

Umowa nr/WPT-I/Z/...../2019

zawarta w dniu 2019 r. w Płocku pomiędzy:

1. Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku, Stary Rynek 1, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowaną przez:

.....,

a

2., wpisaną do rejestru....., zwaną dalej „Wykonawcą” reprezentowaną przez

.....

o następującej treści:

§ 1

1. W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania zadania pn. „**Dostawa 4 szt. autobusów o długości: 11,5 - 12,5 m (klasa MAXI) – 2 sztuki, 17,5 – 18,75 m (klasa MEGA) – 2 sztuki**” - określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
2. Wykonawca na warunkach określonych niniejszą umową zobowiązuje się wobec Zamawiającego do wykonania i przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy wykonanego zgodnie z ofertą, SIWZ i Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiących integralną część niniejszej umowy.
3. W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:
 - 1) wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;
 - 2) udzielenia autoryzacji wewnętrznej w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów;
 - 3) udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.

§ 2

1. Wykonawca ma obowiązek wykonać Przedmiot Umowy zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, Opisem Przedmiotu Zamówienia i Ofertą, zachowując najwyższe standardy staranności zawodowej, w sposób gwarantujący osiągnięcie zamierzonego celu Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że objęte przedmiotem niniejszej umowy autobusy posiadają aktualne na dzień składania ofert: homologację, certyfikaty, atesty i licencje, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W przypadku gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą Prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno – eksploatacyjne i jakość

dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają powszechnie obowiązującym przepisom prawa w tym zakresie.

5. Wykonawca zobowiązany jest do składania Zamawiającemu na jego żądanie w terminie 5 dni roboczych od daty żądania przez Zamawiającego, pisemnej informacji z realizacji prac objętych Przedmiotem Umowy obejmującej w szczególności: tok produkcji, ilość sztuk wyprodukowanych, czas oczekiwania i inne.
6. Wykonawca niezwłocznie (tj. 14 dni od dnia ich wystąpienia) zawiadomi Zamawiającego o wszelkich utrudnieniach w realizacji Przedmiotu Umowy, w szczególności poinformuje Zamawiającego o okolicznościach, mogących mieć wpływ na terminowość realizacji Przedmiotu Umowy.

§ 3

1. Termin wykonania przedmiotu umowy: **do dnia 15 maja 2020 r.**
2. Wykonawca przedmiot umowy przekaze Zamawiającemu w siedzibie – oddziale wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 3 przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusu/ów.
4. Za dzień odbioru przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego (bez uwag) ostatniego ze wszystkich odebranych autobusów (bez uwag) będących przedmiotem umowy. Termin odbioru winien być tak ustalony, aby umowa została wykonana do 15 maja 2020 r.
5. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić pisemnie Zamawiającego o gotowości do odbioru technicznego autobusów. Zamawiający od dnia pisemnego powiadomienia przez Wykonawcę przystąpi w ciągu 7 dni do odbioru technicznego autobusów.
6. Odbioru technicznego autobusów dokona co najmniej 2 upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
7. Potwierdzeniem odbioru każdego pojazdu w wersji zgodnej z SIWZ i ofertą będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru technicznego pojazdu bez uwag co do zgodności ze stanem technicznym, wyposażeniem i kompletnością.
8. Po dokonaniu każdego odbioru technicznego każdego z autobusów i podpisaniu protokołów, Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpieczne przechowanie autobusów w miejscu odbioru, **bez wynagrodzenia**, do czasu zarejestrowania i ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany zgodnie z ust. 2.
9. Ryzyko przypadkowej utraty bądź uszkodzenia przedmiotu umowy spoczywa na Wykonawcy do **czasu odebrania, tj. fizycznego opuszczenia miejsca odbioru** przedmiotu umowy przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego tj. również w czasie o którym mowa w ust. 8.
10. W terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy, strony ustalą wspólnie w formie pisemnej harmonogram odbiorów technicznych autobusów i pozostałych elementów będących przedmiotem umowy o których mowa §1 ust. 3.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas każdego odbioru technicznego każdego z autobusów niezgodności z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą, i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego autobusu, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) do czasu dokonania

zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy. Na powyższa okoliczność zostanie spisany protokół.

12. W przypadku braku możliwości dokonania zmian, o których mowa w ust. 11 Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusów na zgodne z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą, i wolne od wad, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy.

§ 4

1. Nadzór nad realizacją umowy sprawują:
 - ze strony Zamawiającego:
 - ze strony Wykonawcy:
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) niezwłocznie informować Europejski Bank Inwestycyjny o prawdziwym zarzucie, skardze lub informacji na temat przestępstw związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - b) prowadzić księgi i ewidencje wszystkich transakcji finansowych i wydatków związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - c) w związku z ppkt a i b do udostępnienia w celu sprawdzenia na żądanie Europejskiego Banku Inwestycyjnego w odniesieniu do rzekomego przestępstwa, ksiąg i ewidencji danego Wykonawcy dotyczących przedmiotowego zamówienia oraz do wykonywania kopii tych dokumentów w prawie dozwolonym zakresie.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 niniejszej umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe **za jeden autobus** klasy MAXI brutto **zł** (słownie:), w tym podatek VAT – 23%.
2. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 niniejszej umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe **za jeden autobus** klasy MEGA brutto **zł** (słownie:), w tym podatek VAT – 23%.
3. Wartość zamówienia określonego w niniejszej umowie - za 4 sztuki autobusów, wynosi **zł** (słownie:), brutto, w tym podatek VAT – 23%.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 obejmuje wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia o którym mowa w §1.

§ 6

1. Wynagrodzenie płatne jest na podstawie wystawionych faktur.
2. Podstawą wystawienia faktur VAT będą protokoły odbioru technicznego (bez uwag) każdego z autobusów, protokoły określone w §8 oraz udzielenie Zamawiającemu pisemnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów.
3. Wykonawca wystawi faktury na: Gmina - Miasto Płock, Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, NIP 774-31-35-712. Faktury winny zawierać zapis numeru niniejszej umowy.
4. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktur VAT w terminie 30. dnia od daty otrzymania prawidłowo wystawionych faktur VAT zgodnie z ust. 2, przelewem na

- rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę na fakturze.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza, przyspieszenie płatności za wystawione faktury.
 6. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty, o której mowa w ust 5 przed terminem będzie uzależniona od jego sytuacji ekonomiczno-finansowej.
 7. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 8. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w § 6 ust. 4 umowy.
 9. Podzieloną płatność, tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.
 10. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności.
 11. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo bankowe (Dz. U. z 2018 poz. 2187 ze zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
(ust. 8-11 będzie miał zastosowanie w zależności od złożonego oświadczenia w formularzu oferty).

§ 7

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, bądź podmiotowi przez niego wskazanemu gwarancji jakości (dotyczy zarówno autobusów klasy MAXI i MEGA) przedmiotu umowy:
 - 1) gwarancja całopojazdowa -..... miesięcy;
 - 2) gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego - **120** miesięcy
 - 3) gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) - **120** miesięcy
 - 4) gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze - **60** miesięcyna warunkach określonych w „warunkach gwarancji i serwisu” stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia obsługi dostarczonych autobusów dla minimum jednego kierowcy na jeden autobus w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym, co zostanie potwierdzone protokołem.
2. Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu minimum jednej osobie na jeden autobus wskazany przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych

- zakupionych autobusów, co zostanie potwierdzone protokołem. Dokument autoryzacji ma być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.
3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:
 - a) narzędziami specjalistycznymi;
 - b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;
 - c) programami i systemami diagnostycznymi;i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ.
Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.
 4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:
 - a) Silnik / układ napędowy;
 - b) Skrzynia biegów;
 - c) Układ kierowniczy;
 - d) Układ zawieszenia;
 - e) Ogrzewanie i klimatyzacja ;
 - f) Sterowanie drzwii;
 - g) Infrastruktura informacyjna;
 - h) Monitoring.
 5. Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
 6. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.
 7. Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa §10 ust. 1

§ 9

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne autobusu w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z ich wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji

konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca prześle bezpłatnie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego niezbędne narzędzia i instrukcje w terminie do 30 dni od wprowadzenia zmiany.

§ 10

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5 %**, wynagrodzenia brutto tj. kwotę zł w formie.....
 - a) Kwotę, tj. 70 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się jako gwarancję należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie to zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z § 6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy.
 - b) Kwotę, tj. 30 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i/lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady i gwarancji określonej w § 7 ust. 1.
2. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione Zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
3. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
4. Jeżeli którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza Zabezpieczenie, stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z Zabezpieczenia, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z Zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.
5. Jeśli Wykonawca nie będzie uprawniony do zwrócenia lub zwolnienia Zabezpieczenia w terminie 28 dni przed datą wygaśnięcia tego Zabezpieczenia, to będzie przedłużał jego ważność na swój koszt, pod rygorem realizacji uprawnień wynikających z Zabezpieczenia.
6. Zamawiający jest upoważniony do zaspokojenia z Zabezpieczenia wszelkich roszczeń, o którym mowa w ust. 1 w tym w szczególności kar umownych lub innych odszkodowań należnych.

§ 11

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 3 w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

- 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 3 umowy, za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) w przypadku opóźnienia (powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 1.230,00 zł za każdy dzień opóźnienia ,
 - 3) w przypadku opóźnienia w dostawie części zamiennej– w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia.
3. Strony dopuszczają dochodzenie na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, jeżeli wysokość poniesionej przez Zamawiającego szkody jest wyższa niż wysokość zastrzeżonej kary umownej.
 4. W przypadkach niewymienionych w ust. 2 Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za wyrządzoną mu szkodę z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy na zasadach ogólnych.
 5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kwot kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
 6. Strony zobowiązują się do zapłaty kar umownych na rachunek wskazany w wezwaniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.
 7. W przypadku braku terminowej zapłaty kar umownych Zamawiający będzie uprawniony potrącić je z Wynagrodzenia lub roszczenie o ich zapłatę zaspokoić z Zabezpieczenia.
 8. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, niezrealizowania lub nieterminowej realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający utraci całość lub część dofinansowania uzyskanego ze środków unijnych w ramach projektu pn. "Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II" Zamawiający będzie miał prawo żądać od Wykonawcy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie z tego tytułu, do pełnej wysokości szkód poniesionych przez Zamawiającego.

§ 12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) zmiana umowy została dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1 -1b, 1d i 1e Pzp,
 - 2) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 Pzp,
 - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyły na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że Zamawiający

udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.

§ 13

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, z przyczyn dotyczących Wykonawcy, bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu, w szczególności gdy:
 - 1) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy o znacznej wartości z powodu którego zagrożona będzie egzystencja Wykonawcy lub jego zdolność do wykonania umowy,
 - 2) Wykonawca nie rozpoczął w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy realizacji przedmiotu zamówienia bez uzasadnionych przyczyn,
 - 3) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu zamówienia i przerwa trwa dłużej niż 14 dni,
 - 4) Wykonawca przekroczył termin na wykonanie całości Przedmiotu Umowy,
 - 5) Wykonawca powierzył wykonywanie jakiegokolwiek części Przedmiotu Umowy osobie trzeciej, bez wyraźnej i pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Odstąpienie od umowy, pod rygorem nieważności winno nastąpić na piśmie w terminie 120 dni od dnia powzięcia informacji o wystąpieniu przyczyny odstąpienia.
3. Zamawiający zastrzega, iż jego prawo do odstąpienia od umowy jako odstąpienie od umowy w całości, nastąpi również w przypadku gdy Wykonawca wykona przedmiot umowy w części, która zostanie już odebrana przez Zamawiającego. Odstąpienie od umowy będzie wówczas obowiązkiem zwrotu odebranych autobusów na koszt Wykonawcy.
4. Zamawiający może odstąpić także od Umowy, jeżeli kary umowne naliczone Wykonawcy na podstawie §11 ust. 2 pkt. 1 przekroczą 50% wynagrodzenia.

§ 14

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Polityką Zintegrowanego Systemu Zarządzania Urzędu Miasta Płocka dostępnymi na stronie www.zsz.plock.eu.

§ 15

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania w umowie następujących zmian:
 - 1) wynagrodzenia w przypadku ustawowej zmiany wysokości podatku VAT,
 - 2) terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku wystąpienia poniższych okoliczności:
 - a) zaistnienie działań wojennych, aktów terroryzmu, rewolucji, przewrotu wojskowego lub cywilnego, wojny domowej, skażeń radioaktywnych, z wyjątkiem tych które mogą być spowodowane użyciem ich przez Wykonawcę,
 - b) zaistnienie klęski żywiołowej, jak huragany, powódzie, trzęsienie ziemi, bunty, niepokoje, strajki, niekorzystne warunki pogodowe w postaci np. ulewnych deszczy,
 - c) wystąpienia zdarzenia niemożliwego do przewidzenia i niezależnego od Wykonawcy lub Zamawiającego np. wystąpienia zjawisk związanych z działaniami osób trzecich, za których działania odpowiedzialności nie ponosi

- żadna ze Stron uniemożliwiających wykonywanie zobowiązań wynikających z Umowy.
- 3) Zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmian technologicznych, w szczególności:
 - a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji do realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - b) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - c) zmiany w kompletacji oferowanego autobusu, spowodowane postępem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych.
 - 4) możliwości zastosowania mechanizmu podzielonej płatności (split payment)
2. Postanowienia z niniejszego rozdziału stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
 3. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności:
 - a) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - b) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
 4. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności - w formie aneksu.

§ 16

W sprawach, które nie zostały uregulowane niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego i inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 17

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, cztery dla Zamawiającego.

Zamawiający

Wykonawca