

HZR – 231 – 56 / 19

Płock, dnia 13.05.2019 roku

### WYJASNIENIA DO SIWZ

Dotyczy: postępowania na realizację Zakupu prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.  
„Remont nawierzchni torowej w Bazie Paliw nr 13 w Zawadówce” oraz „Remont nawierzchni torowej  
w Bazie Paliw nr 15 w Narewce”

W związku z otrzymanym/-mi pytaniem/-mi dotyczącym/-mi Zaproszenia do złożenia oferty wraz z SIWZ do  
ww. postępowania przedstawiam odpowiedź/-dzi Zamawiającego:

**Pytanie: (...)** Proszę o wyjaśnienie poniższych punktów Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zakupu:  
Baza Paliw nr 15 w Narewce

1. W pkt. 1 Remont toru nr 19 s - w podpunkcie "a" podano długość toru do remontu 216 m zakładając rozstaw podkładów co 0,65 m powinniśmy wymienić 332 szt. plus po jednej sztuce na każdym ze styków. Natomiast w podpunkcie "c" zalecacie Państwo zakup i wymianę 400 szt. podkładów co znacznie przewyższa podany metraż toru , przy rozstawie co 0,65 m daje nam długość toru 260 m. Prosimy o uściślenie długości toru do remontu oraz jaki należy zastosować rozstaw podkładów. (...)
2. W pkt. 2 podpunkt "a" nie podano długości toru nr 16s  
W podpunkcie "d" podano zakup i wymianę 367 szt. podkładów, zakładając rozstaw co 0,65 m długość toru wynosiłaby ok. 238 m.  
Prosimy o wskazanie długości toru do remontu i jaki należy zastosować rozstaw podkładów.
3. W punkcie nr 8 - "Oferta powinna zawierać" - zalecacie Państwo dołączenie do oferty harmonogramu rzeczowo finansowego natomiast w opisie czytamy że należy go sporządzić w tygodniach, licząc od dnia zawarcia umowy.  
Czy istnieje możliwość stworzenia takiego harmonogramu w momencie gdy będzie znany dzień zawarcia umowy i nie dołączania go do składanej oferty.

#### Odpowiedź:

- Ad. 1. Zamawiający opiera zakres prac o zalecenia zawarte w protokołach rocznej kontroli stanu technicznego bocznic. Należy założyć wymianę 400 sztuk podkładów zgodnie z zapisami SIWZ. W przypadku pojawienia się niezgodności co do liczby podkładów, zakładając normatywny rozstaw (zgodny z obowiązującymi na terenie bocznic BP15 przepisami) przekroczy wymaganą ilość dla długości remontowanego toru, należy założyć złożenie niewykorzystanych podkładów na placu Zamawiającego w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu.
- Ad. 2. Zgodnie z obowiązującym schematem, długość całkowita toru wynosi 268 m a długość użyteczna 213 m. Należy skalkulować wymianę liczby podkładów zgodnie z zapisami SIWZ. Zamawiający wymaga by rozstaw podkładów był zgodny z obowiązującymi na terenie bocznic BP15 Narewka przepisami.
- Ad. 3. Zamawiający informuje, że harmonogram musi zostać złożony wraz z ofertą, do sporządzenia którego nie potrzebny jest dzień zawarcia Umowy. Termin realizacji będzie się liczył w tygodniach od dnia zawarcia umowy, który na dzień dzisiejszy nie jest znany. Wykonawca sporządzając harmonogram nie musi wskazywać konkretnych tygodni, tylko liczbę tygodni od dnia zawarcia umowy.

Zarząd Spółki

*A. Wasiłowski*

Igor Wasilewski  
Prezes Zarządu

Rafał Miland  
Wiceprezes Zarządu

Sławomir Stachowicz  
Wiceprezes Zarządu

Mateusz Wodajko  
Wiceprezes Zarządu

Tadeusz Zwierzyński  
Wiceprezes Zarządu

**Pytanie:** (...) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie styków wiszących na łubkach sześciotworowych, zgodnych z przepisami kolejowymi, w torach 201b, 101b w Zawadówce oraz 19s, 16s w Narewce? (...)

**Odpowiedź:** Zamawiający nie precyzuje i nie narzuca rodzaju styków. Zamawiający dopuszcza zastosowanie styków wiszących na łubkach sześciotworowych zgodnych z przepisami kolejowymi.

**Wyżej wskazane Wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców ubiegających się o przedmiotowy Zakup.**

KUPIEC



*Alina Kujawska*