

	<b><i>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</i></b>
<b>Obiekt:</b>	<b><i>Przebudowa ul. Rynek w Bełżycach</i></b>
<b>Adres inwestycji:</b>	Działka nr ewid.: <b>303/1, 645/1</b> <b>1316</b> (w zakresie włączenia do ul. Zielonej) <b>645/2 i 303/2</b> (w zakresie włączenia do dr. pow.– ul. Rynek) <b>251</b> (w zakresie włączenia do ul. Partyzantów) Obręb: 0004 Bełżyce Centrum jednostka ewidencyjna: Bełżyce 060901_5 Województwo: Lubelskie, powiat: lubelski
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Bełżyce</b> <b>ul. Lubelska 3</b> <b>24 – 200 Bełżyce</b>

<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marek Kłodziński upr. bud. LUB/0210/POOD/05	
--------------------	---	--

*Lubartów, luty 2022*

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Część formalno - prawna
4. Opis techniczny
5. Część rysunkowa
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny
  - Przekroje normalne
  - Przekroje konstrukcyjne

**Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z wymogami art.34 ustęp 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 ,poz.1333 z późn. zm.) oświadczam , że dokumentacja techniczna pn. „ Przebudowa ul. Rynek” została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

*Lubartów, dn. 22.02.2022r.*

*Projektant:*

mgr inż. Marek Kłodziński

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”,
- dane wyjściowe do projektowania.

**II. DANE OGÓLNE**

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Rynek w Beżycach na odcinku od km 0+000 do km 0+274,58.

Lokalizację projektowanego odcinka drogi przedstawiono na planie orientacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

**2. Uzasadnienie inwestycji.**

Na przebudowywanym odcinku nawierzchnia drogi jak i chodnika posiada liczne koleiny i ubytki.

**3. Inwestor.**

Gmina Beżyce

ul. Lubelska, 24 – 200 Beżyce

**III. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres robót związanych z realizacją przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę chodnika
- wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych,
- wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych chodnika,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie urządzeń brd

#### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek ul. Rynek objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Kazimierską, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Lubelską i przebiega przez obszar zabudowany. Na przedmiotowym odcinku występuje skrzyżowanie z ul. Partyzantów oraz ul. Zieloną. Wzdłuż odcinka drogi znajduje się wiele obiektów usługowych (sklepy). Droga ma przekrój jednojezdniowy, uliczny. Jest drogą jednokierunkową o liczbie pasów ruchu:

- 2 od skrzyżowania z ul. Kazimierską do skrzyżowania z ul. Zieloną,
- 1 od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Lubelską.

Szerokość jezdni wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zmienna i wynosi od 6,85m do 8,75m. Droga posiada przekrój uliczny. Występują obustronnie chodniki z kostki brukowej oraz zatoki postojowe. Droga także wyposażona jest w oświetlenie zlokalizowane po stronie prawej.

W rejonie przebudowywanego chodnika przebiegają następujące linie uzbrojenia terenu:

- kablowa sieć energetyczna,
- gazociąg
- wodociąg
- sieć teletechniczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego

#### **V. OPIS GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU.**

Określenie warunków gruntowych:

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie.

Grupę nośności podłoża określa się jako G2.

Projektowany obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

## VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

### 1. Plan sytuacyjny

Początek projektowanego odcinka drogi usytuowano w km roboczym 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z ul. Kazimierską. Koniec projektowanego odcinka usytuowano w km 0+274,58 na skrzyżowaniu z ul. Lubelską.

Na projektowanym odcinku przewidziano:

1. Wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych jezdni.
2. Wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych chodnika.
3. Odtworzenie zieleńców
4. Wymianę na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do skrzyżowania z ul. Zieloną:
  - a) krawężników betonowych str. P
  - b) obrzeży betonowych ograniczających zieleńce
  - c) ścieków z kostki brukowej betonowej
  - d) ścieków z prefabrykowanych korytek betonowych
  - e) odtworzenie oznakowania poziomego
  - f) uzupełnienie oznakowania pionowego
  - g) wprowadzenie urządzeń brd

Szczegółową lokalizację przebudowywanego odcinka drogi przedstawiono na rys. D.2

### 2. Profil

W związku z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ul. Rynek z ul. Kazimierską niweletę jedni należy prowadzić w ścisłym nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni oraz terenów przyległych ( $i_{proj.} = i_{ist.}$ )

### 3. Przekrój normalny drogi – ul. Rynek

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zmienna od 6,85 do 8,75m
- pochylenie w ścisłym nawiązaniu do istniejącego  $i_{proj.} = i_{ist.}$

#### 4. Przekrój normalny chodnika

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość chodnika zmienna (średnia szerokość 8,5m)
- pochylenie w ścisłym nawiązaniu do istniejącego  $i_{proj.} = i_{ist.}$

#### 5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

##### Przyjęto następującą konstrukcję jezdni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC8 S 50/70,
- warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

#### 6. Konstrukcja nawierzchni chodnika

##### Przyjęto następującą konstrukcję chodnika

- betonowa kostka brukowa grubości 6cm
- podsypka z grys 2/5mm grubości 3cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa(piasku) związanego cementem kl. 3/4 grubości 15cm

Obramowanie chodnika od strony jezdni:

- krawężnikiem betonowym 15x30cm (wystającym o odkryciu +6cm) na podsypce cem.-piask. 1:4 oraz ławie z oporem z betonu C12/15
- krawężnikiem betonowym 15x30cm (wtopionym o odkryciu +0cm) na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15 w miejscu występowania przejścia dla pieszych

Obramowanie chodnika od strony zieleńca obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15

#### 7. Odwodnienie.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi oraz chodnika odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dzięki którym wody spływają do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ul. Rynek z ul. Kazimierską. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie. W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie

ścieków z obniżonej kostki brukowej oraz z betonowych płyt ściekowych (typ korytkowy) o wymiarach 8x25x33cm. Ścieki z betonowych płyt ściekowych przewidziano przez zieleńce.

## **8. Urządzenia obce.**

W rejonie przebudowywanego chodnika przebiegają następujące linie uzbrojenia terenu:

- kablowa sieć energetyczna,
- gazociąg
- wodociąg
- sieć teletechniczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wymagają przebudowy czy też zmiany lokalizacji przebiegu istniejącej infrastruktury technicznej.

## **9. Zieleń**

Projektuje się odtworzenie zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm.

## **VII. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Inwestycja nie jest zaliczona do grupy II zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednakże konieczne jest zachowanie odpowiednich norm przechowywania, przewożenia i wbudowywania materiałów budowlanych oraz eksploatacji sprzętu budowlanego, tak by nie dopuścić do nadmiernego zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych, cieków oraz atmosfery podczas budowy drogi.

## **VIII. WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.**

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenia podłużne wszystkich ciągów pieszych umożliwiają korzystanie przez osoby niepełnosprawne. W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na „0



cm” ułatwiające skorzystanie z przejścia oraz płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niedowidzących. Wymiana nawierzchni chodników i jezdni przyczyni się do polepszenia warunków użytkowych..

## **X. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.**

Projektowany obiekt w fazie eksploatacji nie wykazuje zapotrzebowania na energię.

## **XI. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U.2020.471 ze zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści w całości się na działce: **303/1, 645/1, 1316, 645/2, 303/2, 251** obręb 0004 Bełżyce Centrum.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.

Analizie poddano następujące akty prawne:

- Prawo budowlane (Dz.U.2020.471 tj. ze zm.) oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 pr. bud.,
- Ustawa o ochronie przyrody (Dz.U.2020.55 tj.),
- Prawo wodne (Dz.U.2020.310 tj. ze zm.),

## **XI. UWAGI KOŃCOWE.**

Roboty należy prowadzić pod odpowiednim nadzorem z zachowaniem przepisów BHP, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.

Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.

Wszelkie zmiany w konstrukcji nie zaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

**Projektant:**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**