

Nr Referencyjny: 1/01/2022/JRP

Leżajsk, 14.02.2022r.

Wg Rozdzielnika

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO – ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: *Postępowania pn. "Dostawa ładowarki czołowej, kołowo – przegubowej do Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Leżajsku na cele bieżącej obsługi kompostowni KOMWITA"*

Szanowni Państwo,

W ww. postępowaniu Zamawiający – Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Leżajsku otrzymał od potencjalnych Wykonawców w dniu 14.02.2022 r. pytania (wnioski) do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Zgodnie z art. 284 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021–dalej jako Ustawa Pzp) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi i wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

Mając na względzie wprowadzenie, zgodnie z odpowiedzią 19, definicji „istotnej naprawy” do naprawy, Wykonawca pragnie zauważyć:

- 1. Każda, nawet najmniejsza wada wymaga co do zasady czasowego wyłączenia maszyny z eksploatacji;*
- 2. Istotność naprawy pociąga za sobą najczęściej dłuższy okres jej przeprowadzania – stąd w ocenie Wykonawcy uzasadnionym byłoby odniesienie się w definicji także do okresu tej naprawy;*
- 3. O istotności naprawy powinno się mówić, kiedy występuje awaria krytyczna, która uniemożliwia korzystanie z maszyny nawet w stopniu ograniczonym;*
- 4. O istotności naprawy powinno się mówić, kiedy występuje awaria dot. istotnego konstrukcyjnego elementu. Wykonawca ma nadzieję, że Zamawiający podzieli powyższe uwagi i zgodzi się na następującą definicję: „Istotne naprawy” – rozumie się przez to naprawy niezbędne do usunięcia Awarii dot. istotnego konstrukcyjnego elementu, które uniemożliwiają korzystanie z maszyny nawet w stopniu ograniczonym i których czas usunięcia przekroczy 14 dni roboczych.*

Ponadto prośba o drobną modyfikację definicji „Awarii” poprzez nadanie jej brzmienia:

„Awaria” – rozumie się przez to nieprzewidziane uszkodzenie maszyny spowodowane wadą inną niż Usterka, prowadzące do niezbędnej przestoju w pracy. Wymaga podjęcia odpowiednich działań naprawczych i korygujących celem jej usunięcia i jak najszybszego uruchomienia procesu produkcji lub świadczenia usług.

ODPOWIEDŹ NR 1

Zamawiający postanawia przychylić się do wniosku w związku z czym zmienia pkt 25 Karty Gwarancyjnej i modyfikuje treść SWZ jak poniżej:

było:

pkt. 25 „Definicje”

„**Usterka**” – rozumie się przez to pojęcie drobną wadę, której usunięcie nie wymaga nadmiernych nakładów finansowych i czasu.

„**Awaria**” – rozumie się przez to nieprzewidziane uszkodzenie maszyny prowadzące do przestoju w pracy. Wymaga podjęcia odpowiednich działań naprawczych i korygujących celem jej usunięcia i jak najszybszego uruchomienia procesu produkcji lub świadczenia usług.

„**Wada**” – rozumie się przez to niezgodności rzeczy sprzedanej z umową. W szczególności rzecz sprzedana jest niezgodna z umową, jeżeli: nie ma właściwości, które rzecz tego rodzaju powinna mieć ze względu na cel w umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia; nie ma właściwości, o których istnieniu sprzedawca zapewnił kupującego, w tym przedstawiając próbkę lub wzór; nie nadaje się do celu, o którym kupujący poinformował sprzedawcę przy zawarciu umowy, a sprzedawca nie zgłosił zastrzeżenia co do takiego jej przeznaczenia; została wydana kupującemu w stanie niezpełnym. Rzecz sprzedana ma wadę fizyczną także w razie nieprawidłowego jej zamontowania i uruchomienia, jeżeli czynności te zostały wykonane przez sprzedawcę lub osobę trzecią, za którą sprzedawca ponosi odpowiedzialność, albo przez kupującego, który postąpił według instrukcji otrzymanej od sprzedawcy.

„**Istotne naprawy**” – rozumie się przez to naprawy, które wymagają wyłączenia z eksploatacji maszyny i uniemożliwiają jej eksploatację.

jest:

pkt. 25 „Definicje”

„**Usterka**” – rozumie się przez to pojęcie drobną wadę, której usunięcie nie wymaga nadmiernych nakładów finansowych i czasu.

„**Awaria**” – rozumie się przez to nieprzewidziane uszkodzenie maszyny spowodowane wadą inną niż Usterka, prowadzące do niezbędnego przestoju w pracy. Wymaga podjęcia odpowiednich działań naprawczych i korygujących celem jej usunięcia i jak najszybszego uruchomienia procesu produkcji lub świadczenia usług.

„**Wada**” – rozumie się przez to niezgodności rzeczy sprzedanej z umową. W szczególności rzecz sprzedana jest niezgodna z umową, jeżeli: nie ma właściwości, które rzecz tego rodzaju powinna mieć ze względu na cel w umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia; nie ma właściwości, o których istnieniu sprzedawca zapewnił kupującego, w tym przedstawiając próbkę lub wzór; nie nadaje się do celu, o którym kupujący poinformował sprzedawcę przy zawarciu umowy, a sprzedawca nie zgłosił zastrzeżenia co do takiego jej przeznaczenia; została wydana kupującemu w stanie niezpełnym. Rzecz sprzedana ma wadę fizyczną także w razie nieprawidłowego jej zamontowania i uruchomienia, jeżeli czynności te zostały wykonane przez sprzedawcę lub osobę trzecią, za którą sprzedawca ponosi odpowiedzialność, albo przez kupującego, który postąpił według instrukcji otrzymanej od sprzedawcy.

„**Istotne naprawy**” – rozumie się przez to naprawy niezbędne do usunięcia Awarii dot. istotnego konstrukcyjnie elementu, które uniemożliwiają korzystanie z maszyny nawet w stopniu ograniczonym i których czas usunięcia przekroczy 14 dni roboczych.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający dopuści maszynę z mostem przednim typu LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu pomimo, że ma ona pracować z oponami klasy L5 ? Mechanizm LSD powoduje straty wewnętrzne i naprężenia w układzie napędowym co przyczynia się do zwiększonego zużycia opon). Mosty LSD stosuje się do pracy z oponami klasy L3.

Rozwiązaniem dedykowanym do pracy z oponami w klasie L5 (jakie są wymagane przez Zamawiającego) – jest maszyna wyposażona w przedni most wzmacniany – heavy duty ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego. W Przypadku 100% blokady mechanizmu różnicowego w przednim moście, 100% momentu obrotowego jest przenoszona na koła, aby zapewnić maksymalną siłę uciążu dla ładowarki.

ODPOWIEDŹ NR 2

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ wymaga ogumienia w klasie L5. Biorąc po uwagę treść powyższego pytania Zamawiający wymaga, aby przedni most wyposażony był w 100% blokadę mechanizmu różnicowego. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na most przedni typu LSD i dokonuje stosownej zmiany treści SWZ. Zamawiający wymaga dostawy maszyny wyposażonej w przedni most wzmocniony ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego wraz z oponami L5.

Powyższe zmiany nie są istotne oraz nie mają wpływu na sposób sporządzenia oferty w związku z czym Zamawiający nie wydłuża terminu składania ofert.

Z poważaniem,

Rozdzielnik:

1. Strona internetowa postępowania <https://platformazakupowa.pl/transakcja/567021>