

### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą samochodu osobowego typu mikrobus 9 osobowego, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim ( osoba pozostaje na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy) .
2. Samochód będący przedmiotem zamówienia musi być pojazdem nowym, nieużywanym, wolny od wad fizycznych i prawnych, rok produkcji - nie starszy niż 2022, który przejechał nie więcej niż 6000 kilometrów lub od momentu dopuszczenia go do użytku upłynęło nie więcej niż 6 miesięcy; za moment dopuszczenia do użytku pojazdu lądowego uznaje się dzień, w którym został on pierwszy raz zarejestrowany w celu dopuszczenia do ruchu drogowego lub w którym po raz pierwszy podlegał on obowiązkowi rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego w zależności od tego, która z tych dat jest wcześniejsza; jeżeli nie można ustalić dnia pierwszej rejestracji pojazdu lądowego lub dnia, w którym podlegał on pierwszej rejestracji, za moment dopuszczenia do użytku tego pojazdu uznaje się dzień, w którym został on wydany przez producenta pierwszemu nabywcy, lub dzień, w którym został po raz pierwszy użyty dla celów demonstracyjnych przez producenta,
3. Minimalne wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia:
  1. Pojazd przystosowany do przewozu osób, niepełnosprawnych.
  2. Liczba miejsc w wersji standardowej - 9 (łącznie z kierowcą).
  3. Liczba miejsc w wersji z wózkiem inwalidzkim – 1 wózek + 6 miejsc (łącznie z kierowcą).
  4. Wersja przedłużona umożliwiająca montaż wózka inwalidzkiego bez wyciągania trzeciego rzędu siedzeń.
  5. Silnik o mocy nie mniejszej niż 140 KM.
  6. Tapicerka wewnętrzna – materiałowa.
  7. Skrzynia biegów min. 6 stopniowa, manualna.
  8. Tylne drzwi dwu – skrzydłowe.
  9. Okna w przestrzeni pasażerskiej po obu stronach kabiny (także okna przy trzecim rzędzie siedzeń).
  10. Wszystkie szyby termoizolacyjne.
  11. Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe na wszystkich siedzeniach.
  12. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparcia lędźwiowego i podłokietnikiem.
  13. Trzy rzędy siedzeń (łącznie 9 miejsc z kierowcą).
  14. Drugi i trzeci rząd siedzeń montowany na szybkozłączkach w celu szybkiego demontażu.
  15. Tapicerowane wnętrze, wyłożenie ścian, podsufitka, wykładzina antypoślizgowa.
  16. Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy – przednie kierowcy i pasażera.
  17. Radio z min. 2 głośnikami.
  18. Klimatyzacja.
  19. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.
  20. Dywaniki gumowe w przedziale kierowcy i w przedziale pasażerskim.
  21. Komplet pokrowców na fotele.
  22. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach.
  23. Drzwi boczne do przestrzeni pasażerskiej przesuwne prawe i lewe.
  24. ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas jazdy.
  25. ASR system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas ruszania.
  26. ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
  27. Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu.
  28. Kolorystyka nadwozia – lakier metalik z wyjątkiem czarnego oraz kolorów jaskrawych o intensywnej barwie, mocy, ostrości, rażącego w oczy (np. żółty, pomarańczowy)
  29. Trzecie światło STOP.

30. Immobilizer.
31. Autoalarm.
32. Centralny zamek.
33. Wyposażenie w tzw. pakiet obowiązkowy – apteczka, trójką ostrzegawczy, gaśnica.
34. Siedzenie podwójne prawe w kabinie kierowcy.
35. Zbiornik paliwa min. 70 l.
36. Komplet felg aluminiowych z oponami letnimi.
37. Komplet felg stalowych z oponami zimowymi.
38. Koło zapasowe.
39. Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:
  - a. atestowane mocowanie do jednego wózka inwalidzkiego (listwy podłogowe, pasy mocujące wózek, biodrowy pas bezpieczeństwa dla osoby na wózku inwalidzkim),
  - b. najazdy (szyny) umożliwiające wprowadzenie wózka do pojazdu,
  - c. uchwyt wspomagający wsiadanie zamontowany przy drzwiach przesuwanych,
  - d. wysuwany stopień przy drzwiach prawych bocznych przesuwanych,
  - e. co najmniej dwie naklejki informujące o przewozie osób niepełnosprawnych.
40. Pojazd po zabudowie musi posiadać świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub fabryczną homologację samochodu bazowego oraz badania stacji diagnostycznej potwierdzające, że po adaptacji jest to pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami przepisów ustawy prawo ruchu drogowym.