

	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>Obiekt:</b>	<b>Przebudowa ul. Rynek</b>
<b>Adres inwestycji:</b>	Działka nr ewid.: <b>303/1, 645/1</b> <b>1316</b> (w zakresie włączenia do ul. Zielonej) <b>645/2 i 303/2</b> (w zakresie włączenia do dr. pow.– ul. Rynek) <b>251</b> (w zakresie włączenia do ul. Partyzantów) Obręb: 0004 Bełżyce Centrum jednostka ewidencyjna: Bełżyce 060901_5 Województwo: Lubelskie, powiat: lubelski
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Bełżyce</b> <b>ul. Lubelska 3</b> <b>24 – 200 Bełżyce</b>

<b>Opracowała:</b>	<i>mgr inż. Agnieszka Stręciwilk</i> <i>upr. bud. LUB/0205/POD/16 do projektowania</i> <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
--------------------	---	--

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny – projektowany

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami)

## II. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Rynek w Bełżycach na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierską do skrzyżowania z ul. Lubelską.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykorzystanie materiałów udostępnionych przez Zamawiającego dla wykonania części graficznej opracowania.
- Przygotowanie materiałów mapowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego, pionowego oraz niezbędnych w projekcie elementów wyposażenia drogi oraz towarzyszących drodze (dojścia itp.).
- Wykonanie pomiarów odległości widoczności na łukach pionowych i poziomych.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Rozwiązania organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Rynek zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników.

### **III. Charakterystyka drogi**

Odcinek ul. Rynek objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Kazimierską, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Lubelską i przebiega przez obszar zabudowany. Na przedmiotowym odcinku występuje skrzyżowanie z ul. Partyzantów oraz ul. Zieloną. Wzdłuż odcinka drogi znajduje się wiele obiektów usługowych (sklepy). Droga ma przekrój jednojezdniowy, uliczny. Jest drogą jednokierunkową o liczbie pasów ruchu:

- 2 od skrzyżowania z ul. Kazimierską do skrzyżowania z ul. Zieloną,
- 1 od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Lubelską.

Szerokość jezdni wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi wynosi 7 m. Występują obustronnie chodniki z kostki brukowej oraz zatoki postojowe. Droga także wyposażona jest w oświetlenie zlokalizowane po stronie prawej.

### **IV. Charakterystyka ruchu**

Przedmiotowy odcinek drogi nie jest obciążony równomiernie ruchem.

W miejscu wykonywanych robót budowlanych związanych z przebudową ul. Rynek:

- natężenie ruchu pojazdów – duże
- natężenie ruchu pieszego – duże

### **V. Zakres robót**

Zakres robót związanych z realizacją przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę chodnika
- wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych,
- wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych chodnika,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie urządzeń brd

### **VI. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie wg planu sytuacyjnego stanowiącego załącznik do niniejszego opracowania (rys. 2.1 i 2.2. ).

### **VII. Projektowane zmiany**

Po pracach polegających na wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia stosownych zmian:

- W związku z wykonaniem nowego pakietu warstw bitumicznych odtworzono oznakowanie poziome na przebudowywanym odcinku drogi.
- Uzupełniono oznakowanie F-6 w rejonie skrzyżowania ul. Rynek z ul. Partyzantów.

- Wprowadzono urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - bariery U-11a na wysokości projektowanego chodnika w ramach etapu I przebudowy ul. Rynek.

#### a. Odtworzenie oznakowania poziomego

Nazwa	Ilość	Jednostka obmiarowa
P-13	$5 \times 0,2625 = 1,3125$	$m^2$
P-2b	$9 \times 0,24 = 2,16$	$m^2$
P-1c	$116 \times 0,12 = 13,92$	$m^2$
P-7a	$142 \times 0,12 = 17,04$	$m^2$
P-14	$9 \times 0,375 = 3,375$	$m^2$
P-10	$44 \times 0,5 \times 4 = 88$	$m^2$
P-4	$20 \times 0,24 = 4,8$	$m^2$
P-7b	$111 \times 0,12 = 13,32$	$m^2$
P-21	$236 \times 0,38 = 89,68$	$m^2$
P-8e	$3 \times 2,19 = 6,57$	$m^2$
P-8b	$8 \times 1,49 = 11,92$	$m^2$
P-8a	$1 \times 1,21$	$m^2$
P-8d	$4 \times 1,49 = 5,96$	$m^2$

#### b. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Ilość	Jednostka obmiarowa
F-6	1	szt.

#### c. Urządzenia BRD

Nazwa	Ilość	Jednostka obmiarowa
U-11a (L=2000, H=1100)	4	szt.
Wyspa prefabrykowana (azyl drogowy PVC)	2	szt.

Oznakowanie należy wykonać wg planu sytuacyjnego stanowiącego załącznik do niniejszego opracowania (rys. 2).

**Do oznakowania pionowego** należy stosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50mm.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Projektowane **oznakowanie poziome** w ciągu ulicy należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” .

Sporządziła: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk  
LUB/0205/POD/16