

Załącznik nr 1

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- a) Zakup 6 szt. używanych autobusów miejskich spełniające wymagania techniczne opisane poniżej
- b) Rok produkcji: nie starsze niż 2016 o potwierdzonym przebiegu nie wyższym niż 180000 km
- c) Autobusy muszą być sprawne i bez uszkodzeń wypadkowych. Dopuszcza się drobne uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji. Uszkodzenia powinny być możliwe do usunięcia podczas naprawy lakierniczej (bez konieczności wymiany elementów). Wszystkie szyby bez pęknięć i zarysowań innych niż powstałe w wyniku normalnej eksploatacji.
- d) Autobusy powinny posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie, ważne co najmniej do dnia odbioru autobusu.
- e) Autobusy powinny być tej samej marki, w tej samej kompletacji i kolorystyce wnętrza.
- f) Autobusy muszą znajdować się na terenie Polski. Zamawiający musi mieć możliwość oględzin autobusów oraz przeprowadzenie jazdy próbnej.
- g) Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego.
- h) Koszt dostawy autobusu do siedziby Zamawiającego pokrywa Wykonawca
- i) Kupujący przed zakupem ma prawo dokonania oględzin pojazdu oraz jazdy próbnej w celu ustalenia zgodności z zapisami SIWZ.
- j) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	Podstawowe parametry autobusu	Długość: 11,5 - 12,5 m, Szerokość : 2,45 - 2,55m, Rok produkcji – nie starszy niż 2016. Układ drzwi: 2-2-2
2	Liczba miejsc pasażerskich	Liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym co najmniej 28 siedzących.
3	Silnik	Czterosuwowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI. Układ turbodoładowania. Umiejscowiony z tyłu pojazdu. O mocy co najmniej 209 kW.
4	Skrzynia biegów	Automatyczna min. 4 biegowa, posiadająca następujące funkcje: 1. Zintegrowany retarder, uruchamiany pedałem hamulca. 2. Elektroniczny systemem diagnozowania.
5	Ogrzewanie	1. Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez minimum 2 nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe). Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. 2. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. 3. Podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa.
6	Wentylacja i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej	1. Wentylacja naturalna przesuwne górne partie bocznych okien (minimum 6 sztuk). 2. Kłapy dachowe - (minimum 2 sztuki) sterowane elektrycznie z miejsca kierowcy. 3. Klimatyzacja dla całej przestrzeni pasażerskiej, zasilana od silnika, o minimalnej mocy chłodniczej 24 kW.

7	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none">1. Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone w układy:<ol style="list-style-type: none">a) Pneumatyczny, dwuobwodowy.b) Wyposażony w system EBS.c) Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych.2. Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy.3. Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.
8	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem hydraulicznym oraz z drążkami kierowniczymi bezobsługowymi.
9	Zawieszenie	<ol style="list-style-type: none">1. Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach.2. Oś przednia – belka sztywna3. Układ zawieszenia sterowany elektronicznie z możliwością diagnostyki.4. Most tylny napędowy z przełożeniem minimalizującym zużycie paliwa.
10	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none">1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć i mycie mechaniczne.2. Podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą, w kolorze szarym. Przy drzwiach pas wykładziny w kolorze jaskrawo żółtym.3. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów zamontowane w sposób uniemożliwiający przesuwanie się ich w czasie jazdy.4. Poręcze malowane na żółto.5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie.

11	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> Autobus niskopodłogowy na całej długości autobusu, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 360 mm, dopuszcza się stopnie poprzeczne wewnątrz pojazdu poza obrębem drzwi wejściowych. Funkcja „przykłąku” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu, spełniająca wymagania załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 EKG ONZ. Wewnątrz miejsce przystosowane do przewożenia co najmniej jednego wózka inwalidzkiego I wózka dziecięcego
12	Siedzenia pasażerskie	<ol style="list-style-type: none"> Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie. Bez oznak przetarć i rozdarć. Szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne odporne na uszkodzenia mechaniczne, z zamontowaną poręczą do przytrzymywania pasażerów. Wszystkie siedzenia w tym samym kolorze.
13	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> Troje drzwi uruchamianych pneumatycznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytnymi w drzwiach wejściowych. Układ drzwi: 2-2-2 Szerokość drzwi nie mniejsza niż 1200 mm, Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”. Dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie. Dopuszcza się automatyczne zablokowanie tej funkcji w sytuacji aktywowania przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie na 1÷3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi. Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> przyciski „stop” (co najmniej 3) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie); przyciski „przykłąk” – umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach.
14	Miejsce pracy i wyposażenie kabiny kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> Wydzielona kabina kierowcy typu „półzamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami (przeszkłonymi co najmniej w 40%). Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego. Oslony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie. Koło kierownicze z regulacją położenia. Układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej. Klimatyzacja kabiny kierowcy. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza posiadająca: prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego, wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne informujące (minimum) o bieżącym stanie autobusu: włączonych urządzeniach, zbyt niskim poziomie cieczy chłodzącej, ciśnieniu w instalacji pneumatycznej, poziomie płynu Adblue, otwartych drzwiach, występujących usterkach - w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie, informacja o konieczności przełączenia (zmiany) typu wyświetlanych treści (informacji). Oświetlenie ogólne i punktowe. Szafka nad kierowcą formie trójkąta umożliwiająca montaż radiotelefonu i radioodbiornika lub rozwiązanie równoważne
15	Instalacja elektryczna	<ol style="list-style-type: none"> Instalacja elektryczna 24V, oparta o rozwiązania szyny CAN. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie, czytelnie i numerycznie opisane. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych

		<p>schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych).</p> <ol style="list-style-type: none">4. Światła pozycyjne pojazdu wykonane w technologii LED.5. Dodatkowe światła do jazdy dziennej w technologii LED.6. Oświetlenie wewnętrzne w diodowe LED, z możliwością redukcji światła o 50%.
16	Okna	<ol style="list-style-type: none">1. Szyby wklejane do nadwozia.2. Liczba okien otwieranych - przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim – co najmniej 5. Część przesuwna nie może być niższa niż 30% wysokości całego okna.3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy.4. Szyby okien – pojedyncze.
17	Koła i ogumienie	<ol style="list-style-type: none">1. Obręcze stalowe.2. Opony radialne, bezdętkowe, rozmiar 275/70 R 22,5 wykonane w gat. I, Zużycie max 50%.3. Wszystkie koła wyważone oraz tej samej marki na danej osi .
18	Inne urządzenia i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none">1. Dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim.2. Trójkąt ostrzegawczy.
19	System informacji pasażerskiej	<ol style="list-style-type: none">1. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów:<ol style="list-style-type: none">a) Komplet, elektronicznych diodowych tablic informacyjnych w kolorze pomarańczowym lub białym:<ul style="list-style-type: none">▪ przednia, pełnowymiarowa,▪ boczna▪ tylna▪ wewnętrznab) Głośniki w przestrzeni pasażerskiej przeznaczone do systemu zapowiedzi głosowych-6szt.c) Mikrofon dla kierowcy umożliwiający przekazywanie komunikatów dla pasażerów.