b>Część I – Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku <b>min. 5 m</b> samojezdna lub	1 szt.

	doczepna + nośnik	
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku <b>min. 5 m</b> samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
<b>Zadanie 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka spalinowa min. 3,5 KM	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Część II – Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka trawnikowa spalinowa	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Część III – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Zadanie 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości <b>min. 6 m</b> , samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Część IV – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości <b>min. 6m</b> samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
<b>Część V – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		

<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Zadanie nr 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
<b>Część VI – Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości <b>min. 6m</b> samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
4	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Część VII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	4 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	4 szt.
<b>Zadanie 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 4</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
<b>Zadanie 5</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	2 szt.
3	Kosy mechaniczne lub tradycyjne	2 szt.
<b>Część VIII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie*</b>		
<b>Zadanie 1</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 2</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
<b>Zadanie 3</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	

1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
<b>Zadanie 4</b>		
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.

\* Przez kosy mechaniczne rozumie się kosy, wykaszarki, podkaszarki, podcinarki ręczne o napędzie silnikowym spalinowym, z elementem koszącym w postaci żyłki, tarczy lub noża. Przez kosiarkę bijakową rozumie się kosiarkę podwieszoną do ciągnika z przodu, z tyłu (kosiarka podwieszona z tyłu ciągnika musi posiadać możliwość wysunięcia jej poza ślad koła – tj. nie może pracować za kołem ciągnika) lub z boku, na wysięgniku lub bez, która jednocześnie ścina i rozdrabnia trawę, bez konieczności jej zbierania. Kosiarka bijakowa może być także oddzielną maszyną.

Przez kosiarkę spalinową rozumie się kosiarkę z silnikiem spalinowym, zawieszoną na kółkach, z napędem lub bez, z podwieszonym koszem lub bez niego. Elementem tnącym jest nóż lub tarcza.

Wykonawca rozpocznie wykonywanie usługi, po podpisaniu protokołu przekazania terenu pasa drogowego, nie później niż w terminie **dwóch** dni od daty otrzymania pisemnego zlecenia. Czas realizacji jednego zlecenia, zostanie określony w Zleceniu, jednak **nie krótszy niż 1 tydzień i nie dłuższy niż 2 tygodnie**, licząc od dnia przekazania terenu na wykonanie określonego zadania.

Zlecenie zostanie wysłane przez zamawiającego na podany adres e-mail lub fax Wykonawcy, a Wykonawca winien niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania (e-mail, fax).

Wykonawca musi dysponować takim sprzętem i taką ilością osób, które pozwolą na terminową realizację danego zlecenia i uzyskanie wymaganego efektu .

**Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania zleceń na wszystkie zadania jednocześnie.**

Wysokość traw po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W zależności od potrzeb Zamawiający może zmniejszyć częstotliwość i zakres koszenia traw i chwastów w pasie drogowym lub zlecić wykonanie koszenia wyłącznie na wybranych fragmentach drogi. Dopuszcza się również zmiany lokalizacji koszenia. Jednocześnie gwarantując, **że wartość zamówienia będzie wykorzystana co najmniej w 80 %**, a zmiana lokalizacji będzie występowała wyłącznie w zakresie Części, której dotyczy.

W pierwszej kolejności winny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, w szczególności: pasy dzielące, pobocza, wysepki, zewnętrzna opaska na rondach.

### 3. Prace przy koszeniu poboczy należy prowadzić w sposób następujący:

- a) Wymagane jest wykonanie koszenia **kosiarkami rozdrabniającymi – bijakowymi** (dot. Części I ÷ VIII),
- b) Część V – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku – Zadanie 1 oraz Zadanie 2 – DW 210 w m. Dębica Kaszubska wymagane jest wykonanie ręczne kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- c) Obkaszanie wokół drzew, słupków i pod poręczami, a także skarpy i przeciwskarpy oraz rowy, wykonać kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- d) **W przypadku koszenia ręcznego obliuguje się Wykonawcę do zebrania, wywozu i utylizacji skoszonej trawy,**
- e) Przy koszeniu kosiarkami bijakowymi i rozdrabniającymi Zamawiający nie wymaga zebrania skoszonej trawy.

### 4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- a) kosiarki i sprzęt drobny stosowany przy robotach musi być sprawny i sprawdzony przed użyciem, a narzędzia ostre, prawidłowo obsadzone

- b) pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach powinni posiadać odzież i obuwie ochronne oraz wyposażeni być w sprzęt ochrony osobistej (rękawice, kamizelki ostrzegawcze)
- c) niedopuszczalne jest prowadzenie robót w warunkach złej widoczności tj. podczas mgły, ulewnego deszczu, po zmierzchu
- d) prowadzenie w strefie roboczej w tym samym czasie innych prac jest zabronione

#### 5. Odpowiedzialność Wykonawcy :

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- a) prawidłowe prowadzenie robót,
- b) oznakowanie robót, maszyn oraz pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- c) oznakowanie odcinków dróg, na których wykonywane są roboty
- d) szkody na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami.

Bezwzględnie zabrania się jeżdżenia kosiarkami po ciągach pieszo – rowerowych, chodnikach, drogach rowerowych.

#### 6. Warunki odbioru robót

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru częściowego w ciągu 7 (siedmiu) dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego
- b) z przeprowadzonego odbioru częściowego zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) protokół odbioru częściowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

**Za jednostkę miary przyjmuje się 10 m<sup>2</sup>**

## II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA CZĘŚCI:

### Część I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie

#### 1. ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:

Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu bytowskiego oraz część słupskiego.

**Zadanie 1** obejmuje drogi:

- 209 Suchorze – Borzytuchom od km 30 + 900 do km 53 + 260
- 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi od km 20 + 800 do km 33 + 100
- 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty od km 21 + 400 do km 74 + 590
- 228 Bytów – Parchowski Młyn od km 1 + 800 do km 19 + 000

**Zadanie 2** obejmuje drogi:

- 206 Biała – Miastko ok km 43 + 022 do km 60 + 000
- 208 Barcino – Mzdowo od km 0 + 400 do km 20 + 621
- 209 Korzybie – Suchorze od km 8 + 033 do km 30 + 788

**Zadanie 3** obejmuje drogi na terenie miasta Bytowa:

- DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego
- DW 228 ul. Gdańska

#### **Zadanie Nr 1**

DW 209 Suchorze – Borzytuchom

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

**I KOSZENIE**

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,8	21600
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	2+900	15+000	12100	1,8	21780
	prawa	15+800	19+000	3200	1,8	5760
	lewa	15+200	19+000	3800	1,8	6840
	<b>RAZEM DROGA 228</b>				<b>m2</b>	
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,8	11340
	lewa	21+400	27+700	6300	1,8	11340
	prawa	28+400	31+700	3300	1,8	5940
	lewa	28+400	31+700	3300	1,8	5940
	prawa	32+300	39+200	6900	1,8	12420
	lewa	32+300	39+200	6900	1,8	12420
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,8	3780
	lewa	40+750	42+850	2100	1,8	3780
	prawa	43+200	44+530	1330	1,8	2394
	lewa	43+200	44+350	1150	1,8	2070
	prawa	47+200	56+800	9600	1,8	17280
	lewa	47+150	56+800	9650	1,8	17370
	prawa	57+000	66+800	9800	1,8	17640
	lewa	57+000	66+950	9950	1,8	17910
	prawa	67+850	74+590	6740	1,8	12132
	lewa	68+450	74+590	6140	1,8	11052
<b>RAZEM DROGA 212</b>				<b>m2</b>		<b>167 208</b>
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	<b>RAZEM DROGA 211</b>				<b>m2</b>	
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,8	15660
	lewa	30+900	39+600	8700	1,8	15660
	prawa	40+900	51+750	10850	1,8	19530
	lewa	41+000	51+750	10750	1,8	19350
	prawa	52+600	53+260	660	1,8	1188
	lewa	52+600	53+260	660	1,8	1188



	<b>RAZEM DROGA 209</b>	<b>m2</b>	<b>72 576</b>
	dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%	<b>m2</b>	<b>6 708,28</b>
	<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>	<b>m2</b>	<b>342 122,28</b>

**II KOSZENIE**

DW 209 Suchorze – Borzytuchom

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,5	18000
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	2+900	15+000	12100	1,5	18150
	prawa	15+800	19+000	3200	1,5	4800
	lewa	15+200	19+000	3800	1,5	5700
	<b>RAZEM DROGA 228</b>			<b>m2</b>		<b>49 400,00</b>
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	lewa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	prawa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	lewa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	prawa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	lewa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	lewa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	prawa	43+200	44+530	1330	1,5	1995
	lewa	43+200	44+350	1150	1,5	1725
	prawa	47+200	56+800	9600	1,5	14400
	lewa	47+150	56+800	9650	1,5	14475
	prawa	57+000	66+800	9800	1,5	14700
	lewa	57+000	66+950	9950	1,5	14925
	prawa	67+850	74+590	6740	1,5	10110
lewa	68+450	74+590	6140	1,5	9210	
	<b>RAZEM DROGA 212</b>			<b>m2</b>		<b>139 740</b>
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450

	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450	
<b>RAZEM DROGA 211</b>			<b>m2</b>		<b>36 900</b>		
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,5	13050	
	lewa	30+900	39+600	8700	1,5	13050	
	prawa	40+900	51+750	10850	1,5	16275	
	lewa	41+000	51+750	10750	1,5	16125	
	prawa	52+600	53+260	660	1,5	990	
	lewa	52+600	53+260	660	1,5	990	
<b>RAZEM DROGA 209</b>			<b>m2</b>		<b>60 480</b>		
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				<b>m2</b>		<b>5 730,40</b>	
<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>				<b>m2</b>		<b>292 250,40</b>	

**III KOSZENIE**

DW 209 Suchorze – Borzytuchom

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,5	18000
	lewa	1+800	2+900	1100	2,5	2750
	lewa	2+900	15+000	12100	1,5	18150
	prawa	15+800	19+000	3200	1,5	4800
	lewa	15+200	19+000	3800	1,5	5700
	<b>RAZEM DROGA 228</b>			<b>m2</b>		<b>49 400,00</b>
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	lewa	21+400	27+700	6300	1,5	9450
	prawa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	lewa	28+400	31+700	3300	1,5	4950
	prawa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	lewa	32+300	39+200	6900	1,5	10350
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	lewa	40+750	42+850	2100	1,5	3150
	prawa	43+200	44+530	1330	1,5	1995
	lewa	43+200	44+350	1150	1,5	1725

	prawa	47+200	56+800	9600	1,5	14400
	lewa	47+150	56+800	9650	1,5	14475
	prawa	57+000	66+800	9800	1,5	14700
	lewa	57+000	66+950	9950	1,5	14925
	prawa	67+850	74+590	6740	1,5	10110
	lewa	68+450	74+590	6140	1,5	9210
<b>RAZEM DROGA 212</b>				<b>m2</b>		<b>139 740</b>
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18450
<b>RAZEM DROGA 211</b>				<b>m2</b>		<b>36 900</b>
209	prawa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	lewa	30+900	39+600	8700	1,5	13050
	prawa	40+900	51+750	10850	1,5	16275
	lewa	41+000	51+750	10750	1,5	16125
	prawa	52+600	53+260	660	1,5	990
	lewa	52+600	53+260	660	1,5	990
<b>RAZEM DROGA 209</b>				<b>m2</b>		<b>60 480</b>
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				<b>m2</b>		<b>5 730,40</b>
<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>				<b>m2</b>		<b>292 250,40</b>

**Zadanie Nr 2**

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

**I KOSZENIE**

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,8	14940
	prawa	8+033	20+200	12167	1,8	21900,6
	lewa	16+900	20+200	3300	1,8	5940
	lewa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	prawa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	<b>RAZEM DROGA 209</b>				<b>m2</b>	
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,8	11880
	lewa	0+400	2+950	2550	1,8	4590
	prawa	7+370	10+200	2830	1,8	5094

	lewa	3+350	7+000	3650	1,8	6570
	prawa	10+700	20+836	10136	1,5	15204
	lewa	7+370	10+200	2830	1,8	5094
	lewa	10+600	20+836	10236	1,5	15354
<b>RAZEM DROGA 208</b>				<b>m2</b>		<b>63786</b>
206	prawa	42+571	46+971	4400	1,8	7920
	lewa	42+571	44+971	2400	1,8	4320
	lewa	45+100	46+900	1800	1,8	3240
	prawa	47+200	59+500	12300	1,8	22140
	lewa	47+200	59+500	12300	1,8	22140
<b>RAZEM DROGA 206</b>				<b>m2</b>		<b>59 760</b>
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				<b>m2</b>		<b>4 031,27</b>
<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>				<b>m2</b>		<b>205 594,67</b>

## II KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,5	12450
	prawa	8+033	20+200	12167	1,5	18250,50
	lewa	16+900	20+200	3300	1,5	4950
	lewa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
	prawa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
<b>RAZEM DROGA 209</b>				<b>m2</b>		<b>65 014,50</b>
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,5	9900
	lewa	0+400	2+950	2550	1,5	3825
	prawa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	3+350	7+000	3650	1,5	5475
	prawa	10+700	20+836	10136	1,2	21 163,20
	lewa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	10+600	20+836	10236	1,2	12283,20
<b>RAZEM DROGA 208</b>				<b>m2</b>		<b>61 136,40</b>
206	prawa	42+571	46+971	4400	1,5	6600
	lewa	42+571	44+971	2400	1,5	3600

	lewa	45+100	46+900	1800	1,5	2700
	prawa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
	lewa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
<b>RAZEM DROGA 206</b>				<b>m2</b>		<b>49 800</b>
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				<b>m2</b>		<b>3 519,02</b>
<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>				<b>m2</b>		<b>179 469,92</b>

### III KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m <sup>2</sup> )
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,5	12450
	prawa	8+033	20+200	12167	1,5	18250,50
	lewa	16+900	20+200	3300	1,5	4950
	lewa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
	prawa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
<b>RAZEM DROGA 209</b>				<b>m2</b>		<b>65 014,50</b>
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,5	9900
	lewa	0+400	2+950	2550	1,5	3825
	prawa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	3+350	7+000	3650	1,5	5475
	prawa	10+700	20+836	10136	1,2	12163,20
	lewa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	10+600	20+836	10236	1,2	12283,20
<b>RAZEM DROGA 208</b>				<b>m2</b>		<b>61 136,40</b>
206	prawa	42+571	46+971	4400	1,5	6600
	lewa	42+571	44+971	2400	1,5	3600
	lewa	45+100	46+900	1800	1,5	2700
	prawa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
	lewa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
<b>RAZEM DROGA 206</b>				<b>m2</b>		<b>49 800</b>
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				<b>m2</b>		<b>3 519,20</b>
<b>RAZEM RDW BYTÓW</b>				<b>m2</b>		<b>179 469,92</b>

**Zadanie Nr 3**

DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego  
DW 228 ul. Gdańska

**Zamawiający dla zadania III wymaga od wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów wokół krawężników i obrzeży, a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.**

**I,II,III,IV,V KOSZENIE**

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar			
				długość	szerokość	pow.(m <sup>2</sup> )	
212	Lęborska	lewa	obrzeż skrzyżowania z ul. Wybickiego	10	1,2	12	
				24	2,1	50,4	
				44	1	44	
				24	1	24	
			od skrzyżowania z ulicą Wybickiego do zjazdu na ogródki działkowe	33	1	33	
				33	1,3	42,9	
			od zjazdu na ogródki działkowe do zjazdu do FCPK	69,8	1,3	90,74	
				122	1,2	146,4	
			od zjazdu do FCPK do zjazdu POLMOR	122	1,3	158,6	
				122	1,2	146,4	
			od zjazdu do POLMOR do skrzyż. z ul. Przemysłową	261,5	1,3	339,95	
				94	1	94	
		68		0,5	34		
		od skrzyż. z ul. Przemysłową do skrzyż. z ul. Ceynowy	243	1	243		
		prawa	(skarpa przed zjazdem do szpitala)	184	1,5	276	
		lewa	od skrzyż. z ul. Ceynowy do skrzyż. z ul. Gdańską	257	1,8	462,6	
				257	1	257	
		prawa	(przy barierach)	253	1	253	
				26	3,0	78	
		Sikorskiego	lewa	pas oddzielający	78	1	78
					prawa	od wjazdu do ośrodka zdrowia do skrzyż z ul. Mickiewicza	20
			37	1,2	44,4		
			36	0,7	25,2		
10	1		10				
22	1		22				
10	1,8		18				
33	1		33				

			(pas oddzielający na skrzyżowaniu Δ)	32	5	160	
	I-go Maja	prawa	od wjazdu do zamku do skrzyż z ul. Wolności	96	1,8	172,8	
	Sucharskiego	prawa	od ronda(koniec płotu) do myjni samochodowej	215	2,5	537,5	
od myjni do skrzyż. Z ul. Leśną			328	1,5	492		
lewa		od ronda do skrzyż. z ul. Leśną	548	1,5	822		
228	Gdańska	prawa	od skrzyż. z ul. Sikorskiego do skrzyż. z ul. Pogodną	20	1,2	24	
				35	1,2	42	
				51	1,4	71,4	
			od skrzyż.z ul.Pogodną do skrzyż. z ul. Miłą	8	3,2	25,6	
				11	1	11	
			od skrzyż. z ul. Miłą do wjazdu na os. Słoneczne	38	1,8	68,4	
				30	1,5	45	
				182	4	728	
			od wjazdu na os. Słoneczne do skrzyż. z ul. Słoneczną	od skrzyż. z ul. Słoneczną do ronda	76	1,5	114
					50	1,1	55
				47	1,1	51,7	
				5	1	5	
		63		1	63		
		40		1,1	44		
		40		1,1	44		
		lewa	prawa str. Ronda	28	1,5	42	
				24	0,5	12	
			od skrzyż. z ul.Gdańską do ronda	18	1,7	30,6	
				15	1,7	25,5	
				27	6,5	175,5	
				33	1,1	36,3	
				10,5	1,7	17,85	
				110	1,4	154	
				59,5	1,4	83,3	
				56	1,4	78,4	
		25	2	50			
		prawa	od ronda do wjazdu do CHEMAT	13	1,2	15,6	
				30	1,2	36	
				83	1,8	149,4	
			od sklepu AUTO-REMO do skrzyż.z ul. Tuwima	148	2	296	
			od skrzyż. z ul. Tuwima do wjazdu do kościoła	106	1	106	
			od wjazdu do kościoła do skrzyż. z ul. Popietuszki (łącznie ze skarżą)	79	3	237	

			od skrzyż. z ul. Piopieluszki do skrzyż z ul. Jagiełły	100	1,3	130			
			100	1,5	150				
			62	2	124				
			62	2	124				
			215	1,5	322,5				
			215	1	215				
			od skrzyż. z ul. Jagiełły do skrzyż. z ul. Sobieskiego (łącznie ze skarżą)	91	2	182			
			91	2	182				
			93	1,2	111,6				
			145	1	145				
			129	1,2	154,8				
			129	3	387				
			od skrzyż z ul. Sobieskiego do skrzyż. drogą do OW JELEŃ	435	1,2	522			
			47	4	188				
		388	1,5	582					
		lewa	od ronda do wyjazdu z ORLEN	72	2	144			
			72	4	288				
			od wjazdu do ORLEN do skrzyż z ul. Gałczyńskiego	44	6	264			
			od skrzyż. z ul. Gałczyńskiego do skrzyż. z ul. Tuwima	167	2,7	450,9			
				69	4,2	289,8			
				75	1,5	112,5			
				293	1,5	439,5			
			od skrzyż. z ul. Tuwima do skrzyż. z ul. Nałkowskiej	88	2,8	246,4			
				254	1,5	381			
				23	1	23			
			od skrzyż z ul. Nałkowskiej do skrzyż z ul. Jeziorną	166	2,5	415			
				166	1	166			
			<b>Suma (m<sup>2</sup>)</b>						<b>14 896,44</b>

## Część II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów, rowów i trawników w pasach dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach.

### **1. ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:**

L.p.	Nr drogi	Powierzchnia koszenia	Ilość jednostek obmiarowych	Jednostka obmiarowa	Opis i lokalizacja
1	2	3	4	5	6



### Zadanie nr 1 – w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz w ciągu dróg wojewódzkich nr 235 i nr 240

Koszenie trawników oraz skarp w pasach dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice – pełen zakres oraz poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów i rowów w pasach dróg wojewódzkich nr 235 wybrane miejsca w pełnym zakresie i nr 240 pełen zakres na całej długości:

1.	Miasto Chojnice DW nr 235 i DW nr 212	22460 m <sup>2</sup>	2246	x10m <sup>2</sup>	<b>W pełnym zakresie</b> odc. miejski DW nr 212 ulice Bytowska, Strzelecka, Batorego, Szeroka i Sępoleńska od km 103+100 do km 106+935 oraz DW nr 235 ulica Kościarska od km 53+385 do km 55+165 – o łącznej długości 5,615 km, śr. szer. koszenia: 2 x 2,00 m
2.	DW nr 235	8000 m <sup>2</sup>	800	x10m <sup>2</sup>	<b>W pełnym zakresie</b> odc. Chojnice - Klawkowo od km 52+385 do km 53+385 – o długości 1,000 km, śr. szer. koszenia: 2 x 4,0m
3.	DW nr 240	89944 m <sup>2</sup>	8994	x10m <sup>2</sup>	<b>W pełnym zakresie</b> odc. Chojnice - Silno od km 0+000 do km 11+243 – o długości 11,243 km, śr. szer. koszenia: 2 x 4,00m

**Poz. 1. = 7 krotności po  $2246 \times 10m^2 = 7 \times 2246 \times 10m^2 = 15722 \times 10m^2$**

**Poz. 2. i 3. = 3 krotności po  $(800,00+8994) \times 10m^2 = 3 \times 9794 \times 10m^2 = 29382 \times 10m^2$**

**Ogółem jednostek obmiarowych zadanie nr 1:  $(15722 + 29382) \times 10m^2 = 45104 \times 10m^2$**

### Zadanie nr 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego

Koszenie poboczy w pasach dróg wojewódzkich w pasach dróg wojewódzkich nr 212, nr 235, nr 236 i nr 237 na terenie powiatu chojnickiego:

1.	DW nr 212	110138 m <sup>2</sup>	11014	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 75+930 do km 104+650 - o długości 28+720 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m, <b>Pobocza</b> od km 108+485 do km 119+100 - o długości 10+615 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m,
2.	DW nr 235	103903,0 m <sup>2</sup>	10390	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 22+134 do km 46+385 - o długości 24,251 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,40m. <b>W pełnym zakresie</b> od km 46+385 do km 52+385 - o długości 6,000 km, śr. szer. koszenia: 2 x 3,00m
3.	DW nr 236	65247 m <sup>2</sup>	6525	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 0+000 do km 24+251 - o długości 24,251 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 25m
4.	DW nr 237	20009 m <sup>2</sup>	2001	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 0+000 do km 7+146 - o długości 7,146 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m

**Poz. 1., 2., 3. i 4. = 3 krotności po  $(11014 + 10390 + 6525 + 2001) \times 10m^2 = 3 \times 29930 \times 10m^2$**

**Ogółem jednostek obmiarowych zadanie nr 2:  $89790 \times 10m^2$**

cd. tabeli **ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:**

1	2	3	4	5	6
<b>Zadanie nr 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu człuchowskiego</b>					
Koszenie trawników, poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów i rowów w pasie drogi wojewódzkiej nr 188 pełen zakres oraz poboczy gruntowych w pasach dróg wojewódzkich nr 201 i nr 202 na terenie powiatu człuchowskiego:					
1.	DW nr 188	114750 m <sup>2</sup>	11475	x10m <sup>2</sup>	<b>W pełnym zakresie</b> od km 0+000 do km 19+125 - o długości 19,1,25 km, śr. szer. koszenia: 2 x 3,0m
2.	DW nr 201	69314 m <sup>2</sup>	6931	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 5+735 do km 30+490 - o długości 19,1,25 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,40m
3.	DW nr 202	39542 m <sup>2</sup>	3954	x10m <sup>2</sup>	<b>Pobocza</b> od km 0+000 do km 14+120 - o długości 14,120 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,40m
<b>Poz. 1., 2. i 3. = 3 krotności po (11475 + 6931 + 3954) x10m<sup>2</sup> = 3 x 22360 x10m<sup>2</sup></b>					
<b>Ogółem jednostek obmiarowych zadanie nr 3: 67080 x10m<sup>2</sup></b>					

### Część III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego i nowodworskiego, z podziałem na zadania:

#### **Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 1 - powiat nowodworski:**

1. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk\* - Mikoszewo – Krynica Morska – Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie dwukrotne)

#### **Odcinek w km 31+091 ÷ 78+182**

km 31+100 do 56+800 str. P – przejście dwukrotne /ok. 3,0 m/, a we wskazanych miejscach o zawężonych poboczach – jednokrotne /ok. 1,5 m/,  
 km 31+350 do 56+800 str. L - przejście jednokrotne,  
 km 56+800 do 78+180 /m. Piaski/ - RDW zastrzega sobie prawo do wykonania odcinkowego, jednokrotnego wykoszenia.

**RAZEM DR NR 501 – 60 000,00 m<sup>2</sup> (dla 1- krotnego koszenia)**

2. Droga woj. nr 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański w km na odcinku w km 0+000 ÷ 14+230 (koszenie trzykrotne)

#### **pierwsze wykaszanie**

strona prawa – 0+070 ÷ 3+200 skarpa/szer. średnia – 3,0 m/  
 - 3+400÷4+300 skarpa i p-skarpa/szer. średnia -5,5m/  
 - 5+300÷6+300 skarpa i p-skarpa/szer. średnia -5,5m/  
 - 6+300÷14+200 skarpa /szer. średnia -3,0 m/  
 Strona lewa -0+400÷4+300 skarpa i p-skarpa/szer. średnia -5,5m/  
 - 5+300÷14+050 skarpa i p-skarpa/szer. średnia -5,5m/

**drugie wykaszanie – obustronnie, po jednym przejściu, na około 1,5 m.**

**trzecie wykaszanie – taki jak pierwsze wykaszanie**

**Całkowita powierzchnia koszenia drogi woj. nr 502 wynosi:**

- a/ po 113 000 m<sup>2</sup> - pierwsze i trzecie koszenie, tj. 226 000 m<sup>2</sup>
- b/ 40 000 m<sup>2</sup> - drugie koszenie, tj. 40 000 m<sup>2</sup>

**RAZEM DR NR 502 – 266 000 m<sup>2</sup> (dla 1- krotnego koszenia)**

**3. Dawna DK nr 7 oraz dawna DK 55**

**DK7 /wlot na most , most ,do rozjazdów/ 44+146 ÷ 46+185**  
**str. L str. P**  
 44+146÷44+610 – na 1,5 m 44+146÷44+610 – na 1,5 m  
 45+500÷46+185 - na 1,5 m 45+500÷46+185- na 1,5 m  
 Razem /464+685+464+685/ x 1,5 = 3 447 m<sup>2</sup>

**DK7 /od rozjazdów do m. Dworek / 46+530 / 48+676**  
**Str. L str. P**  
 46+530÷48+676 - na 3,0 m 46+530÷48+676 – na 3,0 m  
 Razem /2.146 + 2.146 / x 3 = 12 870 m<sup>2</sup>

**DK7 /od m. Kmiecina do m. Jazowo + most/ 62+800 / 68+346**  
**Str. L str. P**  
 62+800÷63+100 - na 1,5 m 62+800÷63+400 - na 1,0 m  
 63+100÷63+400 – na 1,0 m /pod barierami/ 63+500÷65+350 - na 3,0 m  
 63+500÷63+600 - na 1,0 m 65+350÷65+500 - na 1,0 m  
 63+700÷64+650 - na 1,5 m 65+500÷66+500 - na 3,0 m  
 64+650÷66+100 - na 1,0 m 66+600÷67+750 - na 3,0 m  
 66+100÷65+350 - na 3,0 m 67+910÷68+000 - na 3,0 m  
 65+350÷65+500 - na 1,0 m 68+200÷68+346 - na 1,0 m  
 65+500÷66+500 - na 3,0 m  
 66+600÷67+300- na 3,0 m  
 67+800÷68+000- na 1,0 m  
 68+200÷68+346- na 1,0 m

Razem L=(/300+950/x1,5)+(/300+100+450+150+200+146/x1)+(/1000+700/x3)=  
 = 1.875 + 1.146 + 5.100 = 8.121 m<sup>2</sup>

P=(/600+150+146/x1)+(/1850+1000+1150+90/x3) = 13.166 m<sup>2</sup>

ŁĄCZNIE L+ P = 21 287 m<sup>2</sup>

**DK55 /za m. Nowy Dwór do m. Ryki/ 2+230 / 3.000**  
**Str. L str. P**  
 2+230÷3+000 - na 3,0 m 2+230÷3+000 - na 3,0 m  
 Razem /770 + 770/ x 3 = 4 620 m<sup>2</sup>

CAŁOŚĆ ≈ 42 300 m<sup>2</sup> x 2 = **84 600 m<sup>2</sup>**

Ogółem zadanie nr 1 – **470 600 m<sup>2</sup>** [2x DW 501 + 3x DW 502 + 2x DK7, DK55 = (2x60 000) + (113 000+40 000+ 113 000) + (2x42 300)].

**Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 2 - powiat gdański:****1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)****Odcinek w km 4+910 ÷ 5+800 obręb m. Kowale**

km 4+910 ÷ 5+200 – dł. 290 m x 15,0 str. lewa (od jezdni – pobocze, rów i pas rozdziału)  
 = **4 350,00 m<sup>2</sup>,**

km 4+900 ÷ 4+960 – dł. 60 m x 3,0 str. prawa (pobocze za ciągiem pieszo - rowerowym i skarpy rowu)  
 = **180 m<sup>2</sup>,**

km 5+200 ÷ 5+300 – dł. 100 m x 11,0 str. lewa (pobocze i pas drogowy i obręb skrzyżowania z ul. Zeusa)  
 = **1 100,00 m<sup>2</sup>,**

km 4+960 ÷ 5+300 – dł. 340 m x 7,0 str. prawa (pobocze, skarpy rowu, pas drogowy do ciągu pieszo rowerowego i za ciągiem 0,5 m oraz obręb skrzyżowania z ul. Sadową)  
 = **2380 m<sup>2</sup>,**

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 3,0 str. lewa (pas drogowy, pobocze, przeciwskarpa,  
skarpy rowu obręb skrzyżowania z ul. Glazurowa)  
= 1500 m<sup>2</sup>,

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 4,5 str. prawa (pas drogowy, pobocze, skarpy rowu  
obrzeb skrzyżowania z ul. Staropolska) = 2250 m<sup>2</sup>,

suma : 11 760,00 m<sup>2</sup>

**RAZEM ODCINEK KOWALE : – 11 760 m<sup>2</sup>**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

**- 11 760 m<sup>2</sup>.**

**2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie  
trzykrotne ze zbieraniem)**

**Odcinek w km 5+030 ÷ 7+150 obręb m. Straszyn**

km 5+030 ÷ 5+350 – dł. 320 m b str Li P - skarpy jak poniżej:

60 m x 3,80 m	= 228 m <sup>2</sup> ,
80 m x 5,50 m	= 440 m <sup>2</sup> ,
57 m x 1,80 m	= 102,60 m <sup>2</sup> ,
57 m x 3,00 m	= 171 m <sup>2</sup> ,
102 m x 1,80 m	= 183,60 m <sup>2</sup> ,
102 m x 6,00 m	= 612 m <sup>2</sup> ,
295 m x 6,00 m	= 1770 m <sup>2</sup> ,
80 m x 6,00 m	= 480 m <sup>2</sup> ,
165 m x 5,00 m (średnio)	= 825 m <sup>2</sup> ,

suma: ~4 813 m<sup>2</sup>

km 5+350 ÷ 6+115 – dł. 765 m x 1,0 m x 2 str. = 1 530 m<sup>2</sup>

km 6+160 ÷ 6+910 – dł. 750 m x 1,5 m x 2 str. = 2 250 m<sup>2</sup>

km 6+910 ÷ 7+150 – dł. 240 m x 1,0 m x 2 str. = 480 m<sup>2</sup>,

suma: 4 260 m<sup>2</sup>

**RAZEM ODCINEK STRASZYN: – 9 073 m<sup>2</sup>**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

**- 9 080 m<sup>2</sup>.**

**Odcinek w km 17+500 ÷ 19+100 obręb m. Trąbki Wielkie**

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)

= 700 m<sup>2</sup>,

– dł. 350 m x 0,7 str. lewa (za ścieżka rower.) = 245 m<sup>2</sup>,

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x (1,2 +1,6) str. prawa (pobocze z wewn. skarpy rowu)

= 980 m<sup>2</sup>,

km 17+500 ÷ 17+850 – dł. 350 m x (1,6 +1,6) str. prawa (zewn. skarpa rowu plus pas  
drogowy na zewnątrz rowu)

= 1120 m<sup>2</sup>,

km 17+850 ÷ 17+950 – dł. 100 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)

= 200 m<sup>2</sup>,

– dł. 100 m x 1,4 str. lewa (za ścieżka rower.) = 140 m<sup>2</sup>,

km 17+850 ÷ 17+950 – dł. 100 m x 2,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)

	=	<b>200 m<sup>2</sup>,</b>
km 17+950 ÷ 18+100 – dł. 150 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)		
	=	<b>300 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 150 m x 1,2 str. lewa (za ścieżka rower.)	=	<b>180 m<sup>2</sup>,</b>
km 17+950 ÷ 18+100 – dł. 150 m x 2,5 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
	=	<b>375 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	<b>150 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+100 ÷ 18+250 – dł. 150 m x 2,0 str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)		
	=	<b>300 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 150 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)		
	=	<b>75 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+100 ÷ 18+250 – dł. 150 m x 3,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
	=	<b>450 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	<b>150 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+250 ÷ 18+400 – dł. 150 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)		
	=	<b>75 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+250 ÷ 18+400 – dł. 150 m x 3,0 str. prawa (od jezdni do chodnika)		
	=	<b>450 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 150 m x 1,0 str. prawa (za chodnikiem)	=	<b>150 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+400 ÷ 18+700 – dł. 300 m x 0,5 str. lewa (za barierą typu gdańskiego)		
	=	<b>150 m<sup>2</sup>,</b>
km 18+400 ÷ 19+100 – dł. 700 m x 1,0 (szer. średnia na całym odcinku za chodnikiem str. prawa)		
	=	<b><u>700 m<sup>2</sup></u></b>
		<b>suma: 7 090,00 m<sup>2</sup></b>

**RAZEM ODCINEK TRABKI WIELKIE : – 7 090,00 m<sup>2</sup> -**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

**- 7 100 m<sup>2</sup>.**

### **3. Droga woj. nr 226 – Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański – Przejazdowo w km 7+832 ÷ 45+368 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)**

#### **Odcinek – dawna droga krajowa nr 7 w km 44+488 ÷ 45+368 obręb m. Przejazdowo**

km 44+600 ÷ 44+700 – dł. 100 m x 1,2 str. lewa	=	<b>120 m<sup>2</sup>,</b>
km 44+700 ÷ 45+110 – dł. 410 m x 2,6 str. lewa (do chodnika)	=	<b>1 066 m<sup>2</sup>,</b>
– dł. 410 m x 1,1 str. lewa (za chodnikiem)	=	<b>451 m<sup>2</sup>,</b>
km 45+110 ÷ 45+210 – dł. 100 m x 1,8 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	=	<b>180 m<sup>2</sup>,</b>
km 45+210 ÷ 45+400 – dł. 190 m x 2,0 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	=	<b><u>380 m<sup>2</sup>,</u></b>
		<b>suma: 2 197,00 m<sup>2</sup></b>
km 44+600 ÷ 44+700 – dł. 100 m x 1,0 str. prawa	=	<b>100 m<sup>2</sup>,</b>
km 44+700 ÷ 45+140 – dł. 440 m x 1,6 str. prawa	=	<b>704 m<sup>2</sup>,</b>

$$\begin{aligned} \text{km } 45+140 \div 45+400 - \text{dł. } 260 \text{ m} \times 2,5 \text{ str. prawa (do chodnika)} &= 650 \text{ m}^2, \\ - \text{dł. } 260 \text{ m} \times 1,2 \text{ str. prawa (za chodnikiem)} &= \underline{312 \text{ m}^2}, \\ \text{suma: } &= \underline{1\,766,00 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

**Pas rozdziału w m. Świncz – str. lewa:**

$$\begin{aligned} \text{km } 29+436 \div 29+600 - \text{dł. } 164 \text{ m} \times 5,2 \text{ m} &= \sim 853 \text{ m}^2, \\ \text{km } 29+600 \div 29+840 - \text{dł. } 240 \text{ m} \times 7,5 \text{ m} &= \underline{1\,800 \text{ m}^2}. \\ \text{suma: } &= \underline{2\,653,00 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

**Odcinek w km 32+200 ÷ 34+100 i 35+200 ÷ 37+000 obręb m. Pruszcz Gdański (ul. Zastawna odcinek pomiędzy rondami Żuławskie i obwodnicą Pruszcza Gdańskiego)**

$$\begin{aligned} \text{km } 32+200 \div 34+100 - \text{dł. } 1900 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} \times 2 \text{ str.} &= 4\,560 \text{ m}^2, \\ \text{km } 35+200 \div 36+050 - \text{dł. } 850 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 2 \text{ str.} &= 1\,700 \text{ m}^2, \\ \text{km } 36+050 \div 36+350 - \text{dł. } 300 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 2 \text{ str.} &= 1\,200 \text{ m}^2, \\ \text{km } 36+350 \div 37+000 - \text{dł. } 650 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} \times 1 \text{ str. L} &= 1\,625 \text{ m}^2, \\ \text{km } 36+350 \div 37+000 - \text{dł. } 650 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P(8 m do chodnika, 2 m za chodnikiem)} &= \underline{6\,500 \text{ m}^2} \\ \text{suma: } &= \underline{15\,585 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

**Odcinek w km 37+000 ÷ 44+300 obwodnica Pruszcz Gdański – Dziewięć Włók (węzeł S-7)**

$$\begin{aligned} \text{km } 37+000 \div 37+800 - \text{dł. } 800 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P(za przeciwnąskarpą)} &= \underline{6\,400 \text{ m}^2} \\ \text{suma} &= \underline{6\,400 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

**RAZEM DR NR 226 – 28 601 m<sup>2</sup>**Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 28 700 m<sup>2</sup>****4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+990 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)****Odcinek w km 0+000 ÷ 2+160 obręb m. Pruszcz Gdański**

$$\begin{aligned} \text{km } 0+000 \div 0+210 - \text{dł. } 210 \text{ m} \times 2 \text{ str. plus wyspy i kopała ronda} &= 1\,120 \text{ m}^2, \\ \text{km } 0+210 \div 2+160 - \text{dł. } 1950 \text{ m} \times 2 \text{ str. plus wyspy i ronda} &= \underline{6\,800 \text{ m}^2}. \\ \text{suma: } &= \underline{7\,920,00 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

**RAZEM DR NR 227 – 7 920,00 m<sup>2</sup>**Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 7 950 m<sup>2</sup>****5. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk\* - Mikoszewo – Krynica Morska – Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)****(Odcinek – dawna droga krajowa nr 7) w km 15+284 ÷ 17+450 obręb m. Przejazdowo**

$$\begin{aligned} \text{km } 15+284 \div 16+884 - \text{dł. } 1\,600 \text{ m} \times 1,2 \text{ str. lewa} &= 1\,920 \text{ m}^2, \\ \text{km } 16+884 \div 17+054 - \text{dł. } 170 \text{ m} \times 1,3 \text{ str. lewa (do chodnika)} &= 221 \text{ m}^2, \\ - \text{dł. } 170 \text{ m} \times 0,5 \text{ str. lewa (w korytku przy ekranach} & \\ \text{akustycznych)} &= 85 \text{ m}^2, \\ \text{km } 17+054 \div 17+454 - \text{dł. } 400 \text{ m} \times 1,3 \text{ str. lewa (do chodnika)} &= 520 \text{ m}^2, \\ - \text{dł. } 400 \text{ m} \times 1,1 \text{ str. lewa (za chodnikiem)} &= \underline{440 \text{ m}^2}, \\ \text{Suma: } &= \underline{3\,186,00 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

$$\text{km } 15+284 \div 15+684 - \text{dł. } 400 \text{ m} \times 1,5 \text{ str. prawa} = 600 \text{ m}^2,$$

km 15+684 ÷ 15+964 – dł.	280 m x 2,5 str. prawa	=	<b>700 m<sup>2</sup>,</b>
km 15+964 ÷ 16+014 – dł.	50 m x 2,0 str. prawa (skrzyżowanie)	=	<b>100 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+014 ÷ 16+194 – dł.	180 m x 1,9 str. prawa (do chodnika, skarpa)		
		=	<b>342 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	180 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>216 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+194 ÷ 16+344 – dł.	150 m x 5,6 str. prawa (pobocze plus skarpy rowu do chodnika)	=	<b>840 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	150 m x 1,5 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>225 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+344 ÷ 16+500 – dł.	156 m x 4,0 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	<b>624 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	156 m x 2,4 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	<b>~374 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	156 m x 1,3 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>~203 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+500 ÷ 16+705 – dł.	205 m x 2,1 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	<b>~431 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	205 m x 1,6 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	<b>328 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	205 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>246 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+705 ÷ 16+950 – dł.	245 m x 2,6 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	<b>637 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	245 m x 1,2 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	<b>294 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	245 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>294 m<sup>2</sup>,</b>
km 16+950 ÷ 17+140 – dł.	190 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	<b>665 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	190 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	<b>570 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	190 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>209 m<sup>2</sup>,</b>
km 17+140 ÷ 17+450 – dł.	310 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	<b>1085 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	310 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	<b>930 m<sup>2</sup>,</b>
– dł.	310 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	<b>341 m<sup>2</sup>,</b>

suma: 10 254,00 m<sup>2</sup>**Odcinek w km 17+450 ÷ 22+730 Przejazdowo – Wiślinka**km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 3,0 m x 1 str. (lewa przy jezdni) = 11 670 m<sup>2</sup>,km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 1,6 m x 1 str. (lewa przy ścieżce rowerowej)  
= 6 244 m<sup>2</sup>km 17+450 ÷ 22+700 – dł. 5250 m x 3,0 m x 1 str. (prawa przy jezdni) = 15 750 m<sup>2</sup>,suma: 33 664,00 m<sup>2</sup>**RAZEM DR NR 501 – 47 104 m<sup>2</sup>**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 47 140 m<sup>2</sup>.Ogółem zadanie nr 2 – **111 730 m<sup>2</sup>** (dla 1- krotnego koszenia).

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętłach.

**Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 3 - powiat gdański****1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie dwukrotne)****Odcinek w km 6+200 ÷ 33+513 Kowale – Trzepowo****Strona lewa:**

km 6+150÷6+300	- dł. 150,00 m x 5,00m x 1 str.	= 750 m <sup>2</sup>
km 6+300÷6+550	- dł. 250,00 m x 4,00m x 1 str.	= 1 000 m <sup>2</sup>
km 6+550÷6+780	- dł. 230,00 m x 11,00m x1 str. (cała skarpa)	= 2 530 m <sup>2</sup>
km 6+780÷6+850	- dł. 70,00 m x 6,00m x 1 str. ( cała do ronda)	= 420 m <sup>2</sup>
km 6+850÷8+400	- dł. 1 550,00 m x 1,5m x 1 str.	= 2 325 m <sup>2</sup>
km 8+400÷9+000	- dł. 600,00 m x 1,1 m x 1 str.	= 660 m <sup>2</sup>
km 9+000÷10+530	- dł. 1 530,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 2 295 m <sup>2</sup>
km 10+530÷11+000	- dł. 470,00 m x 0,8 m x 1 str.	= 376 m <sup>2</sup>
km 11+000÷11+320	- dł. 320,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 480 m <sup>2</sup>
km 20+600 ÷ 21+100	- dł. 500 m x 1,0 m x 1 str.(lewa)	= 500 m <sup>2</sup>

**Strona prawa:**

km 6+150÷6+320	-dł. 170,00 m x 1,5m x 1 str.	= 255 m <sup>2</sup>
km 6+320÷6+750	- dł. 430,00 m x 3,7m x 1 str. (3,00+0,7 za chodnikiem)	= 1591m <sup>2</sup>
km 6+750÷6+850	-dł. 100,00 m x 6,00 m x 1 str.	= 600m <sup>2</sup>
km 6+850÷8+400	- dł. 1 550,00 m x 1,5 m x 1 str.	=2 325 m <sup>2</sup>
km 8+400 ÷9+000	-dł. 600,00m x 1,1 m x1 str.	=660 m <sup>2</sup>
km 9+000÷10+530	-dł. 1 530,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 2295 m <sup>2</sup>
km 10+530÷10+900	- dł. 420,00 m x 0,8 m x 1 str.	= 336 m <sup>2</sup>
km 10+900÷11+320	- dł. 420,00 m x 5,0 m x 1 str. (cały rów)	= 2 100 m <sup>2</sup>



km 27+800 ÷ 28+300 – dł. 500 m x 1,5 m x 1 str. = 750 m<sup>2</sup>,

**Obie strony:**

km 11+320 ÷ 12+600 – dł. 1 280 m x 1,5 m x 2 str. = 3 840 m<sup>2</sup>,  
 km 12+600 ÷ 13+500 – dł. 900 m x 2,0 m x 2 str. = 3 600 m<sup>2</sup>,  
 km 13+660 ÷ 14+300 – dł. 640 m x 1,2 m x 2 str. = 1 536 m<sup>2</sup>,  
 km 14+300 ÷ 17+100 – dł. 2800 m x 1,0 m x 2 str. = 5 600 m<sup>2</sup>,  
 km 17+100 ÷ 18+300 – dł. 1200 m x 1,5 m x 2 str. = 3 600 m<sup>2</sup>,  
 km 18+300 ÷ 20+300 – dł. 2000 m x 1,0 m x 2 str. = 4 000 m<sup>2</sup>,  
 km 20+300 ÷ 20+600 – dł. 300 m x 1,5 m x 2 str. = 900 m<sup>2</sup>,  
 km 21+100 ÷ 22+100 – dł. 1000 m x 1,2 m x 2 str. = 2 400 m<sup>2</sup>,  
 km 22+100 ÷ 27+300 – dł. 5200 m x 1,4 m x 2 str. = 14 560 m<sup>2</sup>,  
 km 28+300 ÷ 28+750 – dł. 450 m x 1,8 m x 2 str. = 1 620 m<sup>2</sup>,  
 km 28+750 ÷ 29+300 – dł. 550 m x 1,8 m x 2 str. = 1 980 m<sup>2</sup>,  
 km 29+300 ÷ 33+513 – dł. 4213 m x 1,5 m x 2 str. = 12 639 m<sup>2</sup>,

suma : 78 523 m<sup>2</sup>

**RAZEM DR NR 221 – 78 523 m<sup>2</sup>**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 78 550 m<sup>2</sup>.

**2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie dwukrotne)****Odcinek w km 3+280 ÷ 3+880 obręb m. Borkowo**

km 3+280 ÷ 3+880 – dł. 600 m x 0,8 m x 2 str. (na zewnątrz chodnika str.P i wzdłuż krawężnika str. L i P wiadukt)

= 960 m<sup>2</sup>

suma: 960 m<sup>2</sup>

**RAZEM OBREB BORKOWO: – 960,00 m<sup>2</sup>**

przyjęto przedmiar

- 960 m<sup>2</sup>.

**Odcinek w km 13+930 ÷ 14+250 obręb m. Jagatowo**

km 13+930 ÷ 14+250 – dł. 320 m x 1,5 m x 2 str.

= 140 m<sup>2</sup>,

obwód ronda – skosy i wyspy rozdzielające

= 500 m<sup>2</sup>,

suma: 640 m<sup>2</sup>

**RAZEM OBREB RONDA JAGATOWO: – 640,00 m<sup>2</sup>**

przyjęto przedmiar

- 650 m<sup>2</sup>.

**Odcinek w km 19+100 ÷ 21+400 Trąbki Wielkie – Gołębiewo Wielkie**

km 19+100 ÷ 21+400 – dł. 2300 m x 1,3 m x 2 str.

= 5 980 m<sup>2</sup>,

suma: 5 980 m<sup>2</sup>

**RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWO WIELKIE: – 5 980,00 m<sup>2</sup>**

przyjęto przedmiar

- 6000 m<sup>2</sup>.

**Odcinek w km 24+000 ÷ 25+976 Gołębiewko – granica rejonu**

km 24+000 ÷ 25+976 – dł. 1976 m x 1,4 m x 2 str.

= 5 532,80 m<sup>2</sup>,

suma: 5 532,80 m<sup>2</sup>

**RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWKO: – 5 532,80 m<sup>2</sup>**  
 przyjęto przedmiar **- 5540 m<sup>2</sup>**

**RAZEM DR NR 222 – 13 150,00 m<sup>2</sup>**  
 Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 13 150 m<sup>2</sup>**

**3. Droga woj. nr 226 — Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański –  
 Przejazdowo w km 7+832 ÷ 45+368 (koszenie dwukrotne)**

**Odcinek w km 7+832 ÷ 31+600 granica rejonu Guzy – Pruszcz Gdański (węzeł A-1)**

km 7+832 ÷ 17+300 – dł. 9468 m x 1,4 m x 2 str.	=	<b>26 510,40 m<sup>2</sup></b> ,
km 18+100 ÷ 25+900 – dł. 7800 m x 1,3 m x 2 str.	=	<b>20 280 m<sup>2</sup></b> ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpią rowu)	=	<b>11 328 m<sup>2</sup></b> ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn., skarpią rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	<b>11 328 m<sup>2</sup></b> ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpią rowu)	=	<b>11 328 m<sup>2</sup></b> ,
km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. lewa (kineta rowu, zewn., skarpią rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	<b>11 328 m<sup>2</sup></b> ,
km 29+440 ÷ 29+840 – dł. 400 m x 0,8 m str. P	=	<b>320 m<sup>2</sup></b> ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpią rowu)	=	<b>5 632 m<sup>2</sup></b> ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn. skarpią rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	<b>5 632 m<sup>2</sup></b> ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpią rowu)	=	<b>5 632 m<sup>2</sup></b> ,
km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +3,5) str. lewa (kineta rowu, zewn. skarpią rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)	=	<b><u>10 032 m<sup>2</sup></u></b> ,
		<b>suma: 119 350,40 m<sup>2</sup></b>

**RAZEM GUZY – PRUSZCZ GDAŃSKI: – 119 350,40 m<sup>2</sup>**  
 przyjęto przedmiar **- 119 500 m<sup>2</sup>**

**Odcinek w km 37+000 ÷ 44+300 obwodnica Pruszcz Gdański – Dziewięć Włók (węzeł S-7)**

km 37+000÷38+300	-dł. 1300 m x 1,4 m x 1 str. L	=	<b>1 820 m<sup>2</sup></b> ,
km 38+300÷38+500	-dł. 200 m x 6 m x 1 str. L	=	<b>1 200 m<sup>2</sup></b>
km 38+500÷43+150	-dł. 4 650m x 1,4 m x 1 str.L	=	<b>6 510 m<sup>2</sup></b>
km 43+150÷43+450	-dł. 300 m x 6m x 1 str.L	=	<b>1 800 m<sup>2</sup></b>
km 43+450÷43+700	-dł. 250 m x 8 m x 1 str.L( cały rów)	=	<b>2 000 m<sup>2</sup></b>
km 43+700÷44+300	-dł. 600 m x 1,4 m x 1 str. L	=	<b>840 m<sup>2</sup></b>
km 37+800 ÷38+300	- dł. <b>500 m x 6,0 m</b> x 1 str.P	=	<b>3 000m<sup>2</sup></b>
km 38+300 ÷38+500	- dł. <b>200 m x 1,4 m</b> x 1 str.P	=	<b>280 m<sup>2</sup></b>
km 38+500÷40+000	- dł. 1 500m x 3m x 1 str. P ( 1,5 m pobocze, 1,5 m wewn. skarpią)	=	<b>4 500 m<sup>2</sup></b>

km 40+000÷40+700 - dł. 700 m x 3 m x 1 str.P ( 1,5 m pobocze, 1,5 m wew. skarpa)	= 2 100 m <sup>2</sup>
km 40+700÷41+900 - dł. 1 200 m x 2,5m x 1 str.P	= 3 000 m <sup>2</sup>
km 41+900÷43+700 - dł. 1 800 m x 8m x 1 str.P (całość rowu)	= 14 400,00 m <sup>2</sup>
km 43+700÷44+300 - dł. 600 m x 3 m x 1 str. P (pobocze, skarpa wewnętrzna)	= 1 800 m <sup>2</sup>

**RAZEM PRUSZCZ GDAŃSKI –DZIEWIĘC WŁÓK: – 43 250 m<sup>2</sup>**  
 przyjęto przedmiar **- 43 300 m<sup>2</sup>.**

**RAZEM DR NR 226 – 162 800 m<sup>2</sup>**  
 Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 162 800 m<sup>2</sup>.**

#### 4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+990 (koszenie dwukrotne)

##### Odcinek w km 2+160 ÷ 16+020 Roszkowo – Cedry Małe

km 2+160 ÷ 7+250 - dł. 5090 m x 1,4 m x 2 str.	= 14 252 m <sup>2</sup> ,
km 7+250 ÷ 13+320 - dł. 6070 m x 1,4 m x 2 str.	= 16 996 m <sup>2</sup> ,
km 13+400 ÷ 15+000 - dł. 1600 m x 1,2 m x 2 str.	= 3 840 m <sup>2</sup> ,
km 15+000 ÷ 15+480 - dł. 480 m x 2,2 m x 1 str. (prawa)	= 1 056 m <sup>2</sup> ,
km 15+000 ÷ 15+480 - dł. 480 m x 1,4 m x 1 str. (lewa)	= 672 m <sup>2</sup> ,
km 15+480 ÷ 15+856 - dł. 376 m x 1,4 m x 2 str.	= ~1 053 m <sup>2</sup> ,
km 15+856 ÷ 16+020 - dł. 164 m x 2,3 m x 1 str. (prawa)	= 377,20 m <sup>2</sup> ,
km 15+856 ÷ 16+020 - dł. 164 m x 1,4 m x 1 str. (lewa)	= <u>229,60 m<sup>2</sup>,</u>

suma: 38 475 ,80 m<sup>2</sup>

**RAZEM DR NR 227 – 38 475,80 m<sup>2</sup>**  
 Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 38 500 m<sup>2</sup>.**

#### 5. Droga woj. nr 233 —Trzepowo – Borowina – Mierzeszyn w km 0+000 ÷ 11+524 (koszenie dwukrotne)

km 0+000 ÷ 11+524 - dł. 11 524m x 1,4 m x 2 str.	= <u>32 267,20 m<sup>2</sup>,</u>
	suma: ~32 268,00 m <sup>2</sup>

**RAZEM DR NR 233 – 32 268,00 m<sup>2</sup>**  
 Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **- 32 300 m<sup>2</sup>**

**Ogółem zadanie nr 3: 325 300 m<sup>2</sup> (dla 1- krotnego koszenia).**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **325 300 m<sup>2</sup>**

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętłach.

RDW w Gdańsku zastrzega sobie prawo do określenia odcinków drogi, których dotyczyć ma wykaszanie poboczy. Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru wykonanego podczas odbioru i stanowić będzie iloczyn wykonanych jednostek i oferowanej stawki - dotyczy wszystkich zadań.

#### Część IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego i kościerskiego, z podziałem na zadania.

**Zadanie 1 - pow. kartuski**

→ koszenie I –	279 378,00 m <sup>2</sup>
→ koszenie II –	279 378,00 m <sup>2</sup>
→ koszenie III –	279 378,00 m <sup>2</sup>
→ koszenie skarp poboczy i trawników –	405 674,00 m <sup>2</sup>

**Zadanie 2 -pow. kościerski**

→ koszenie I –	272 624,59 m <sup>2</sup>
→ koszenie II –	272 624,59 m <sup>2</sup>
→ koszenie II –	272 624,59 m <sup>2</sup>
→ koszenie skarp poboczy i trawników –	230 153,35 m <sup>2</sup>

**Zadanie nr 1 – droga nr 211, 214, 218, 224,228 (powiat kartuski)****Koszenie 1,2,3**

- droga nr 211 odc. Rokiciny - Kartuzy
- droga nr 214 odc. Skrzyszewo - Stężycza
- droga nr 224 odc. Pomieczyno – Egiertowo
- droga nr 228 odc. Parchowski Młyn – Kartuzy
- droga nr 218 odc. Osowa – Karczemki

**DW 211**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
33180	36295	1	1	6230	1,3	8099
36295	37160	1	1	1730	1,3	2249
37160	37470	1	1	620	1,3	806
37470	41300	1	1	7660	1,3	9958
41300	41420		1	120	1,3	156
41420	42090			0	1,3	0
42090	42355	1		265	1,3	344,5
42355	42550	1	1	390	1,3	507
42550	42720	1		170	1,3	221
42720	47030	1	1	8620	1,3	11206
47030	48360	1	1	2660	1,3	3458
48360	48900	1	1	540	1,3	702
48900	64200			0	0	0,00
				<b>15720</b>		<b>37 706,50</b>
powierzchnie odliczone np. <b>500</b>				SUMA	<b>37 206,50</b>	X
zwiększenie powierzchni				2%	744,13	
					<b>37 950,63</b>	

**DW 214**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
47870	54320	1	1	12900	1,3	16770
54320	55470		1	1150	1,3	1495
55470	56270			0	1,3	0
56270	57370	1	1	2200	1,3	2860
57370	58570	1	1	2400	1	2400
58570	59170			0	1,3	0
59170	59770		1	600	1,3	780
59770	61570	1	1	3600	1,3	4680

61570	61870	1		300	1,3	390
61870	62120			0	1,3	0
62120	62320		1	200	1,3	260
62320	67270	1	1	9900	1,3	12870
67270	68070	1	1	1600	1,3	2080
68070	71470	1	1	6800	1,3	8840
71470	71570	1		100	1,3	130
71570	71870			0	1,3	0
71870	75820	1	1	7900	1,3	10270
				<b>49650</b>		<b>63825</b>
powierzchnie odliczone np. zjazdy <b>1000</b>				SUMA		<b>62825</b>
zwiększenie powierzchni				2%		1256,5
						<b>64081,5</b>

**DW 224**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
22970	23930	1	1	1920	1,3	2496
23930	23970		1	40	1,3	52
23970	24100			0	1,3	0
24100	24140	1		40	1,3	52
24140	24315			0	1,3	0
24315	24365		1	50	1,3	65
24365	31230	1	1	13730	1,3	17849
31230	31880			0	1,3	0
31880	32030		1	150	1,3	195
32030	37540	1	1	11020	1,3	14326
37540	37655		1	115	1,3	149,5
37655	37735			0	1,3	0
37735	37810		1	75	1,3	97,5
37810	39205	1	1	2790	1,3	3627
41125	45345	1	1	8440	1,3	10972
45345	45490		1	145	1,3	188,5
45490	45505			0	1,3	0
				38515		50069,50
powierzchnie odliczone np. 1500				SUMA		<b>48569,50</b>
zwiększenie powierzchni				2%		971,39
						<b>49540,89</b>

**DW 228**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
18960	23165	1	1	8410	1	8410
23165	23335			0	1,3	0
23335	23555	1		220	1,3	286
23555	27755	1	1	8400	1,3	10920
27755	27845	1		90	1,3	117
27845	27877			0	1,3	0
27877	31515	1	1	7276	1,3	9458,8
31515	31640		1	125	1,3	162,5
31640	31940			0	1,3	0
31940	32000		1	60	1,3	78
32000	36540	1	1	9080	1,3	11804
36540	36625		1	85	1,3	110,5

36625	36830	1	1	410	1,3	533
36830	37125		1	295	1	295
37125	37225	1		100	1,3	130
36825	37475	1	1	1300	1	1300
37475	45110	1	1	15270	1,3	19851
45110	45310			0	1,3	0
45310	46030	1	1	1440	1,3	1872
46030	46130			0	1,3	0
46130	47770	1	1	3280	1,3	4264
47770	48910	1	1	2280	1,3	2964
48910	49020	1		110	1,3	143
49020	54430	1	1	10820	5,0	54100
				<b>69051</b>		<b>126798,80</b>
powierzchnie odliczone np. <b>1500</b>				SUMA	<b>125298,80</b>	
zwiększenie powierzchni				2%	2505,98	
					<b>127804,78</b>	

**Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW- 211 na odcinku 66+900÷78+251 i DW-211, 224, 228 i 218 w terenie administracyjnym miasta Kartuszy, Brodnicy Górnej, Somonina i Chwaszczyna.**

**tab. nr 1** zadanie I

DW 211 ul. Wzgórze Wolności, ul. Jeziorna i ul. Gdańska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
62080	62173	1,5	93	139,5	61718	61763	2,5	45	112,5
62183	62248	1	65	65	61774	61970	1	196	196
62258	62305	2	47	94	61980	62040	1,5	60	90
62363	62400	2	37	74	62050	62079	1,5	29	43,5
62415	62445	2	30	60	62095	62252	2,5	157	392,5
62449	62469	1	20	20	62269	62395	1,5	126	189
62479	62493	1,5	14	21	62425	62475	1	50	50
62500	62531	2	31	62	62545	62648	1,5	103	154,5
62574	62612	2	38	76	62670	63154	1,5	484	726
62615	62624	1,5	9	13,5	Plac św. Brunona				
62638	62668	3	30	90	Rondo Kaszubów				
62669	62679	4	10	40	63888	63905	1,5	17	25,5
62683	62776	1	93	93	64020	64047	1,5	27	40,5
62796	62806	4	10	40	64065	64130	1,5	65	97,5
62816	62831	3	15	45	64155	64173	1,5	18	27

62831	62838	2	7	14	6422 3	64300	1,5	77	115,5
62873	63029	2	156	312					
63055	63114	2,5	59	147,5					
Plac. św. Brunona				592					
63623	63680	1	57	57					
rondo Kaszubów				583					
63784	63804	1	20	20					
63968	63990	3	22	66					
64123	64166	2	43	86					
64273	64300	1	27	27					
powierzchnia razem				2837,5					2260
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>5097,5</b>					

tab. nr 2 zadanie I

DW 224 ul. Kościerska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
40304	40314	1,5	10	15	40285	40316	1	31	31
40324	40385	2	61	122	40320	40332	1	12	12
40400	40470	1,5	70	105	40340	40356	1	16	16
40475	40490	1,5	15	22,5	40367	40390	1,2	23	27,6
40502	40512	1,5	10	15	40415	40450	1	35	35
40516	40540	1,5	24	36	40454	40490	1	36	36
40540	40550	1,5	10	15	40494	40525	1,5	31	46,5
40556	40574	1	18	18	40531	40536	1,5	5	7,5
40590	40605	1	15	15	40541	40554	1,5	13	19,5
40620	40640	1	20	20	40561	40585	1,5	24	36
40645	40699	1	54	54	40592	40705	1,5	113	169,5
40709	40722	1,2	13	15,6	40712	40748	1,5	36	54
40729	40805	1,5	76	114	40766	40835	1,5	69	103,5
40817	40861	1,5	44	66	40845	40859	2	14	28
40868	40896	2	28	56	40873	40915	2	42	84
40900	40925	2	25	50	40920	40926	2	6	12
40929	40940	1,5	11	16,5	40938	41051	2	113	226
40948	41037	2	89	178	41051	41061	1	10	10
41040	41062	1,5	22	33	41061	41080	0,5	19	9,5
40062	40101	1	39	39					
powierzchnia razem				1005,6					963,6
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>1969,2</b>					

tab. nr 3 zadanie I

DW 228 ul. Zamkowa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
54505	54675	3	170	510	54505	54610	1	105	105
54690	54695	2	5	10	54650	54700	2	50	100
54705	54740	1,5	35	52,5	54705	54725	2	20	40
54780	54840	2,5	60	150	54735	54765	2,5	30	75
54850	54896	2,5	46	115	54810	54890	2	80	160

54901	54951	2	50	100	54905	54930	2	25	50
54970	54986	3	16	48	54940	54960	2	20	40
54989	55050	2	61	122	54965	55005	1,5	40	60
55080	55090	1,5	10	15	55020	55480	2	460	920
55100	55145	2,5	45	112,5	55485	55520	1,5	35	52,5
55155	55240	2,5	85	212,5	55600	55625	2	25	50
55250	55295	1	45	45	55635	55647	1,5	12	18
55335	55381	2	46	92	55727	55765	1,5	38	57
55400	55425	1	25	25	55785	55795	1,5	10	15
55430	55453	2,5	23	57,5	55805	55815	2	10	20
55453	55473	1	20	20					
55473	55510	2,5	37	92,5					
55525	55580	2	55	110					
55645	55680	1,5	35	52,5					
powierzchnia razem				1942					1762,5
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>3704,5</b>					

tab. nr 4 zadanie I

DW 228 miejscowość Brodnica Górna							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
46035	46120	Brodnica Górna [parking]					723
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>723</b>

tab. nr 5 zadanie I

DW 211 odc. Kartuzy – Żukowo							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
66900	78251	Kartuzy - Żukowo					41785
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>41785</b>

tab. nr 6 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z ul. Szpitalną w Dzierżaninie									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
71010	71021	1	11	11	71010	71080	2,5	70	175
71025	71085	1	60	60	71088	71110	5	22	110
					71120	71150	3	30	90
					71150	71220	0,5	70	35
powierzchnia razem				71					410
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>481</b>					

tab. nr 7 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1924 G									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]



72000	72140	1,5	140	210	72000	72120	1,5	120	180
72160	72200	2	40	80	72120	72215	1	95	95
72210	72290	1	80	80	72220	72290	2,5	70	175
powierzchnia razem				370					450
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>820</b>					

tab. nr 8 zadanie I

**DW 218**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
9+720	11+750	1	1	2030	0,5÷4,0	9478,00
11+800	13+113	1	1	1313	0,5÷4,0	2045,00
						<b>11 523,00</b>
powierzchnie ogółem					<b>11523,00</b>	

tab. nr 9 zadanie I

<b>DW 224 miejscowość Somonino</b>							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
45520	48600	Somonino					12500
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>12500</b>

tab. nr 10 zadanie I

<b>DW 224 miejscowość Kartuzy</b>							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
Obwodnica Kartuz (Etap I)							41162
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>41162</b>

**Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷10. Zakres przewiduje kilkukrotne koszenie następująco:**

1. Miasto Kartuzy  $\Sigma$  (tab. 1,2,3) \*5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **53856,0m2**
2. Miejscowość Brodnica Górna (tab. 4) \*4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **2982,0m2**
3. DW-211 odcinek Kartuzy – Żukowo  $\Sigma$  (tab. 5,6,7) \*3 (trzykrotność koszenia) ogółem – **129258,00m2**
4. Miejscowość Chwaszczyno (tab. 8) \*4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **46092,00m2**
5. Miejscowość Kartuzy obwodnica (trzykrotność koszenia) ogółem – **123486,00m2**
6. Miejscowość Somonino (czterokrotność koszenia) ogółem – **50000,00m2**

**Uwaga! Zamawiający dla pozycji 1, 2, 4, 5, 6 wymaga od Wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów z powierzchni trawnika, wokół krawężników i obrzeży a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.**

**Pozycja 3 przewiduje wywóz i utylizację poza następującymi odcinkami**

1. **Od km 66+900 do 69+600 odc. długości 2,7 km Kartuzy – Dzierżąno**
2. **Od km 73+570 do 74+700 odc. długości 1,13 km koniec obszaru zabudowanego m. Borowo do zjazdu z ul. Ogrodową.**
3. **Od km 76+900 do km 77+500 odc. długości 0,6 km koniec obszaru zabudowanego do zjazdu w ul. Raduńską.**

**Zadanie nr 2 – droga nr 214, 221, 226,224,235 (powiat kościerski),**

**Koszenie 1,2,3**

- **droga nr 214 odc. Góra – Kościerzyna - Stężycza**
- **droga nr 221 odc. Trzepowo - Kościerzyna**
- **droga nr 226 odc. Nowa Karczma – Sucha Huta**
- **droga nr 224 odc. Deka - Egiertowo**
- **droga nr 235 odc. Korne - Lamk**

**DW 214**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
75820	76570	1	1	1500	1,3	1950
76570	77270			0	1,3	0
77270	77670	1		400	1,3	520
77670	81770	1	1	8200	1,3	10660
81770	81870			0	1,3	0
81870	84278	1	1	4816	1,3	6260,8
85470	86170	0,5	0,5	700	1,3	910
86170	87970			0	1,3	0
87450	88550		1	1100	1,3	1430
88550	103028	1	1	28956	1,3	37642,8
104850	105150	1		300	1,3	390
105150	107750	1	1	5200	1,3	6760
107750	108550	1	1	1600	1,3	2080
108550	108750		1	200	1,3	260
108750	117817	1	1	18134	1,3	23574,2
				74750		92437,8
powierzchnie odliczone np. <b>6700</b>				SUMA	<b>85737,80</b>	
zwiększenie powierzchni				2%	1714,76	
					<b>87452,56</b>	

**DW 221**

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
33540	39200	1	1	11320	1,3	14716
39200	39400			0	1,3	0
39400	50510	1	1	22220	1,3	28886
50510	50610		1	100	1,3	130
50610	50650	1	1	80	1	80
50650	52680	1	1	4090	1,3	5317
				<b>37810</b>		<b>49129</b>
powierzchnie odliczone np. wjazdy <b>6300</b>				SUMA	<b>42829</b>	
zwiększenie powierzchni				2%	856,58	

<b>43685,58</b>						
<b>DW 226</b>						
lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
0	3900	1	1	7800	1,3	10140
3900	4300	1		400	1,3	520
4300	7850	1	1	7100	1,3	9230
				<b>16750</b>		<b>19,890</b>
powierzchnie odliczone np. <b>1027</b>				SUMA		<b>18863</b>
zwiększenie powierzchni				2%	377,26	
						<b>19240,26</b>

<b>DW 224</b>						
lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
52070	65645	1	1	27150	1,3	35295
65645	65837			0	1,3	0
65837	69355	1	1	7036	1,3	9146,8
69355	69705		1	350	1,3	455
69705	80285	1	1	21160	1,3	27508
				<b>55696</b>		<b>72404,8</b>
powierzchnie odliczone np. <b>1165</b>				SUMA		<b>71239,8</b>
zwiększenie powierzchni				2%	1424,80	
						<b>72664,60</b>

<b>DW 235</b>						
lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
0	270		1	270	1,3	351
270	6230	1	1	11920	1,3	15496
6230	6300	1		70	1,3	91
6300	11225	1	1	9850	1,3	12805
11225	11252			0	1,3	0
11252	11372	1	1	240	1,3	312
11372	11450			0	1,3	0
11450	11500		1	50	1	50
11500	11600	1	1	200	1	200
11600	11920		1	320	1	320
11920	15720	1	1	7600	1,3	9880
15720	15942			0	1,3	0
15942	16385			0	1,3	0
16385	16630			0	1,3	0
16630	19915	1	1	6570	1,3	8541
19915	21236			0	1,3	0
21236	22145	1	1	1818	1,3	2363,4
				<b>38908</b>		<b>50409,4</b>
powierzchnie odliczone np. <b>1800</b>				SUMA		<b>48609,40</b>
zwiększenie powierzchni				2%	972,19	
						<b>49581,59</b>

**Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW 214, 224, 221 i DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego, Kościuszki w terenie administracyjnym miasta Kościerzyny, miejscowości Stara Kiszewa, oraz w miejscowości Nowa Karczma DW-221, Dziemiany, Raduń DW-235**

tab. nr 1 zadanie II

DW 214 - ul. Szopińskiego									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
82538	82718	1	180	180	82538	82718	1	180	180
82768	82843	1,5	75	112,5	82768	82793	1	25	25
82848	82908	1	60	60	82803	82898	1	95	95
82908	83083	2,5	175	437,5	82898	82933	2	35	70
83083	83163	3	80	240	82938	83003	3,5	65	227,5
83163	83218	2	55	110	83013	83060	2,5	47	117,5
83223	83338	2	115	230	83068	83163	2	95	190
83348	83358	1,5	10	15	83183	83283	1,5	100	150
83363	83383	2,5	20	50	83288	83353	1,5	65	97,5
83388	83438	3	50	150	83368	83418	1	50	50
83438	83563	2,5	125	312,5	83453	83550	1	97	97
83583	83595	1,5	12	18	83578	83593	2	15	30
83618	83663	2	45	90	83628	83728	2	100	200
83673	83705	2	32	64	83738	83758	1,5	20	30
83713	83758	2	45	90	83763	83773	1,5	10	15
83763	83775	1,5	12	18	83788	83848	1,5	60	90
83783	83830	2	47	94	83860	83905	2	45	90
83835	83845	1,5	10	15	83910	83940	1,5	30	45
83848	83855	1,5	7	10,5	83940	83995	2,5	55	137,5
83860	83865	4	5	20	84005	84050	1,5	45	67,5
83915	84000	2	85	170	84065	84145	1,5	80	120
84010	84075	2	65	130	84155	84165	2,5	10	25
84080	84150	2	70	140	84170	84245	2,5	75	187,5
84155	84250	2	95	190					
powierzchnia razem				2947					2337
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>5284</b>					

tab. nr 2 zadanie II

## DW 214 - ul. Klasztorna

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
Odcinek I						
84+425	85+450	1	1	1025	0,5÷6,0	7393,28
Odcinek II						
85+936	86+619	1	1	683	0,5÷4,0	3460,96
						<b>10854,24</b>
powierzchnie odliczone np.				SUMA	<b>0,00</b>	X
<b>0,00</b>						
zwiększenie powierzchni				0%	0,00	
					<b>10854,24</b>	

tab. nr 3 zadanie II

DW 221 ul. Przemysłowa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
52680	52973	2,5	293	732,5	52680	52709	1	29	29
52987	53027	2	40	80	52715	52790	3	75	225
53077	53167	3	90	270	52810	52860	4	50	200
53187	53210	2	23	46	52865	52895	3	30	90
53220	53260	2	40	80	52920	52970	1	50	50
53270	53320	1,5	50	75	52970	53005	2	35	70
53330	53430	1,5	100	150	53015	53115	3	100	300
53430	53520	1	90	90	53120	53183	3	63	189
					53188	53270	3	82	246
					53270	53315	1	45	45
					53376	53384	1	8	8
					53405	53515	1	110	110
powierzchnia razem				1523,5					1562
powierzchnia ogółem				3085,5					

tab. nr 4 zadanie II DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego

strona lewa					strona prawa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+763	259+810	3,48	47,00	163,56	259+776	259+819	4,16	43,00	178,88
259+818	259+822	1,39	4,00	5,56	259+796	259+811	1,28	15,00	19,20
259+822	259+836	3,09	14,00	43,26	259+817	259+823	1,46	6,00	8,76
259+817	259+831	1,77	14,00	24,78	259+852	259+865	2,75	13,00	35,75
259+837	259+845	1,43	8,00	11,44	259+869	259+900	1,96	31,00	60,76
259+849	259+861	2,52	12,00	30,24	259+924	259+949	1,29	25,00	32,25
259+870	259+938	1,27	68,00	86,36	259+957	259+969	3,77	12,00	45,24
259+870	259+935	2,14	65,00	139,10	259+976	260+021	5,28	45,00	237,60
259+943	259+969	1,21	26,00	31,46	260+030	260+060	4,52	30,00	135,60
259+945	259+973	1,88	28,00	52,64	260+039	260+076	3,01	37,00	111,37
259+975	260+066	2,11	91,00	192,01	260+087	260+123	4,76	36,00	171,36

259+977	260+066	1,27	89,00	113,03	260+078	260+108	2,50	30,00	75,00
260+075	260+098	4,52	23,00	103,96	260+110	260+120	1,87	10,00	18,70
260+075	260+097	2,87	22,00	63,14	260+137	260+164	1,32	27,00	35,64
260+109	260+132	1,83	23,00	42,09	260+156	260+166	1,88	10,00	18,80
260+157	260+171	1,11	14,00	15,54	260+201	260+227	0,93	26,00	24,18
260+191	260+234	1,05	43,00	45,15	260+280	260+310	2,54	30,00	76,20
260+240	260+248	0,78	8,00	6,24	260+286	260+308	2,63	22,00	57,86
260+279	260+297	1,43	18,00	25,74	260+310	260+312	2,35	2,00	4,70
260+303	260+348	2,34	45,00	105,30	260+315	260+340	3,24	25,00	81,00
260+303	260+379	4,11	76,00	312,36	260+315	260+345	4,42	30,00	132,60
260+358	260+379	5,22	21,00	109,62	260+355	260+400	3,05	45,00	137,25
260+385	260+399	5,01	14,00	70,14	260+355	260+399	1,78	44,00	78,32
260+385	260+416	5,83	31,00	180,73	260+400	260+500	5,61	100,00	561,00
260+408	260+695	1,30	287,00	373,10	260+410	260+550	1,99	140,00	278,60
260+420	260+485	1,71	65,00	111,15	260+480	260+557	3,22	77,00	247,94
260+490	260+677	1,82	187,00	340,34	260+568	260+610	1,40	42,00	58,80
260+682	260+755	1,05	73,00	76,65	260+568	260+660	3,80	92,00	349,60
260+700	260+755	1,56	55,00	85,80	260+660	260+670	3,72	10,00	37,20
260+765	260+780	1,24	15,00	18,60	260+698	260+770	1,07	72,00	77,04
260+765	260+966	0,88	201,00	176,88	260+710	260+994	7,59	284,00	2 155,56
260+808	260+966	2,80	158,00	442,40	260+790	260+963	2,20	173,00	380,60
260+930	260+966	7,51	36,00	270,36	261+032	261+060	8,50	28,00	238,00
260+968	260+995	12,41	27,00	335,07	261+066	261+110	2,20	44,00	96,80
261+037	261+112	10,27	75,00	770,25	261+064	261+125	11,08	61,00	675,88
261+114	261+129	12,57	15,00	188,55	261+090	261+130	1,83	40,00	73,20
261+071	261+115	2,41	44,00	106,04	261+110	261+135	4,55	25,00	113,75
261+100	261+130	6,77	30,00	203,10	261+125	261+130	6,23	5,00	31,15
261+110	261+120	2,98	10,00	29,80	261+130	261+135	4,89	5,00	24,45
261+121	261+170	2,78	49,00	136,22	261+135	261+235	5,17	100,00	517,00
261+125	261+170	0,72	45,00	32,40	261+157	261+235	3,03	78,00	236,34
261+175	261+192	2,90	17,00						
261+181	261+195	1,01	14,00						
261+203	261+296	1,48	93,00						
261+202	261+235	1,44	33,00						
powierzchnia razem lewa str.				5 918,76	powierzchnia razem prawa str.				7 929,93
Ogółem powierzchnia				<b>16 107,21</b>					

środek				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+836	259+856	7,65	20,00	153,00
260+380	260+390	15,82	10,00	158,20
260+650	260+662	3,88	12,00	46,56
260+776	260+810	4,14	34,00	140,76
łącznik DW-221				1760,00

z DK-20				
powierzchnia razem środek i ronda				2 258,52

tab. nr 5 zadanie II

DW 214 - Stara Kiszewa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
103028	103448	2	420	840	103028	103270	4	242	968
103812	103850	2	38	76	103330	103630	0,3	300	90
103890	104030	1	140	140	103980	104610	3	630	1890
104050	104610	2,5	560	1400					
powierzchnia razem				2456					2948
<b>powierzchnia ogółem</b>				<b>5404</b>					

tab. nr 6 zadanie II

DW 235 Dziemiany							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
16406	16720	wg. projektu.				314	345
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>345</b>

tab. nr 7 zadanie II

DW 235 Raduń							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
20280	21100	wg. projektu.				820	2010
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>2010</b>

tab. nr 8 zadanie II

DW 221 Nowa Karczma							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
38906	39887	wg. projektu.				991	1763
<b>powierzchnia ogółem</b>							<b>1763</b>

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷8. Zakres przewiduje kilkakrotne koszenie następująco:

1. Miasto Kościerzyna  $\Sigma$  (tab. 1, 2, 3, 4) \*5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **187 947,35m<sup>2</sup>**

2. Miejscowości Stara Kiszewa  $\Sigma$  (tab. 5) \*4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **21 616,00m<sup>2</sup>**
3. Miejscowości Dziemiany, Raduń  $\Sigma$  (tab. 6, 7) \*5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **11775,0m<sup>2</sup>**
4. Miejscowość Nowa Karczma (tab. 8) \*5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **8815,0m<sup>2</sup>**

**Uwaga! Zamawiający dla pozycji od 1 do 4 wymaga od Wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów z powierzchni trawnika, wokół krawężników i obrzeży a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.**

**Część V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku**

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu lęborskiego, słupskiego i części bytowskiego, z podziałem na zadania.

**Zadanie nr 1 – droga nr 214 (odc. Łeba – Białogarda) – koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi**

koszenie pierwsze → 186 428 m<sup>2</sup>

koszenie drugie → 186 428 m<sup>2</sup>

**Zadanie nr 2 – droga nr 210, 211 i 213 (odc. Siemianice – Główny)**

koszenie pierwsze → 301 423 m<sup>2</sup>, ( w tym 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne)

koszenie drugie → 301 423 m<sup>2</sup>, ( w tym 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne)

koszenie trzecie → 301 423 m<sup>2</sup>, ( w tym 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne)

**Zadanie nr 3 – droga nr 212, 213 (odc. Główny – Strzeszewo) i 214 (odc. Białogarda – granica powiatu lęborskiego i kartuskiego bez m. Lębork – wg starego kilometraża)**

koszenie pierwsze → 330 760 m<sup>2</sup>

koszenie drugie → 330 760 m<sup>2</sup>

koszenie trzecie → 330 760 m<sup>2</sup>

**Zadanie 1 obejmuje:**

- droga nr 214 – od skrzyżowania z koleją w m. Łeba do m. Charbrowo odcinek nowo przebudowany **koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi**

lokalizacja		strona drogi	długość	szerokość od utwardzonego pobocza	pow.	
od km	do km		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
1,214	1,500	P	286	4,5	1 287	do chodnika, między chodnikiem, a ścieżką i 1 m za ścieżką
1,214	1,500	L	286	5	1 430	
1,500	15,280	P+L	27560	x	183 711	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie słupków (żółtych) określających szerokość pasa drogowego
					186 428	

**Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 1**

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja	długość	powierzchnia
----------	-------------	---------	--------------



	od km	do km	[m]	[m <sup>2</sup> ]
214	1+214	15+280	28 132	186 428
				<b>186 428</b>

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
	od km	do km		
214	1+214	15+280	28 132	186 428
				<b>186 428</b>

**Zadanie 2 obejmuje:**

- **dr. nr 210** – od granicy miasta Słupska do skrzyżowania z drogą woj. nr 212 w m. Unichowo. W miejscowości Dębica Kaszubska na odcinku przebudowanym wymagane jest **koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi**
- **dr. nr 211** – od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 212 w Czarnej Dąbrówce
- **dr. nr 213** – od granicy miasta Słupska (skrzyżowanie DW 213 z ul. Miejską w Siemianicach) do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica w Głównycach

**droga nr 210**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
od km	do km					
3,866	4,920	P	1054	8,5	8959	do ścieżki+0,5 m za ścieżką
3,866	4,080	L	428	2	856	
4,160	4,920	L	1520	2	3040	
4,920	5,200	L	280	2	560	
5,450	6,180	L	730	2	1460	rów i skarpy
6,180	7,400	P	1220	6	7320	
7,400	8,000	P	600	2	1200	
6,180	8,000	L	1820	2	3640	
8,000	12,050	P+L	8100	2	16200	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie całej szerokości pasa drogowego
12,050	15,525	P+L	6950	x	21583	
15,525	16,000	P+L	950	2	1900	pas startowy
16,000	18,500	P+L	5000	1	5000	
18,500	19,300	P+L	1600	2	3200	
19,300	25,400	P	6100	2	12200	
19,300	25,400	L	6100	2	12200	
25,400	27,770	P+L	4740	2	9480	
27,770	27,910	P	140	2	280	
28,230	28,500	P+L	540	2	1080	
28,500	30,300	P	1800	2	3600	
28,500	30,300	L	1800	2	3600	
30,300	37,020	P+L	13440	2	26880	
			64912		<b>144 238</b>	

**Droga nr 211**

lokalizacja	strona	długość	szerokość	powierzchnia
-------------	--------	---------	-----------	--------------

od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m2]
0,000	5,230	P+L	10460	2	20920
m. Malczkowo			0	różna	1600
6,200	6,370	P+L	340	2	680
6,370	7,320	L	950	8	7600
6,370	7,320	P	950	2	1900
7,320	20,000	P+L	25360	2	50720
20,000	20,100	P	100	2	200
20,000	20,100	L	100	1,5	150
20,100	20,330	P	230	2	460
			38490		<b>84 230</b>

do ścieżki

**Droga nr 213**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
3,465	4,800	P+L	2670	różna	1850
4,800	5,200	P+L	800	1	800
5,200	6,380	P	1180	1	1180
5,200	6,380	L	1180	6	7080
6,380	8,310	P+L	3860	1	3860
8,310	8,500	P	190	1	190
8,500	8,700	P+L	400	1	400
8,700	8,730	P	30	1	30
8,730	8,780	P+L	100	1	100
8,780	8,850	P	70	1	70
9,250	10,750	L	1500	2	3000
9,250	9,350	P	100	1	100
9,350	9,600	P	250	7	1750
9,600	10,500	P	900	4	3600
10,500	10,750	P	250	2	500
10,750	10,860	P+L	220	2	440
10,880	11,000	P	120	różna	120
11,080	11,200	P	120	2	240
11,200	11,800	P+L	1200	1	1200
11,815	11,890	P+L	150	1	150
11,890	11,940	P	50	1	50
11,940	13,525	P+L	3170	1	3170
13,525	13,900	L	375	5,5	2062,5
13,900	14,150	L	250	4,5	1125
14,150	14,500	L	350	5,5	1925
13,525	14,620	P	1095	1	1095
14,620	15,050	P+L	860	1	860
15,050	15,120	L	70	1	70
15,120	18,870	P+L	7500	1	7500
18,870	18,910	P	40	1	40
18,910	19,990	P+L	2160	1	2160
20,000	20,060	L	60	1	60
20,060	30,280	P+L	20440	1	20440
30,280	30,380	P	100	1	100
30,370	30,520	L	150	1	150
			51960		<b>67 468</b>

m. Siemianice

do skrzyż. do Swochowa

przed i za chodnikiem

Skarpa+rów+przeciwskarpa  
Skarpa+rów+przeciwskarpado ścieżki+ 1 m za ścieżką  
do ścieżki

do ścieżki+ 1 m za ścieżką

**Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 2**

## koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
	od km	do km			
210	3+866	12+050	15752	43 235	
	15+525	37+020	42210	79 420	
			2%	2 453	zwiększenie powierzchni
210	12+050	15+525	x	21 583	KOSZENIE RĘCZNE
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
			2%	1 685	zwiększenie powierzchni
213	3+465	30+520	51 960	67 468	
			2%	1 349	zwiększenie powierzchni
				<b>301 423</b>	

Uwaga! Powierzchnia 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne

## koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
	od km	do km			
210	3+866	12+050	15752	43 235	
	15+525	37+020	42210	79 420	
			2%	2 453	zwiększenie powierzchni
210	12+050	15+525	x	21 583	KOSZENIE RĘCZNE
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
			2%	1 685	zwiększenie powierzchni
213	3+465	30+520	51 960	67 468	
			2%	1 349	zwiększenie powierzchni
				<b>301 423</b>	

Uwaga! Powierzchnia 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne

## koszenie 3

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
	od km	do km			
210	3+866	12+050	15752	43 235	
	15+525	37+020	42210	79 420	
			2%	2 453	zwiększenie powierzchni
210	12+050	15+525	x	21 583	KOSZENIE RĘCZNE
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
			2%	1 685	zwiększenie powierzchni
213	3+465	30+520	51 960	67 468	
			2%	1 349	zwiększenie powierzchni
				<b>301 423</b>	

Uwaga! Powierzchnia 21 583 m<sup>2</sup> koszenie ręczne

**Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach łuków. Nie dotyczy powierzchni z koszeniem ręcznym.**

**Zadanie 3 obejmuje:**

- droga nr 212 – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w Osowie (skrzyżowanie) do skrzyżowania z drogą woj. nr 211 w Czarnej Dąbrówce,
- droga nr 213 – od skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica do granicy powiatu łęborskiego (w Strzeszewie),
- droga nr 214 – od miejscowości Białogarda (**wg starego kilometraża**) do granicy miasta Łęborka i od granicy m. Łęborka do granicy powiatu łęborskiego z powiatem kartuskim.

**droga nr 212**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	4,300	P+L	8600	2	17 200
4,300	4,370	P	70	2	140
4,370	4,950	P	580	2	1 160
4,370	4,950	L	580	1	580
4,950	5,070	P	120	2	240
5,950	5,990	P	40	2	80
5,960	6,020	L	60	2	120
6,020	10,600	P+L	9160	2	18 320
10,600	10,700	L	100	2	200
10,930	20,750	P+L	19640	2	38 980
20,750	20,870	P	120	2	240
			39 070		<b>77 260</b>

minus 300m<sup>2</sup> przy cmentarzu**droga nr 213**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
30,530	39,900	P+L	18740	1	18 740
39,900	40,010	P	110	2	220
40,010	40,060	L	50	2	100
40,060	40,150	P+L	180	2	360
40,180	40,400	L	220	2	440
40,250	40,580	P	330	2	660
40,440	40,660	L	220	2	440
40,660	42,880	P+L	4440	2	8 880
42,980	43,620	P	640	5	3 200
43,580	43,620	L	40	2	80
43,620	44,980	P+L	2720	2	5 440
45,020	48,620	P+L	7200	2	14 400
m. Wicko k/o przedszkola			0		100
49,200	49,550	P+L	700	2	1 400
49,600	54,850	P+L	10500	2	21 000
54,820	54,850	L	30	2	60
54,850	55,070	P+L	440	2	880
55,070	55,110	L	40	2	80
55,110	59,720	P+L	9220	2	18 440
59,720	60,205	P	485	2	970
60,205	60,828	P+L	1246	2	2 492
			57551		<b>98 382</b>

**droga nr 214**

lokalizacja wg starego kilometraża		strona drogi	długość [m]	szerokość od utwardzonego pobocza [m]	szer. za i przed ścieżką [m]	pow. [m <sup>2</sup> ]
od km	do km					
15,840	16,320	L	480	2		960
15,840	15,900	P	60	5,5	1	2 940

15,900	16,200	P	300	4,2	1	1 560	
16,200	16,800	P	600	4,5	1	3 300	
16,370	16,800	L	430	2		860	
16,800	17,300	P	500	0	1	500	tylko za ścieżką
16,800	18,200	L	900	2		1 800	
17,300	17,800	P	500	5,2	1	3 100	
17,800	18,200	P	400	6,2	1	2 880	
18,200	18,640	P+L	880	różna		650	za chodn.,pasy zieleni
18,640	19,670	P	1 030	2		2 060	
18,640	18,740	L	100	6,5	1	750	
18,740	19,400	L	660	4,8	1	3 828	
19,450	19,500	L	50	7,3	1	415	
19,670	20,000	P	330	2		660	
19,500	19,670	L	170	5	1	1 020	
19,670	20,000	L	330	0	1	330	tylko za ścieżką
20,000	21,470	P	1 470	2		2 940	
20,000	20,100	L	100	2	1	300	
20,100	20,200	L	100	5,5	1	650	
20,200	20,800	L	600	7,5	1	5 100	
20,800	21,070	L	270	9,3	1	2 781	
21,070	21,270	L	200	8,1	1	1 820	tylko za ścieżką
21,270	21,320	L	50	9,2	1	510	tylko za ścieżką
21,320	21,400	L	150	10,6	1	1 740	tylko za ścieżką
21,400	21,470	L	70	4	1	350	tylko za ścieżką
21,470	21,490	L	20	2	1	60	tylko za ścieżką
21,490	21,680	L	190	1,5	1	475	tylko za ścieżką
21,470	21,680	P	210	2		420	
		L	0	różna		50	zatoka
		P	0	różna		30	zatoka
21,700	21,900	L	50	5,5	1	325	
21,750	22,540	P	790	2		1 580	
21,900	22,030	L	130	10	1	520	tylko za ścieżką
22,540	22,580	P	40	2		80	
22,030	22,300	L	270	9	1	2 700	
22,300	22,400	L	100	7,5	1	850	
22,400	22,540	L	140	6	1	980	
22,540	22,600	L	60	0	1	60	tylko za ścieżką
22,600	23,100	L	500	5,5	1	3 250	
22,600	23,260	P	660	2		1 320	
23,100	23,260	L	160	4,2	1	832	
23,260	23,630	L	370	2		740	
23,260	23,300	P	3 900	4,8	1	22 620	
23,300	23,420	P	120	7	1	960	
23,420	23,500	P	80	2	1+1	320	przed i za ścieżką
23,500	23,630	P	130	6	1	910	
23,630	25,650	L	20	2		40	
23,680	23,700	P	20	0	1	20	tylko za ścieżką
23,700	23,830	P	130	4,5	1	715	
23,830	23,950	P	120	5,8	1	816	
23,950	24,050	P	100	7,3	1	830	
24,050	24,500	P	450	6,5	1	3 375	
24,500	25,500	P	1 000	5	1	6 000	
25,500	25,600	P	100	6,2	1	720	
25,600	25,750	P	150	2	1+1	600	przed i za ścieżką

			0	różna		800	od NWL- 30m za D-42 do za skrzyż. Kęblowa wyspa na skrzyż.
			0	różna		50	
27,150	27,700	P+L	1 100	2		2 200	
27,700	27,800	L	100	2		200	
27,800	27,930	P+L	260	2		520	
27,930	27,980	L	50	2		100	
27,980	28,030	P+L	100	2		200	
32,680	35,750	P+L	6 140	2		12 280	
35,750	35,820	L	70	2		140	
35,820	37,980	P+L	4 320	2		8 640	
37,980	38,030	L	50	2		100	
38,030	39,480	P+L	2 900	2		5 800	
39,480	39,600	L	120	1		120	
39,600	39,970	L	370	2		740	
39,970	42,200	P+L	4 460	2		8 920	
42,200	42,260	P	60	2		120	
43,000	43,080	L	80	2		160	
43,080	46,020	P+L	5 880	1,5		8 820	
46,020	46,070	P	50	1,5		75	
46,070	47,175	P+L	2 210	1,5		3 315	
47,175	47,520	P+L	690	2		1 380	
47,520	47,570	P	50	2		100	
47,570	47,670	P+L	200	2		400	
			50000			<b>148 632</b>	

**Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 3**

## koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]	
	od km	do km			
212	0+000	20+870	39 070	77 260	
			2%	1 545	zwiększenie powierzchni
213	30+530	60+828	57591	98 382	
			2%	1 968	zwiększenie powierzchni
214	1+214	47+670	51120	148 632	
			2%	2 973	zwiększenie powierzchni
				<b>330 760</b>	

## koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]	
	od km	do km			
212	0+000	20+870	39 070	77 260	
			2%	1 545	zwiększenie powierzchni
213	30+530	60+828	57591	98 382	
			2%	1 968	zwiększenie powierzchni
214	1+214	47+670	51120	148 632	
			2%	2 973	zwiększenie powierzchni
				<b>330 760</b>	

## koszenie 3

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]
	od km	do km		
212	0+000	20+870	39 070	77 260

			2%	1 545	zwiększenie powierzchni
213	30+530	60+828	57591	98 382	zwiększenie powierzchni
			2%	1 968	
214	1+214	47+670	51120	148 632	zwiększenie powierzchni
			2%	2 973	zwiększenie powierzchni
				<b>330 760</b>	

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach łuków.

## Część VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku

Zamówienie obejmuje koszenie traw po obu stronach niżej wymienionych dróg wojewódzkich na terenie powiatu puckiego i wejherowskiego w podziale na zadania:

### ZADANIE I: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 216, DW 215, DW 100, DW 101.

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

#### DW 216: 226081m<sup>2</sup>

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
216	Reda- Hel	Reda- Swarzewo	1,735	18,976	17,241	4	2	L+P	137928
216	Reda- Hel	Swarzewo	18,976	19,64	0,664	2	2	L+P	2656
216	Reda- Hel	Swarzewo- Władysławowo	19,64	20,771	1,131	4	2	L+P	9048
216	Reda- Hel	Chałupy- Kuźnica	30,755	35,1	4,345	2	2	L+P	17380
216	Reda- Hel	Kuźnica	35,820	36,175	0,355	2	1	L+P	710
216	Reda- Hel	Kuźnica- Jastarnia	36,175	42,030	5,855	2,00	2,00	L+P	23 420,00
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,030	42,270	0,240	3	2	L+P	1440
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,270	42,950	0,680	3	2	L+P	4080
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,950	43,290	0,340	3	2	L+P	2040
216	Reda- Hel	Jastarnia	43,290	44,354	1,064	3	2	L+P	6384
216	Reda- Hel	Jastarnia- Jurata	44,354	45,514	1,160	1,00	1,00	P	1 160,00
216	Reda- Hel	Jastarnia- Jurata	45,514	45,819	0,305	1,00	1,00	L	305,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,280	46,730	0,450	1,00	1,00	L	450,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	L	349,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	P	349,00
216	Reda- Hel	Jurata- Hel	47,079	56,270	9,191	1,00	2,00	L+P	18 382,00

#### DW 215: 12800m<sup>2</sup>

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	L	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	P	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwień. Błota- Sławoszyno	17,725	20,343	2,618	1	2	L+P	5236
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno	20,455	20,809	0,354	1	1	L-P	354
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno- Sulicice	20,809	22,289	1,48	1	2	L+P	2960

#### DW 100: 14756m<sup>2</sup>

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	2,782	5,200	2,418	1,00	2,00	L+P	4836
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	5,2	7,7	2,5	1	2	L+P	5000
100	Rumia - Pierwoszyno	Rumia - Pierwoszyno	7,7	10,16	2,46	1	2	L+P	4920

**DW 101: 1000m<sup>2</sup>**

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
101	Kosakowo- Pierwoszyño	Kosakowo- Pierwoszyño	0,24	0,74	0,5	1	2	L+P	1000

**+1500m<sup>2</sup>- obreby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.**

**ZADANIE II: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 218, DW 224, DW 213.**

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

**DW 218: 146838m<sup>2</sup>**

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
218	Gdańsk- Krokowa	Chwaszczyño- Dobrzewino	6,433	7,433	1	3	2	L+P	6000
218	Gdańsk- Krokowa	Dobrzewino - Bojano	7,433	10,060	2,627	3,00	2,00	L+P	15 762,00
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano	10,060	11,815	1,755	3	2	L+P	10530
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano - Koleczkowo	11,815	13,443	1,628	3,00	2,00	L+P	9 768,00
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo	13,443	15,515	2,082	3	2	L+P	12492
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo- Wejherowo	15,515	28,5	12,985	2	2	L+P	51940
218	Gdańsk- Krokowa	Wejherowo- Krokowa	32,94	53,113	20,173	1	2	L+P	40346

**DW 224: 43971m<sup>2</sup>**

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
224	Wejherowo- Kartuzy	Wejherowo- Szemud	0	10,777	10,777	1	2	L+P	21554
224	Wejherowo- Kartuzy	Szemud- Donimierz	11,38	13,268	1,888	1	2	L+P	3776
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz	13,268	13,735	0,437	1	1	L	437
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz- łebno	13,735	17,362	3,627	1	2	L+P	7254
224	Wejherowo- Kartuzy	łebno- Pomieczyno	17,747	22,949	5,475	1	2	L+P	10950

**DW213: 89171m<sup>2</sup>**

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron [ ]	Strona	
213	Słupsk- Celbowo	Borkowo- Źelazno	60,828	67,152	6,324	1	2	L+P	12648
213	Słupsk- Celbowo	Źelazno- Choczewo	67,52	70,063	2,543	1	2	L+P	5086
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	70,063	70,367	0,304	1	2	L+P	608
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	71,2	71,479	0,279	1	2	L+P	558
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo- Lublewko	71,567	73,658	2,091	1	2	L+P	4182
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko	73,658	74,065	0,407	1	1	P	407
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko- Słuchowo	74,065	77,182	3,117	1	2	L+P	6234
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo	77,182	77,724	0,542	1	1	P	542
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	77,86	79,042	1,182	1	2	L+P	2364
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	L	894
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	P	894
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	79,936	80,072	0,136	1	1	P	136
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	80,704	81,199	0,495	1	2	L+P	990
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Źarnowiec	81,2	84,186	2,996	1	2	L+P	5992
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Źarnowiec	84,186	86,167	1,981	1	2	L+P	3962
213	Słupsk- Celbowo	Źarnowiec- Krokowa	87,399	91,450	4,051	1,00	2,00	L+P	8 102,00
213	Słupsk- Celbowo	Krokowa- Minkowice	91,450	92,357	0,907	1	2	L+P	1814
213	Słupsk- Celbowo	Minkowice Kłanino	92,503	97,736	5,233	1	2	L+P	10466
213	Słupsk- Celbowo	Kłanino- Strzyno	97,769	99,01	1,241	1	2	L+P	2482
213	Słupsk- Celbowo	Starzyno- Połczyno	99,53	108,100	8,57	1	2	L+P	17140
213	Słupsk- Celbowo	Połczyno- Celbowo	108,68	110,515	1,835	1	2	L+P	3670



**+1500m<sup>2</sup>- obreby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.**

### Część VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie powiatu tczewskiego i starogardzkiego z podziałem na zadania:

**Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 222, 231, 271, 377 i 588**

**Zadanie nr 2 – droga wojewódzka nr 229, 230, 214**

**Zadanie nr 3 – droga wojewódzka 234, 641, 644, 623, 518**

**Zadanie nr 4 – droga wojewódzka 229, 222**

**Zadanie nr 5 – droga wojewódzka 224, 222**

#### **Zestawienie dróg, lokalizacji i zakresu robót:**

Zestawienie prac - koszenie traw i chwastów na terenie RDW Starogard Gd. w 2020 r.								
Nr drogi	Nazwa odcinka	Rodzaj koszenia	I pokos	II pokos	III pokos	IV pokos	V pokos	RAZEM
<b>ZADANIE NR 1 - DW nr 222, 231, 588</b>								
222	Jablówko (rondo) - Bobowo - Skórcz (owodnica)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	23 650	23 650	23 650	23 650	0	94 600
222	Owodnica Skórcza i ul. Pomorska Skórcz	ręczne z wywozem i utylizacją	15 000	15 000	15 000	0	0	45 000
231	Skórcz (rondo Gryfa) - Kopytkowo (A1) - Kol. Ostrowicka	mechaniczne + ręczne obkaszanie	28 950	28 950	28 950	28 950	0	115 800
231	A1 - Obwodnica Kopytkowa	ręczne z wywozem i utylizacją	13 700	13 700	13 700	0	0	41 100
231	Obwodnica Smętowa Gr.	ręczne z wywozem i utylizacją	10 490	10 490	10 490	0	0	31 470
231	Smętowo Gr. - Kol. Ostrowicka	ręczne z wywozem i utylizacją	4 385	4 385	4 385	0	0	13 155
271	Stacja Opalenie - DK 90	mechaniczne + ręczne obkaszanie	800	800	800	0	0	2 400
377	GR. powiatu - DK 91	mechaniczne + ręczne obkaszanie	4 100	4 100	4 100	0	0	12 300
588	Opalenie - Pod Górami	mechaniczne + ręczne obkaszanie	1 100	1 100	1 100	0	0	3 300
RAZEM			102 175	102 175	102 175	52 600	0	359 125
<b>ZADANIE NR 2 - DW nr 229, 230, 214</b>								
229	Ropuchy (A1) - Pelplin - Rudno (DK91)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	16 550	16 550	16 550	16 550	0	66 200
229	Rudno (DK91) - Małe Walichnowy (wał)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	13 424	13 424	13 424	0	0	40 272
229	Ropuchy (A1) - Pelplin (rondo Męczenników)	ręczne z wywozem i utylizacją	11 350	11 350	11 350	0	0	34 050
229	Obwodnica Pelplina	ręczne z wywozem i utylizacją	35 900	35 900	35 900	0	0	107 700

229	Pelplin (rondo Chopina) - Rudno (DK91)	ręczne z wywozem i utylizacją	18 370	18 370	18 370	0	0	55 110
230	DK91 - Wielgłowy - Pelplin - Cierpice - DK91	mechaniczne + ręczne obkaszanie	45 138	45 138	45 138	0	0	135 414
214	gr. pow. (Góra) - Zblewo - Skórcz - Karszanek	mechaniczne + ręczne obkaszanie	59 800	59 800	59 800	59 800	0	239 200
214	Karszanek - Recice - gr. woj.	mechaniczne + ręczne obkaszanie	22 800	22 800	22 800	0	0	68 400
<b>RAZEM:</b>			223 332	223 332	223 332	76 350	0	746 346

**ZADANIE NR 3 - DW nr 234, 623, 641, 644, 518**

234	Skórcz (obwodnica) - Morzeszczyn - Gniew (DK91)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	39 786	39 786	39 786	0	0	119 358
623	Rakowiec (DK91) - Barłożno - Mirotki (DW231)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	29 860	29 860	29 860	0	0	89 580
641	Lipia Góra - Rzeżęcin	mechaniczne + ręczne obkaszanie	11 436	11 436	11 436	0	0	34 308
644	Majewo - Królów Las - Morzeszczyn	mechaniczne + ręczne obkaszanie	9 782	9 782	9 782	0	0	29 346
518	Gniew - rz. Wisła (Janowo)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	2 574	2 574	2 574	0	0	7 722
<b>RAZEM</b>			93 438	93 438	93 438	0	0	280 314

**ZADANIE NR 4 - DW 229, 222**

229	Jabłowo (rondo) - Ropuchy (A1)	ręczne z wywozem i utylizacją	39 030	39 030	39 030	0	0	117 090
222	Starogard Gd. (rondo Solidarności) - Jabłowo (rondo)	ręczne z wywozem i utylizacją	45 850	45 850	45 850	0	0	137 550
222	miasto Starogard Gd.	ręczne z wywozem i utylizacją	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	65 000
<b>RAZEM</b>			97 880	97 880	97 880	13 000	13 000	319 640

**ZADANIE NR 5 - DW 224, 222**

224	gr. pow. (Deka) - Skarszewy - Godziszewo	mechaniczne + ręczne obkaszanie	23 620	23 620	23 620	23 620	0	94 480
224	Godziszewo - Stanisławie (A1)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	13 480	13 480	13 480	0	0	40 440
224	Stanisławie (A1) - Szpęgawa - Tczew	mechaniczne + ręczne obkaszanie	2 820	2 820	2 820	0	0	8 460
224	Stanisławie (A1) - Szpęgawa - Tczew	ręczne z wywozem i utylizacją	18 000	18 000	18 000	0	0	54 000
224	miasto Tczew - ul. Jagiellońska	ręczne z wywozem i utylizacją	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	55 000
222	gr. powiatu - Godziszewo (ul. Młyńska)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	2 380	2 380	2 380	2 380	0	9 520
<b>RAZEM</b>			71 300	71 300	71 300	37 000	11 000	261 900

**Część VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie**

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu malborskiego, sztumskiego, kwidzyńskiego, z podziałem na zadania.

**Zadanie nr 1 – droga nr 515, 521, 517, 519, 522 (Górki - Prabuty.), 532, 588 i 607**

- koszenie pierwsze → 520 132 m<sup>2</sup>
- koszenie drugie → 520 132 m<sup>2</sup>
- koszenie trzecie → 561 082 m<sup>2</sup>

**Zadanie nr 2 – droga nr 518, 520, 522 (Prabuty- granica woj.), 523, 524, 525, 526, 527, 529, 602, 603, 605, 606, 608, 611 i 612**koszenie pierwsze → 521 038 m<sup>2</sup>koszenie drugie → 521 038 m<sup>2</sup>**Zadanie nr 3 – droga nr 521 m. Prabuty, ul. Rypińska, m. Stańkowo****Droga nr 522 m. Prabuty, ul. Malborska, m. Gonty**koszenie pierwsze → 41 750 m<sup>2</sup>koszenie drugie → 41 750 m<sup>2</sup>**Zadanie nr 4 – droga nr 515 m. Malbork i m. Dzierzgoń****Droga nr 517 odc. Sztum – Górki i odc. Mleczewo – Klecewo****Droga nr 522 m. Kołoząb**koszenie pierwsze → 57 430 m<sup>2</sup>koszenie drugie → 57 430 m<sup>2</sup>Przewidywany termin wykonania robót:

- pierwsze koszenie - maj/czerwiec

- drugie koszenie - sierpień/wrzesień

- trzecie koszenie - wrzesień/październik

**Zadanie 1 obejmuje:**

- dr. nr 515 – od m. Grzymała do granicy województwa
- dr. nr 521 – Kwidzyn - Hawa
- dr. nr 517 – od skrzyżowania z DW 522 do Trop Sztumskich
- dr. nr 519 – od Starego Dzierzgonia do granicy woj.
- dr. nr 522 – od Górek do Prabut
- dr. nr 532 – od granicy miasta Kwidzyna do Gardei
- dr. nr 588 – od Grabówka do Marezzy
- dr. nr 607 – od Gurcza do Sztumskiej Wsi

**Droga nr 515 Malbork – Susz**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
8,000	16,000	P +L	8 000	6,0	96 000
16,000	25,100	P+L	9 100	2,0	36 400
28,500	36,000	P+L	7 000	2,0	28 000
37,000	40,432	P+L	3 430	2,0	13 720
			<b>33 350</b>		<b>174 120</b>

**Droga nr 521 Kwidzyn – Hawa odc. Prabuty – gr. województwa**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
21,400	23,050	P+L	1 600	6,0	19 200
24,300	25,448	P +L	1 110	6,0	13 320
			<b>2 710</b>		<b>32 520</b>

**Droga nr 521 Kwidzyn – Hawa odc. Kwidzyn – Prabuty - tylko trzecie koszenie**

Koszenie droga 521					
km początkowy	km końcowy	strona	długość odcinka	szerokość	powierzchnia w m <sup>2</sup>
1+430	2+050	Lewa	620	1,5	930
1+430	2+100	Prawa	670	1,5	1005
2+160	4+750	Prawa	2 590	1,5	3885

2+100	4+710	Lewa	2 610	1,5	3915
4+820	5+400	Lewa	580	1,5	870
4+850	5+400	Prawa	550	1,5	825
7+360	9+400	Prawa	2 040	1,5	3060
7+420	9+150	Lewa	1 730	1,5	2595
10+100	17+300	Prawa	7 200	1,5	10800
10+000	18+200	Lewa	8 200	1,5	12300
17+690	18+200	Prawa	510	1,5	765
			27 300	1,5	<b>40950</b>

## Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
2,850	3,000	P+L	150	1,2	360
3,000	4,950	P+L	1 950	1,2	4 680
5,720	8,300	P+L	2 580	1,2	6 192
9,300	12,327	P+L	3 025	1,2	7 260
			<b>7 705</b>		<b>18 492</b>

## Droga nr 519 Stary Dzierzgoń – granica województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	4,000	P+L	4 000	2,0	16 000
4,000	8,290	P+L	2 800	6,0	33 600
			<b>6 800</b>		<b>49 600</b>

## Droga nr 522 Górki - Prabuty

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	4,350	P+L	4 200	6,0	50 400
5,400	8,600	P+L	3 200	2,0	12 800
9,000	13,000	P+L	3 900	2,0	15 600
13,000	20,050	P+L	6 500	6,0	78 000
			<b>17 800</b>		<b>156 800</b>

## Droga nr 532 Kwidzyn – Sadlinki - Gardeja

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
1,400	20,760	P+L	12 000	1,5	36 000
			<b>12 000</b>		<b>36 000</b>

## Droga nr 588 Opalenie – Grabówko - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
2,030	8,377	P+L	4 200	1,5	12 600
			<b>4 200</b>		<b>12 600</b>

## Droga nr 607 Gurcz – Sztumska Wieś

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				

od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m2]
0,000	4,100	P+L	4 100	2,0	16 400
6,930	11,400	P+L	4 470	2,0	17 880
11,400	12,830	P+L	1 430	2,0	5 720
			<b>10 000</b>		<b>40 000</b>

**Zadanie 2 obejmuje:**

- dr. nr 518 – od Janowa do Marezy
- dr. nr 520 – od Prabuty do granicy województwa
- dr. nr 522 – od Prabuty do granicy woj.
- dr. nr 523 – od Gardeja do Trumiej
- dr. nr 524 – od Brachlewa do Licza
- dr. nr 525 – od Ryjewa (przejazd PKP) do Janowa
- dr. nr 526 – od granicy woj. do Przezmarka
- dr. nr 527 – od granicy miasta Dzierzgoń do granicy woj.
- dr. nr 529 – od Podzamcza do Brachlewa
- dr. nr 602 – od Mątowskich P. do DW 603
- dr. nr 603 – od Białej Góry do Sztumskiego Pola
- dr. nr 605 – od Piekła do Jarzębiny
- dr. nr 606 – od Tralewa do Benowa
- dr. nr 608 – od Ryjewa do Klecewa
- dr. nr 611 – od Sadlinek do Bronisławowa
- dr. nr 612 – od Bronisławowa do DW 532

## Droga nr 518 Janowo - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
3,000	14,030	P+L	10 500	2,0	42 000
			<b>10 500</b>		<b>42 000</b>

## Droga nr 520 Prabuty - Kamieniec

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	2,635	P+L	2 300	1,5	6 900
2,635	7,625	P+L	4 700	2,0	18 800
			<b>7 000</b>		<b>25 700</b>

## Droga nr 522 Górki – Sobiewola odc. Prabuty – gr. województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
21,800	29,000	P+L	6 000	1,5	18 000
29,000	36,000	P+L	6 000	6,0	72 000
36,000	38,362	P+L	2 362	1,5	7 086
			<b>14 362</b>		<b>97 086</b>

## Droga nr 523 Gardeja - Trumieje

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,500	4,000	P+L	3 500	1,5	10 500
4,000	12,000	P+L	5 600	2,0	22 400
12,000	16,336	P+L	3 900	6,0	46 800
			<b>13 000</b>		<b>79 700</b>

## Droga nr 524 Brachlewo - Licze

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				

0,000	8,600	P+L	8 300	2,0	33 200
8,600	12,300	L	3 700	2,0	7 400
9,000	12,300	P	3 300	2,0	6 600
			<b>15 300</b>		<b>47 200</b>

## Droga nr 525 Ryjewo - Janowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,250	4,500	P+L	4 200	2,0	16 800
4,600	9,350	P+L	4 650	2,0	18 600
			<b>8 850</b>		<b>35 400</b>

## Droga nr 526 Pasłek - Przezmark

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
18,575	30,790	P+L	9 000	1,5	27 000
			<b>9 000</b>		<b>27 000</b>

## Droga nr 527 Dzierzgoń - Pasłek

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,550	3,334	P+L	2 780	1,2	6 672
			<b>2 780</b>		<b>6 672</b>

## Droga nr 529 Podzamcze - Brachlewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	2,700	P+L	2 700	2,0	10 800
			<b>2 700</b>		<b>10 800</b>

## Droga nr 602 Mątowskie Pastwiska – droga nr 603

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	5,500	P+L	5 300	2,0	21 200
5,850	8,912	P+L	3 060	2,0	12 240
			<b>8 360</b>		<b>33 440</b>

## Droga nr 603 Biała Góra - Sztum

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,830	8,823	P+L	7 400	2,0	29 600
			<b>7 400</b>		<b>29 600</b>

## Droga nr 605 Piekło - Szkaradowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,200	7,400	L	7 200	2,0	14 400
7,450	9,900	P+L	2 450	2,0	9 800
			<b>9 650</b>		<b>24 200</b>

## Droga nr 606 Tralewo - Benowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	2,260	P+L	2 260	2,0	9 040
			<b>2 260</b>		<b>9 040</b>

## Droga nr 608 Ryjewo - Klecewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,100	2,500	P+L	2 400	2,0	9 600
2,600	4,000	P+L	1 400	2,0	5 600
			<b>3 800</b>		<b>15 200</b>

## Droga nr 611 Sadlinki - Bronisławowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	6,323	P+L	4 500	2,0	18 000
			<b>4 500</b>		<b>18 000</b>

## Droga nr 612 Bronisławowo – Okrągła Łąka

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km				
0,000	6,073	P+L	5 000	2,0	20 000
			<b>5 000</b>		<b>20 000</b>

**Zadanie 3****Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.**

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Prabuty, ul. Jagiełły i Rypińska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
19,700	21,400	P+L	1 700	<b>12 600</b>

## Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Stańkowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
23,050	24,300	P+L	1 250	<b>9 150</b>

## Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Prabuty, ul. Malborska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
20,040	21,600	P+L	1 560	<b>7 000</b>

## Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Gonty (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
17,700	18,350	P+L	650	<b>13 000</b>

**Zadanie 4****Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.**

Droga nr 515 Malbork - Susz m. Malbork

lokalizacja	strona	długość	powierzchnia
-------------	--------	---------	--------------

od km	do km	drogi	[m]	[m <sup>2</sup> ]
0,050	2,120	P+L	2 070	<b>5 330</b>

Droga nr 515 Malbork – Susz m. Dzierzgoń

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
25,100	28,500	P+L	3 400	<b>10 800</b>

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Sztum - Górki

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
0,100	2,850	P+L	2 750	<b>19 000</b>

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Mleczewo – Klecewo (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
4,950	5,720	P+L	770	<b>9 700</b>

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Kołoząb (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
od km	do km			
4,350	5,400	P+L	1 050	<b>12 600</b>