



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz

PROJEKT BUDOWLANY

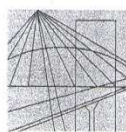
Nazwa obiektu	„
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1360D ul. Kasztanowa Miejscowość Pęgów Powiat trzebnicki Województwo dolnośląskie
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Usytuowanie obiektu	Obręb ewidencyjny: Pęgów, działka nr: 022001_5.0014.438
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica
Projektant	inż. Jakub Pietraszek uprawnień budowlane nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Inż. Jakub Pietraszek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid.: WKP/0108/POOD/15 Nr CROPUB: 3334/15/U/C
Data opracowania	10.10.2024r.

Spis treści

Spis treści	2
1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.	3
Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa	5
Oświadczenie projektanta.	6
Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy	7
2. OPIS TECHNICZNY	8
Przedmiot zamierzenia budowlanego.	8
Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	8
Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.	8
Istniejący stan zagospodarowania terenu.	8
Projektowane zagospodarowanie terenu.	8
Zestawienie projektowanych parametrów elementów obiektu.	8
Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	8
Projektowane konstrukcje.	8
Profil podłużny.	9
Droga w przekroju poprzecznym:	9
Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu.	9
Odwodnienie projektowanego odcinka.	9
Zieleń drogowa.	9
Organizacja ruchu.	9
Materiały.	10
Warunki ochrony przeciwpożarowej.	10
Obszar oddziaływania obiektu.	10
Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.	10
Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.	10
Uwagi.	10
Informacja o zgodzie na odstępstwo.	11
Kanał technologiczny	11
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
Rysunek – PB_1_ Plan zagospodarowania terenu	15
Rysunek – PB_2_ Przekroje drogowe.	16
Rysunek – PB_3 – Profil podłużny	17
Rysunek – PB_4 – Przekroje poprzeczne	18

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem

Inż. Jakub Pietraszek

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

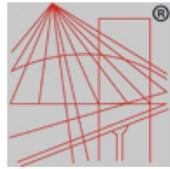
Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem

Inż. Jakub Pietraszek

Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-39T-CIM-WTD *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja pn.:

”

Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D -Pęgów ul. Kasztanowa – etap II.

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, , normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1C

Tel. (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/423/147/24

Trzebnica, 16.10.2024 r.

Pracownia Usług Drogowych „Kuba”
Jakub Pietraszek
Łaszczyn, ul. Willowa 44
69-900 Rawicz

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.10.2024 r. w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa części drogi powiatowej nr 1360D Pęgów ul. Kasztanowa – etap II” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy przesyła uwagi:

1. zakończyć opracowanie na 0+690,
2. brak utwardzonego pobocza po prawej stronie na końcowym fragmencie drogi
- skorygować przebieg,
3. brak informacji o wycince krzaków występujących wzdłuż drogi ,
4. brak informacji o zawyżonych i zarośniętych poboczach do ścieścia,
5. brak informacji co z istniejącymi przepustami,
6. dostosowanie szerokości do standardowej w klasie L tj. do 5,50m, (na planie zagospodarowania terenu szerokość przedziale od 6,00 do 6,30m)


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kucharski

*Przygotował: Dariusz Mitzmiek
d.mitzmiek@powiat.trzebnica.pl
tel. 71 387-06-17*

2. OPIS TECHNICZNY

Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy części drogi powiatowej nr 1360D – ul. Kasztanowa w Pęgowie o długości 690,0 mb.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję obsługi komunikacyjnej i jest to przebudowa istniejącej drogi publicznej.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną, wpasowaną w istniejące zagospodarowanie terenu – ulica, pobocza.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje działkę drogową zlokalizowaną w obrębie Pęgów, gmina Oborniki Śląskie, powiat trzebnicki o numerze ewidencji gruntów 022001_5.0014.438.

Przedmiotowa działka stanowi część sieci dróg powiatowych. Droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych o szerokości 6,0 – 6,20 m.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa oraz słupy energetyczne.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Nie wyklucza się występowania sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Przebudowa przedmiotowego odcinka o długości 690,0 mb w głównej mierze polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym. W ramach przebudowy przewidziano oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Kolejnym etapem będzie wykonanie remontu częściowego polegającego na wypełnieniu wszelkich ubytków w istniejącej nawierzchni. Zasadniczą częścią przebudowy będzie wykonanie wyrównania jezdni betonem asfaltowym wraz z montażem geokompozytu przeciwdziałającemu spękaniu odbitym nawierzchni oraz ułożeniem warstwy ścieralnej o szerokości 5,5 m (na łukach poszerzenia maksymalnie do 6,0 m). W ramach zadania przewidziano również wykonanie poboczy umocnionych o szerokości 0,8 m z mieszanki kruszywa łamanego.

Zestawienie projektowanych parametrów elementów obiektu.

- Nr drogi powiatowej 1360D,
- Klasa drogi – L (lokalna),
- Kategoria ruchu – KR 3,
- Przekrój uliczny jednojezdniowy, dwupasowy,
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- Nawierzchnia poboczy – mieszanka kruszywa łamanego,
- Nawierzchnia zjazdów – na długości 2,0 m nawierzchnia z betonu asfaltowego, dalej do granicy pasa drogowego z mieszanki kruszywa łamanego,
- Szerokość jezdni – 5,5 do 6,0 m (poszerzenie na łukach,
- Spadek poprzeczny jezdni – 2% daszkowy na odcinku 0+000,00 – 0+483,17,
- Spadek poprzeczny jezdni – 2% jednostronny na odcinku 0+503,17– 0+690,00,
- Szerokość poboczy – 0,8 m,
- Spadek poprzeczny poboczy – 4%
- Szerokość zjazdów 4,0 – 5,5 m.

Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie opinii geotechnicznej warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i przyjęto I kategorii geotechnicznej, zgodnie z: *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.*

Projektowane konstrukcje.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu kategorii KR3.

Zagęszczenie należy kontrolować sprawdzając wskaźnik odkształcenia, którego wartość nie powinna być większa od 2,2.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zaprojektowano w oparciu:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Gdańsk 2014 r.

• Jezdnia

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu AC 11S KR3.
-	Geokompozyt z włókna szklanego z wypełnieniem z geowłókniny PP. Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz 100/100 kN/m. Skropienie, kotwienie wg zaleceń producenta.
100 kg/m ²	Wyrównanie zfrezowanej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W KR3.
-	Skropienie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa, szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
	Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z płyt. (wypełnienie ubytków betonem asfaltowym AC 16W)
Oczyszczenie istniejącej nawierzchni.	

• Zjazdy na długości 2,0 m

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu AC 11S KR3.
-	Skropienie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa, szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR3.
-	Skropienie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa, szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
25 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa łamanego, naturalnego C _{90/3} 0/63 mm.

• Zjazdy na pozostałej długości do granicy pasa drogowego

10 cm	Nawierzchnia – mieszanka kruszywa łamanego, naturalnego C _{90/3} 0/31,5 mm.
25 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa łamanego, naturalnego C _{90/3} 0/63 mm.

• Pobocze

15 cm	Mieszanka kruszywa łamanego, naturalnego C _{90/3} 0/31,5 mm.
-------	---

Profil podłużny.

Projekt nie wprowadza istotnych zmian w niwielecie jezdni. Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać projektowany układ warstw nawierzchni. Profil podłużny zgodnie z rysunkiem – PB_3 – Profil podłużny. Wykonać płynne połączenie nawierzchni projektowanej z istniejącą. Nawierzchnia jezdni zostanie wyniesiona średnio o ok. 8cm (remont w górę).

Droga w przekroju poprzecznym:

Projekt nie wprowadza istotnych zmian w przekroju poprzecznym jezdni. Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać projektowany układ warstw nawierzchni z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych 2% (przekrój daszkowy) na odcinkach prostych. Na łuku spadek jednostronny do wewnętrznej strony łuku. Pobocza obustronne o szerokości 0,8 m wykonać ze spadkiem 4%. Szczegółowe rozwiązania przekrojów przedstawia rysunek – PB_2 – Przekroje normalne.

Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu.

Nie występują ograniczenia lub zakazy w zabudowie. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Odwodnienie projektowanego odcinka.

Odwodnienie projektowanego odcinka powierzchniowo poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych pozwalających na odprowadzenie wody deszczowej do istniejących rowów przydrożnych. W ramach zadania przewidziano oczyszczenie istniejących rowów oraz w ścinę zawyżonych poboczy blokujących spływ wody. W ciągu rowu znajdują się przepusty pod zjazdami w stanie dobrym, które należy oczyścić z namułu i nieczystości.

Zieleń drogowa.

W ramach zadania przewidziano wycinkę i przycięcie skupisk krzewów samosiewnych w celu zapewnienia skrajni drogowej. Zgodę na wycinkę uzyska Inwestor. Wykonawca podczas robót powinien dokonać wszelkich starań, aby nie uszkodzić drzew rosnących w pasie drogi.

Organizacja ruchu.

- Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacji ruchu pozostają bez zmian.

- Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie umowy z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Materiały.

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami a także szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

Materiały stosowane powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałości przedsięwzięcia. Materiały powinny odpowiadać specyfikacji technicznej, a jakakolwiek zmiana powinna być zatwierdzona przez Inspektora nadzoru.

Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Na omawianym terenie istniejący, wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych. Bezpośrednio na ulicach zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża.

W zakresie branży elektrycznej ze względu na charakter inwestycji polegający na przebudowie sieci nie związanych ze stałym pobytem ludzi warunków ochrony p.poż. nie określa się.

Obszar oddziaływania obiektu.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany oraz zaznaczony na rys. PZT_1 - 3 – Plan zagospodarowania terenu. Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nieoddziaływująca na działki sąsiednie.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki nie znajdują się w obrębie terenu i obszaru górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Nie przewiduję się zagrożeń dla środowiska w związku z przebudową.

Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.
3. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
4. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
5. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych

do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

6. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Informacja o zgodzie na odstąpienie.

Nie dotyczy.

Kanał technologiczny

Na mocy art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego ze względu na to, że przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę krótkiego odcinka dróg (do 1000 m) oraz projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.

Opracował:

inż. Jakub Pietraszek

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D - Pęgów ul. Kasztanowa – etap II.
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1360D ul. Kasztanowa Miejscowość Pęgów Powiat trzebnicki Województwo dolnośląskie
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Usytuowanie obiektu	Obręb ewidencyjny: Pęgów, działka nr: 022001_5.0014.438
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica
Opracował	inż. Jakub Pietraszek uprawnień budowlane nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Data opracowania	10.10.2024r.

Zakres robót.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

ODWODNIENIE

Oczyszczenie rowów przydrożnych.

Oczyszczenie przepustów pod zjazdami.

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych nie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

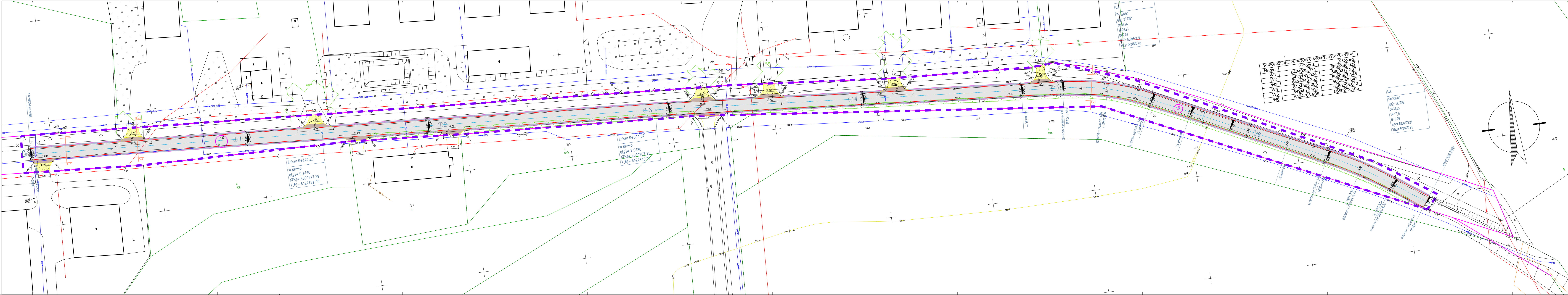
Opracował:

inż. Jakub Pietraszek

Rawicz, 10.10.2024r.

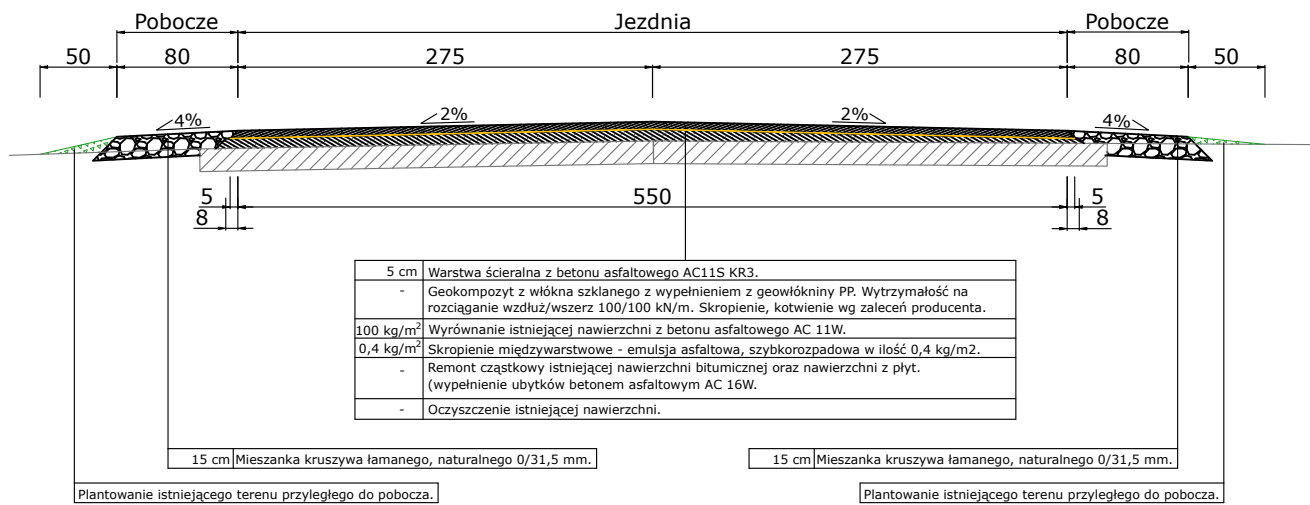
Rysunek – PB_1_ Plan zagospodarowania terenu

297x1680

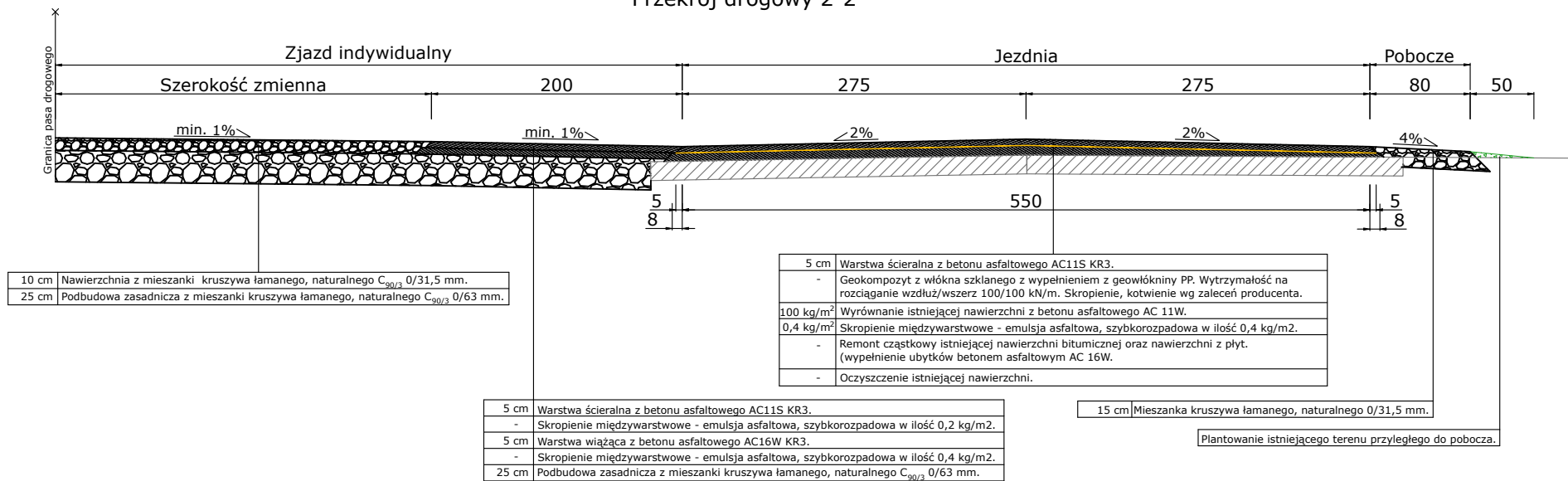


<div><div></div>Krawęż jezdn</div> <div><div></div>Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna</div> <div><div></div>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</div> <div><div></div>Zjazd - nawierzchnia bitumiczna</div> <div><div></div>Zjazd - nawierzchnia z kruszywa łamanego</div> <div><div></div>Przycięcie lub wycinka zakręcających w jezdni</div> <div><div></div>Granica inwestycji oraz zakres jej oddziaływania</div> <div><div></div>Granica działek</div> <div><div></div>Przekroje drogowe - rys. PB_2</div>			
inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl			
Nazwa zadania		Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D - Pęgów ul. Kasztanowa - etap II.	
Adres obiektu		ul. Kasztanowa, Międzywielka Pęgów, Powiat trzebnicki, Województwo łódzkie	Stadium PB
Inwestor		Zarząd Drog Powiatowych w Trzebnicy 85-100 Trzebnica, ul. Łęčna 1c	Skala 1:500
Rysunek		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Funkcja		Projektant	Podpis
Tytuł, imię i nazwisko		inż. Jakub Pietraszek	
Branża		drogowa	
Nr uprawnień		WKP0108/POOD/15	
Data oprac.		30.09.2024r.	
Potwierdzam zgodność kopii mapy z oryginałem inż. Jakub Pietraszek			

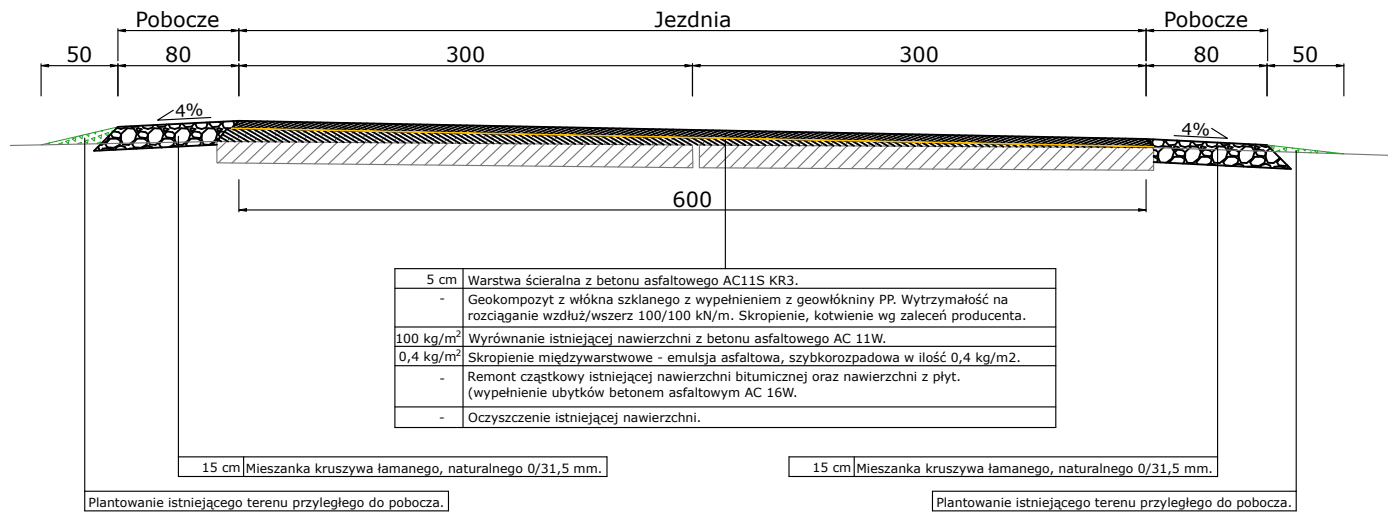
Przekrój drogowy 1-1



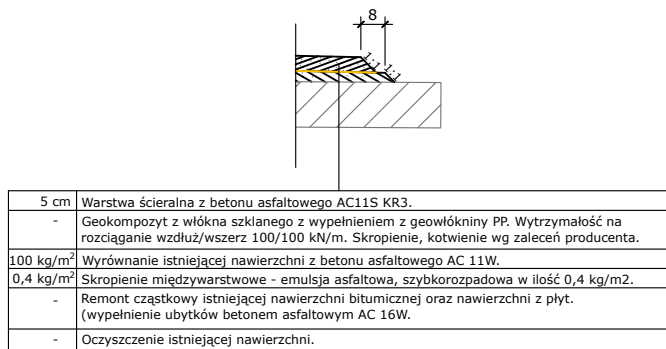
Przekrój drogowy 2-2



Przekrój drogowy 3-3



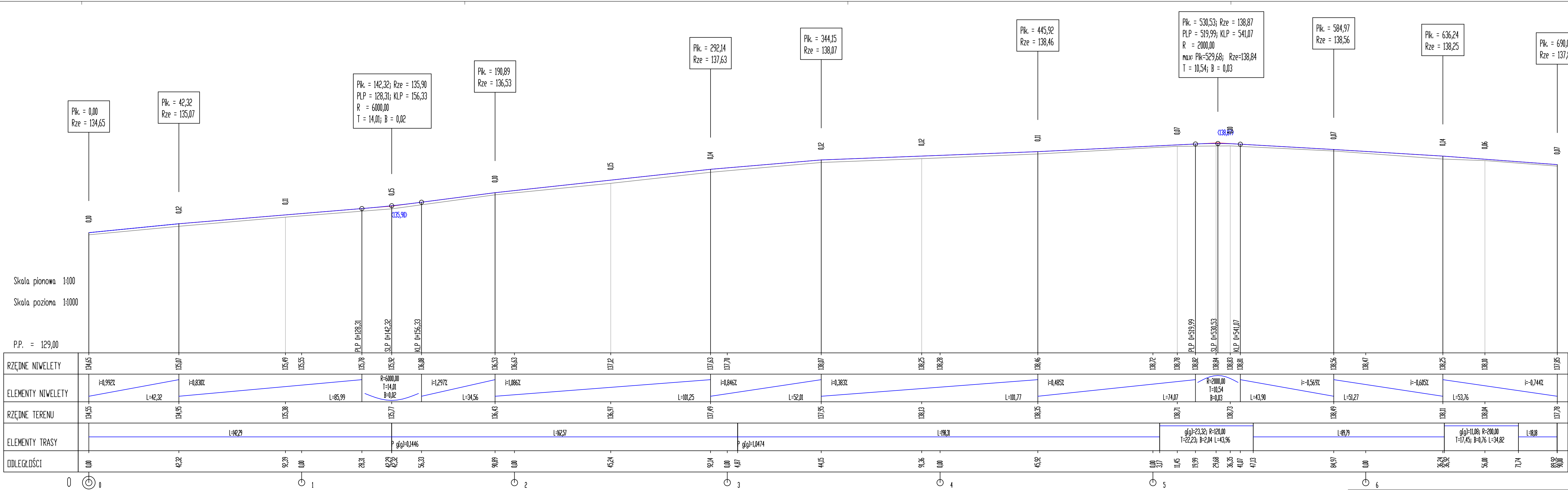
Stopniowanie krawędzi jezdni



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"
63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D - Pęgów ul. Kasztanowa - etap II.			
Adres obiektu	ul. Kasztanowa; Miejscowość Pęgów; Powiat trzebnicki, Województwo dolnośląskie.		Stadium	PB
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy 55-100 Trzebnica, ul. Łączna 1c		Skala	1 :50
Rysunek	PRZEKROJE DROGOWE		Rysunek nr	PB_2
			Data oprac.	30.09.2024r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	drogowa	WKP/0108/POOD/15	

297x800



inż. Jakub Pietraszek				
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"				
63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D - Pęgów ul. Kasztanowa - etap II.			
Adres obiektu	ul. Kasztanowa; Miejscowość Pęgów; Powiat trzebnicki, Województwo dolnośląskie.	Stadium	PB	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy 55-100 Trzebnica, ul. Łączna 1c	Skala	1 :100/1000	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		Rysunek nr	PB_3
			Data oprac.	30.09.2024r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

P.P. = 131,00

RZĘDNE PROJ.	19,06	19,56	19,60	19,65	19,68	19,58
RZĘDNE KONS.		19,41	19,45	19,50	19,52	19,41
RZĘDNE TEREN	19,07	19,45	19,45	19,55	19,43	19,47
ODLEGŁOŚCI	4,94	5,56	3,35	2,75	2,55	6,54

Pik = 0+042,32
Skala 1:100/100

P.P. = 131,00

RZĘDNE PROJ.		19,64	19,48	19,52	19,57	19,52
RZĘDNE KONS.			19,43	19,47	19,45	19,48
RZĘDNE TEREN	19,94	19,57	19,73	19,94	19,94	19,85
ODLEGŁOŚCI	4,83	4,89	5,27	4,18	3,45	4,20

Pik = 0+092,39
Skala 1:100/100

P.P. = 131,00

RZĘDNE PROJ.		19,08	19,40	19,40	19,40	19,40
RZĘDNE KONS.			19,50	19,50	19,50	19,50
RZĘDNE TEREN	19,32	19,25	19,54	19,50	19,51	19,50
ODLEGŁOŚCI	4,38	7,88	4,56	5,01	4,00	4,99

Pik = 0+142,32
Skala 1:100/100

P.P. = 132,00

RZĘDNE PROJ.		19,70	19,83	19,86	19,82	19,86
RZĘDNE KONS.		19,68	19,74	19,75	19,71	19,68
RZĘDNE TEREN	19,58	19,79	19,85	19,87	19,79	19,68
ODLEGŁOŚCI	4,98	4,43	3,35	2,75	2,55	6,73

Pik = 0+190,89
Skala 1:100/100

P.P. = 132,00

RZĘDNE PROJ.		19,64	19,68	19,68	19,68	19,68
RZĘDNE KONS.		19,62	19,67	19,67	19,67	19,67
RZĘDNE TEREN	19,60	19,67	19,68	19,68	19,68	19,64
ODLEGŁOŚCI	4,49	4,48	4,63	3,33	3,24	4,20

Pik = 0+245,24
Skala 1:100/100

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		19,66	19,83	19,87	19,87	19,87
RZĘDNE KONS.		19,88	19,83	19,82	19,82	19,82
RZĘDNE TEREN	19,39	19,68	19,85	19,85	19,85	19,51
ODLEGŁOŚCI	7,14	4,28	5,07	4,56	4,22	7,33

Pik = 0+292,14
Skala 1:100/100

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		19,71	19,74	19,78	19,73	19,74
RZĘDNE KONS.		19,68	19,75	19,75	19,71	19,68
RZĘDNE TEREN	19,58	19,79	19,85	19,87	19,79	19,68
ODLEGŁOŚCI	4,97	4,98	4,51	3,35	3,55	5,02

Pik = 0+344,15
Skala 1:100/100

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		19,69	19,86	19,82	19,82	19,82
RZĘDNE KONS.		19,83	19,78	19,78	19,78	19,78
RZĘDNE TEREN	19,27	19,54	19,76	19,74	19,74	19,44
ODLEGŁOŚCI	4,93	4,53	4,72	4,00	3,35	9,59

Pik = 0+391,36
Skala 1:100/100

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		19,80	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE KONS.		19,80	19,85	19,85	19,85	19,85
RZĘDNE TEREN	19,58	19,85	19,87	19,87	19,87	19,87
ODLEGŁOŚCI	4,92	7,83	4,76	3,33	2,75	7,91

Pik = 0+445,92
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,83	19,87	19,87	19,87	19,87
RZĘDNE KONS.		19,87	19,87	19,87	19,87	19,87
RZĘDNE TEREN	19,44	19,70	19,80	19,80	19,80	19,44
ODLEGŁOŚCI	4,93	5,68	7,18	3,90	3,35	5,9

Pik = 0+511,45
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,86	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE KONS.		19,86	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE TEREN	19,65	19,79	19,83	19,83	19,83	19,87
ODLEGŁOŚCI	4,92	7,83	4,76	3,33	2,75	7,91

Pik = 0+536,35
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,87	19,87	19,87	19,87	19,87
RZĘDNE KONS.		19,87	19,87	19,87	19,87	19,87
RZĘDNE TEREN	19,54	19,72	19,80	19,80	19,80	19,44
ODLEGŁOŚCI	7,94	4,94	4,56	3,33	2,75	13,65

Pik = 0+584,97
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,82	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE KONS.		19,82	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE TEREN	19,84	19,70	19,82	19,82	19,82	19,87
ODLEGŁOŚCI	7,94	5,39	4,76	3,33	2,75	12,4

Pik = 0+636,24
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,79	19,83	19,83	19,83	19,83
RZĘDNE KONS.		19,79	19,83	19,83	19,83	19,83
RZĘDNE TEREN	19,71	19,79	19,80	19,80	19,80	19,44
ODLEGŁOŚCI	7,99	5,69	4,94	3,33	2,75	13,65

Pik = 0+656,00
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,74	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE KONS.		19,79	19,86	19,86	19,86	19,86
RZĘDNE TEREN	19,71	19,74	19,83	19,83	19,83	19,77
ODLEGŁOŚCI	7,98	5,68	4,29	3,33	2,75	5,23

Pik = 0+690,00
Skala 1:100/100

P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		19,69	19,73	19,73	19,73	19,73
RZĘDNE KONS.		19,73	19,73	19,73	19,73	19,73
RZĘDNE TEREN	19,76	19,73	19,73	19,73	19,73	19,73
ODLEGŁOŚCI	4,69	4,65	3,70	3,00	3,70	7,67

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"			
63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@purdkuba.pl			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D - Pęgów ul. Kasztanowa - etap II.	Stadium	PB
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Mięciwów Pęgów, Powiat trzebnicki, Województwo łódzkie	Skala	1:100
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy 55-100 Trzebnica, ul. Łeczna 1a	Rysunek nr	PB_4
Rysunek	PRZESZKOCZNIK		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branda	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	drogowa	WKPI0108POOD15