

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## Zawartość opracowania

I. OŚWIADCZENIA .....	3
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA .....	7
1. Przedmiot opracowania .....	7
2. Inwestor .....	7
3. Podstawa prawna .....	7
4. Opis stanu istniejącego .....	7
5. Rozwiązanie projektowe .....	8
5.1. Konstrukcje nawierzchni .....	8
5.2. Odwodnienie .....	9
5.3. Drzewa .....	9
5.4. Roboty ziemne .....	9
6. Istniejąca infrastruktura .....	9
7. Wpływ inwestycji na środowisko .....	10
8. Obszar oddziaływania obiektu .....	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## I. OŚWIADCZENIA

Oświadczenie wymagane na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7. lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290).

Niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

*Budowa drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu przemysłowo-usługowego  
od drogi powiatowej nr 1004F na odcinku 100 m  
- branża drogowa*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej, a także skoordynowany z występującymi branżami

Projektant	mgr inż. Krzysztof Buk	WKP/0291/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	------------------------	--	--

marzec 2022r.

## II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Krzysztof Marian Buk**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk  
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BSA-RDJ-ZCT \*

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępcą Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2021.03.17  
Imię i nazwisko: Włodzimierz Draber  
Elektroniczne zaświadczenie PIIB  
Lokalizacja: Poznań

### III. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowy drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu przemysłowo-usługowego od drogi powiatowej nr 1004F, w miejscowości Wschowa, powiat wschowski, województwo lubuskie.

#### 2. Inwestor

Gmina Wschowa  
ul. Rynek 1  
67-400 Wschowa

#### 3. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr 2/BI/2021 z Gminą Wschowa;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 11. sierpnia 2021r.

#### 4. Opis stanu istniejącego

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi obecnie nieużytek i zlokalizowany jest na działkach 2041 oraz 2046 w jednostce ewidencyjnej Wschowa-Miasto, w obrębie Wschowa. Teren jest płaski bez znaczących różnic wysokości o niewielkim spadku powierzchni w kierunku zachodnim.

## 5. Rozwiązanie projektowe

W ramach budowy drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu przemysłowo-usługowego od drogi powiatowej nr 1004F na odcinku ok. 100 m przewiduje się:

- budowę drogi o szerokości 5,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz opornikiem drogowym 12x25 cm;
- budowę chodnika o szerokości 2,00 m na odcinku 50 m po północnej stronie jezdni;
- budowę zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1004F na drogę wewnętrzną będącą przedmiotem niniejszej inwestycji;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1004F oraz jej odtworzenie przy zjeździe na projektowaną drogę wewnętrzną;

Proponowane rozwiązania projektowe zapewni dojazd do terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania jako tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej.

### 5.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- |  |           |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S                                  | gr. 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W                                    | gr. 5 cm  |
| • warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P                                  | gr. 6 cm  |
| • warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 | gr. 20 cm |
| • warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4           | gr. 15 cm |
| • podłoże G1   |           |

Konstrukcja chodnika:

- |   |           |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru jasnoszarego  | gr. 8 cm  |
| • podsypka piaskowo-cementowa 1:4                           | gr. 3 cm  |
| • warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 | gr. 10 cm |
| • podłoże G1  |           |

Nawierzchnię chodnika ograniczyć przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem. Od strony granicy pasa drogowego chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja zjazdu:

- |  |           |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego                            | gr. 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4  | gr. 3 cm  |
| • warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 | gr. 25 cm |

Nawierzchnię zjazdu północnego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem na 0 cm. Natomiast zjazdy od strony południowej, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym 2 cm ponad krawędź ulicy.

\* Podłoże pod chodnik należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1, o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 40 MPa oraz wskaźniku zagęszczenia min. 0,97.

\*\* Podłoże pod zjazdami należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1, o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 80 MPa oraz wskaźniku zagęszczenia min. 1,00.

Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do projektowanej jezdni i pobocza.

## 5.2. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą ścieku podchodnikowego lub bezpośrednio przez pobocze gruntowe do rowu drogowego.

Projektowany ściek podchodnikowy zlokalizowany jest w km 0+039,81. Wykonać należy go z elementów prefabrykowanych, według rysunku *Szczegóły konstrukcyjne ścieku*.

## 5.3. Drzewa

W trakcie prac projektowych w bezpośrednim sąsiedztwie niniejszej inwestycji drzewa widoczne na mapie do celów projektowych zostały wycięte. Zatem w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wyrębu drzew.

## 5.4. Roboty ziemne

Tab. 1. Zestawienie robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia		Objętość			Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Odległość	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
0+000,00	1,28	0,12	20,00	25,60	2,40	2,40	23,20	0,00
0+020,00	1,28	0,12						
0+040,00	1,11	0,18	20,00	23,90	3,00	3,00	20,90	0,00
			20,00	19,90	5,00	5,00	14,90	0,00
0+060,00	0,88	0,32	20,14	18,43	5,04	5,04	13,39	0,00
0+080,14	0,95	0,18						
			<b>Σ</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>72</b>	<b>0</b>

## 6. Istniejąca infrastruktura

Uzbrojenie podziemne występujące w obszarze projektowanej drogi wewnętrznej stanowi instalacja elektroenergetyczna, gazowa, telekomunikacyjna i wodociągowa.

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.



Nie wyklucza się występowania urządzeń podziemnych i naziemnych, które nie zostały zgłoszone przez wykonawców i zewidencjonowane przez służby geodezyjne i drogowe.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16. kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004, nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

## 8. Obszar oddziaływania obiektu

Oddziaływanie przedmiotowego obiektu budowlanego będzie zawierać się wyłącznie w granicach działek, na których będą prowadzone roboty budowlane.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Buk

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 Plan sytuacyjny
- 02 Profil podłużny
- 03 Przekroje normalne
- 04 Szczegóły konstrukcyjne
- 05 Szczegóły konstrukcyjne ścieku
- 06 Szczegóły zjazdu
- 07 Przekroje poprzeczne