

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość opracowania

| | |
|---|---|
| I. ZATWIERDZENIA I OPINIE..... | 3 |
| II. CZĘŚĆ OPISOWA | 6 |
| 1. Przedmiot i cel opracowania | 6 |
| 1.1. Przedmiot opracowania | 6 |
| 1.2. Podstawa prawna | 6 |
| 1.3. Cel opracowania..... | 6 |
| 2. Charakterystyka drogi..... | 6 |
| 3. Organizacja ruchu | 7 |
| 3.1. Stan istniejący | 7 |
| 3.1.1. Pomiar natężenia ruchu..... | 7 |
| 3.2. Stan projektowany | 7 |
| 3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania | 7 |
| 3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 8 |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 9 |

I. ZATWIERDZENIA I OPINIE

Zatwierdzenie wydane przez Starostę Wschowskiego we Wschowie, pismo nr KMD.71210.13.2022 z dnia 4. lutego 2022r.

STAROSTA WSCHOWSKI
Pl. Kosynierów 1c
67-400 Wschowa

Wschowa, dnia 04.02.2022 r.

KMD.71210.13.2022.

Planis Radosław Zając
Ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.01.2022 (data wpływu 02.02.2022r.) – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych,

zatwierdzam:

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1004F na odcinku 100m na czas budowy drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu przemysłowo-usługowego.

Do projektu załączono opinię Komendanta Powiatowego Policji we Wschowie nr E.5321.101.2021.SK z dnia 05.01.2022r.

Spełnić należy poniższe warunki:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z załączonym projektem.
- Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia zawiadomi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - a) Komendanta Powiatowego Policji we Wschowie,
 - b) Starostę Wschowskiego,
 - c) Burmistrza Miasta i Gminy Wschowao jej wprowadzeniu.
- Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu - do **30.09.2022 r.** (termin, o którym mowa w § 8 ust. 7 cyt. rozporządzenia)

Zgodnie z § 12 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

a/a

Z up. STAROSTY
Beata Piżoń
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji i Dróg

Opinia wydana przez Komendę Powiatową Policji we Wschowie, pismo nr E.5321.101.2021.SK z dnia 5. stycznia 2022r.

Wschowa, dnia 05 stycznia 2022 r.

Komenda Powiatowa Policji
E.5321.101.2021.SK
we Wschowie
ul. Kazimierza Wielkiego 12
67-00 Wschowa

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym z późn. zmianami oraz § 7.2 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

PLANIS Radosław Zajac
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

opiniuję

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla robót związanych na drodze powiatowej nr 1004F na odcinku 100m Wschowa – Siedlnica dot. budowy drogi wewnętrznej dojazdowej - bez uwag.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KPP Wschowa na 7 dni przed zmianą organizacji powołując się na liczbę jw.

Wyk. w 2 egz.
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/s
Wyk. SK

Opinia wydana przez Gminę Wschowa, pismo nr BI.7221.69.2021 z dnia 28. grudnia 2021r.

Burmistrz Miasta
i Gminy Wschowa

ul. Rynek 1,
67-400 Wschowa

www.wschowa.pl

WSCHOWA

WŁAŚNIE TU

Wschowa, dnia 28 grudnia 2021 r.

BI.7221.69.2021

Sprawę prowadzi: Irmína Janowska

Stanowisko ds. inwestycji

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450), § 7 ust. 2 pkt. 4 oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.12.2021 r. (data wpływu 23.12.2021 r.), złożonego przez Pana Radosława Zająca reprezentującego firmę PLANIS Radosław Zając, ul. Piastowska 34b/8, 66-300 Międzyrzecz w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu przemysłowo-usługowego w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej, działka nr 2041, obręb Wschowa,

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu, stanowiący załącznik do niniejszej opinii.

DYREKTOR
Biura Inwestycji Infrastruktury
Przemysław Nitschka

Załącznik:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu - 1 szt.

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca
2. a/a



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1004F, w miejscowości Wschowa, powiat wschowski, województwo lubuskie.

1.2. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr 2/BI/2021 z Gminą Wschowa;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 11. sierpnia 2021r.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy drogi wewnętrznej wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestników.

2. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 1004F – na omawianym odcinku to ulica o przekroju drogowym, w nawierzchni z betonu asfaltowego bez wydzielonych poboczy.

Projektowana droga wewnętrzna na działce 2041 i częściowo na działce nr 2046 rozpoczyna swój bieg łącząc się z drogą powiatową zlokalizowaną na działce o numerze ewidencyjnym 2103/1, a swój koniec kończy po ponad 80 m jej długości. Szerokości drogi zaprojektowano jako 5,00 m a łuki łączące z drogą

powiatową wyokrąglono łukami o promieniu 6,00 m. Na styku nawierzchni dróg zastosowano opornik betonowy wyniesiony na 0 cm.

3. Organizacja ruchu

3.1. Stan istniejący

Po wykonaniu wizji lokalnej wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stwierdzono potrzebę wprowadzenia tymczasowego oznakowania na czas robót budowlanych zgodnego z opracowanym projektem budowlanym.

3.1.1. Pomiar natężenia ruchu






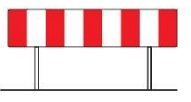
Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

3.2. Stan projektowany

Przewiduje się oznakowanie drogi powiatowej znakami A-14 oraz znakiem A-12b i A-12c. Dodatkowo projektowane miejsce włączenia wygrodzono tablicami U-3d, U-20a i U-20b.

3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania

Tab. 1. Zestawienie

| A | Znaki ostrzegawcze | |
|---------------------------------|---|---------|
| A-12b średni, folia typu 1 |  | 1 szt. |
| A-12c średni, folia typu 1 |  | 1 szt. |
| A-14 średni, folia typu 1 |  | 2 szt. |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | |
| U-3d |  | 1,20 m |
| U-20a |  | 19,00 m |
| U-20b |  | 1,50 m |

3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – od 1. czerwca 2022r. do 30. września 2022r.

Opracował

mgr inż. Radosław Zając

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00 Plan orientacyjny
- 01 Plan organizacji ruchu