

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach”

TYTUŁ OPRACOWANIA:

STAŁE OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 107022L - UL. MAŁEJ W BEŁŻYCACH

BRANŻA:

DROGOWA – INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:

Gmina Bełżyce
z siedzibą w Bełżycach
ul. Lubelska 3
24-200 Bełżyce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MICHAŁ JUKOWSKI
Wincentów 11
21-100 Lubartów

Starostwo Powiatowe w Lublinie

Nr rej. LTD 2121-52/2022

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 29.02.2022

podpis [podpis]

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKTU STAŁEJ ~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

- ~~1. Rozmieszczenie sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych i świetlnych
4. Znaków drogowych poziomych
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
- ~~6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~

Zdzisław Antoni

((cauunne))
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac
Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

13.02.2022 r.

Opiniuje pozytywnie
bez uwag

BURMISTRZ

mgr Ireneusz Łucka

AUTORZY OPRACOWANIA	NR UPR. BUDOWLANYCH	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Marek Kłodziński	upr. bud nr LUB/0210/POOD/05 upr. bud. nr 2744/Lb/94	drogi	mgr inż. MAREK KŁODZIŃSKI
Asystent projektanta: mgr inż. Michał Jukowski	-----	drogi	[podpis]

Lublin, luty 2022 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

a. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Przedmiot inwestycji.
4. Istniejący stan zagospodarowania.
5. Istniejąca stała organizacja ruchu.
6. Projektowana stała organizacja ruchu: oznakowanie pionowe i poziome.
7. Zmiany w oznakowaniu.
 - a). Projektowane znaki pionowe.
 - b). Istniejące znaki pionowe - do usunięcia.
 - c). Istniejące znaki pionowe - do przestawienia.
 - d). Projektowane znaki poziome.
8. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.
9. Zalecenia i uwagi końcowe.
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

nr rysunku	nazwa rysunku	skala rysunku
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Plan sytuacyjny	1 : 500

a. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Przedmiot inwestycji.
4. Istniejący stan zagospodarowania.
5. Istniejąca stała organizacja ruchu.
6. Projektowana stała organizacja ruchu: oznakowanie pionowe i poziome.
7. Zmiany w oznakowaniu.
 - a). Projektowane znaki pionowe.
 - b). Istniejące znaki pionowe - do usunięcia.
 - c). Istniejące znaki pionowe - do przestawienia.
 - d). Projektowane znaki poziome.
8. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.
9. Zalecenia i uwagi końcowe.
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu, opracowanego w celu oznakowania drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Zlecenie Urzędu Gminy Bełżyce, ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce, na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu technicznego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach”.
2. Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, terenu objętego zakresem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. 2021 r., poz. 450).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
9. Własna inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji, wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania drogowego, przeprowadzona w terenie w dniu 05.01.2022 r.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany w celu oznakowania drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach, w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach”.

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Bełżyce, z siedzibą w Bełżycach, ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji są roboty budowlane branży drogowej, polegające na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni dla ul. Małej - od skrzyżowania z ul. Zieloną i ul. Krakowską do skrzyżowania z ul. Partyzantów (tj. od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+089,59) zgodnie z planem sytuacyjnym przedstawionym na rysunku nr 2 niniejszego projektu.

W ramach inwestycji wykonana zostanie również nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych oraz chodników.

W ramach inwestycji, zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, wykonane zostanie oznakowanie pionowe oraz poziome dla ul. Małej.

4. Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubelskiego, w gminie Bełżyce, w mieście Bełżyce.

Odcinek drogi gminnej nr 107022L - ul. Mała objęty niniejszym opracowaniem projektowym, przebiega przez obszar zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na odcinku objętym zakresem opracowania, ul. Mała posiada skrzyżowanie z ul. Zieloną i ul. Krakowską oraz skrzyżowanie z ul. Partyzantów.

W stanie istniejącym, ul. Mała posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 4,60 m do 4,75 m, o nawierzchni ścieralnej wykonanej z betonu asfaltowego. Obwiednie jezdni stanowią krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju 15x30 cm.

Wzdłuż jedni ulicy, usytuowane są obustronnie przyuliczne chodniki o szerokościach zmiennych, o nawierzchni ścieralnej wykonanej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

Nawierzchnia asfaltowa jezdni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności nawierzchni, koleiny i zagłębienia. Istniejąca nawierzchnie: chodników i zjazdów, również są w niedostatecznym stanie technicznym - występują nierówności, lokalne ubytki i wykruszenia w nawierzchniach.

Odwodnienie ulicy - powierzchniowe (brak wgłębnej kanalizacji deszczowej).

Ruch pojazdów i rowerzystów odbywa się po nawierzchni jezdni. Ruch ten jest spowolniony i utrudniony ze względu na licznie parkujące wzdłuż ulicy samochody, które parkują obustronnie, częściowo na jezdni, częściowo lub całkowicie na chodnikach !!!

Ruch pieszych odbywa się po chodnikach, a częstokroć, z uwagi na opisany powyżej sposób parkowania samochodów, po nawierzchni jezdni ulicy.

Z uwagi na wąski pas drogowy oraz zły stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni, ruch samochodowy jest spowolniony, do małych prędkości. Dodatkowym utrudnieniem są parkujące wzdłuż ulicy samochody.

W ciągu ulicy Małej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów. Ruch pieszych - również niewielki.

Poniżej przedstawiono zdjęcia obrazujące stan istniejący zagospodarowania i oznakowania drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach.



Zdjęcie nr 1: Widok od strony ul. Małej na skrzyżowanie z ul. Zieloną i z ul. Krakowską.



Zdjęcie nr 2: Pas drogowy ul. Małej. Widoczne parkujące obustronnie samochody, uniemożliwiające bezpieczny i swobodny ruch samochodów i pieszych.



Zdjęcie nr 3: Widok od strony ul. Małej na skrzyżowanie z ul. Partyzantów. Widoczne parkujące samochody w obrębie skrzyżowania.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie drogowe usytuowane w ciągu ul. Małej, na skrzyżowaniu ul. Małej z ulicami: Zielona i Krakowska, oraz na skrzyżowaniu ul. Małej z ul. Partyzantów - znaki drogowe pionowe i poziome, przedstawia rysunek nr 2 niniejszego projektu stałej organizacji ruchu.

Symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych pionowych - oznaczono kolorem zielonym.

Symbole oraz wskazanie lokalizacji istniejących znaków poziomych występujących na nawierzchniach ulic - oznaczono kolorem ciemno-szarym.

Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu oraz inwentaryzację istniejących znaków drogowych przeprowadzono w dniu 05.01.2022 r.

6. Projektowana stała organizacja ruchu: oznakowanie drogowe pionowe i poziome.

W związku z realizacją inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach, należy wykonać właściwe oznakowanie ulicy objętej przedmiotową inwestycją.

Na wniosek zarządcy drogi, tj. Urzędu Miasta Bełżycy, po zrealizowaniu w/w inwestycji, w ciągu ul. Małej wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy, z kierunkiem ruchu od strony ul. Partyzantów, w kierunku skrzyżowania ul. Małej z ul. Zieloną i z ul. Krakowską.

Powyższe podyktowane jest istniejącymi ograniczeniami terenowymi: istniejącym bardzo wąskim pasem drogowym ulicy Małej - wynoszącym ok. 8 m, brakiem warunków do zaprojektowania jezdni o dwóch pasach ruchu (każdy dla przeciwnego kierunku jazdy) o normatywnych szerokościach umożliwiających bezpieczne mijanie się pojazdów.

W związku z powyższym, w celu wskazania wjazdu na jezdnię, po której ruch pojazdów odbywa się tylko w jednym kierunku określonym na znaku, na wlocie ul. Małej zaprojektowano ustawienie znaku D-3 „droga jednokierunkowa”, nad którym należy zamontować znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Równocześnie zaprojektowano usunięcie istniejącego znaku pionowego B-20 „stop”.

Ze względu na powyższe, w ciągu ul. Zielonej zaprojektowano montaż znaku drogowego pionowego B-22 „zakaz skręcania w prawo”, zaś od strony skrzyżowania z ul. Zieloną i z ul. Krakowską, na wlocie ul. Małej zaprojektowano znak pionowy B-2 „zakaz wjazdu”.

Ponadto, przed istniejącym przejściem dla pieszych przez jezdnię ul. Małej (rejon skrzyżowania z ul. Zieloną i z ul. Krakowską) należy zamontować znak pionowy D-6 „przejście dla pieszych”. W sąsiedztwie projektowanego znaku D-6 zaplanowano przestawienie istniejących znaków pionowych: B-20 „stop” wraz z tabliczką T-6c „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)” oraz znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo”.

Na jezdni ul. Małej, na wlocie do skrzyżowania z ul. Zieloną i z ul. Krakowską, zaprojektowano odtworzenie znaku poziomego P-10 „przejście dla pieszych” oraz wykonanie znaków: P-12 „linia bezwzględного zatrzymania”, P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym” wraz ze znakiem P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka”. Ponadto na jezdni należy wykonać znak poziomy P-16 „napis stop”.

Na wlocie ul. Małej do ul. Partyzantów, zaprojektowano wykonanie znaku poziomego P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym” wraz ze znakiem P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka”.

Symbole projektowanych znaków drogowych pionowych oznaczono na rysunku nr 2 kolorem czerwonym. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych pionowych również oznaczono graficznie kolorem czerwonym.

Symbole oraz wskazanie lokalizacji projektowanych znaków drogowych poziomych - oznaczono kolorem czerwonym.

7. Zmiany w oznakowaniu.

a) Projektowane znaki pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	B – 2	„zakaz wjazdu”	1
2.	B – 22	„zakaz skręcania w prawo”	1
3.	B – 36	„zakaz zatrzymywania się”	1
4.	D – 3	„droga jednokierunkowa”	1
RAZEM			4 szt.

Należy zamontować 4 nowe znaki pionowe, na 3 nowych słupkach.

b). Istniejące znaki pionowe - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	B – 20	„stop”	1
RAZEM			1 szt.

Należy usunąć 1 znak pionowy, zamontowany na 1 słupku.

c). Istniejące znaki pionowe – do przestawienia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	B – 20	„stop”	1
2.	B – 21	„zakaz skręcania w lewo”	1
3.	T – 6c	„rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)”	1
RAZEM			10 szt.

Należy przestawić 2 znaki pionowe oraz 1 tabliczkę, które są zamontowane na 2 słupkach.

d). Projektowane znaki poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1.	P – 7b	„linia krawędziowa - ciągła szeroka”	$(15,00+6,85) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,24 \text{ m}^2$
2.	P – 10	„przejście dla pieszych”	10,00 m ²
3.	P – 12	„linia bezwzględnego zatrzymania”	$6,00 \times 0,50 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,00 \text{ m}^2$
4.	P – 14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	$4,75 \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,78 \text{ m}^2$
5.	P – 16	„napis stop”	1,23 m ²
6.	P – 21a	„powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym”	$11,20+5,70 = 16,90 \text{ m}^2$
RAZEM			38,15 m ²

8. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień oraz w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”, wymiary znaków poziomych zgodne z Załącznikiem nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, by słupki znaków zamontować stabilnie, zaś tarcze znaków drogowych umieścić na prawidłowej wysokości.

Znaki pionowe powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu 1; w przypadku znaków: B-2 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z użyciem masy chemoutwardzalnej przy założeniu współczynnika odblaskowości min. 300 mcd/lx.

9. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).), jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę dróg - Urząd Miejski w Bełżycach, Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem oznakowania według niniejszego projektu.

Obowiązkiem wykonawcy jest powiadomienie o utrudnieniach w ruchu środki masowego przekazu, takie jak: lokalne strony internetowe, lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót związanych z wykonaniem w terenie elementów oznakowania.

Wykonawca ma obowiązek zamontować znaki drogowe pionowe oraz wykonać oznakowanie poziome w miejscach wskazanych w projekcie.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu według niniejszego projektu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach”, zaplanowano (po uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzeniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego) w trakcie końcowego etapu robót budowlanych związanych z realizacją w/w inwestycji, tj. w pierwszej połowie 2022 r.

Opracował:



mgr inż. MAREK KŁODZIŃSKI

Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0210/PQOD/05

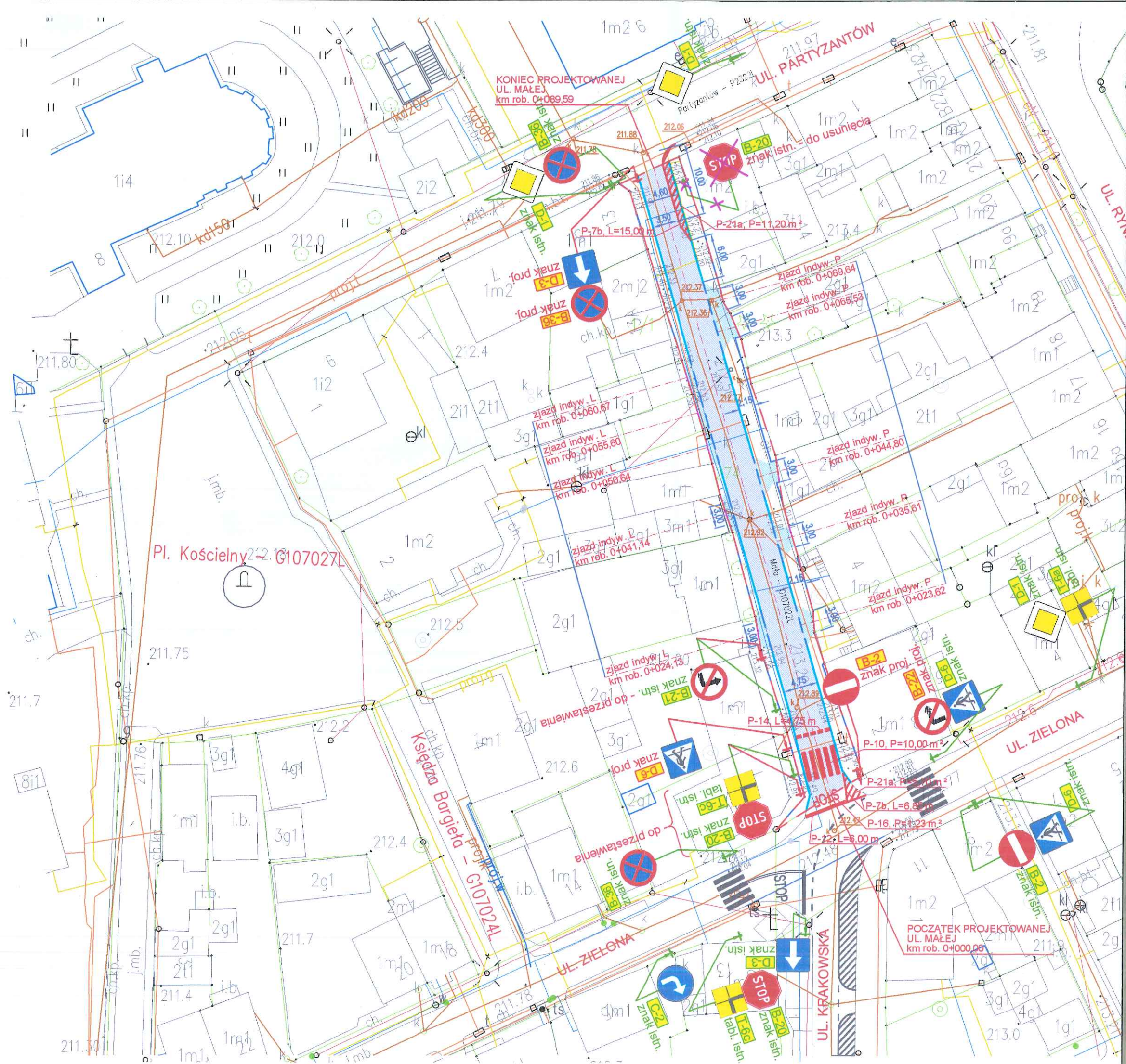
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych,
nr ewid. 2744/Lb/94

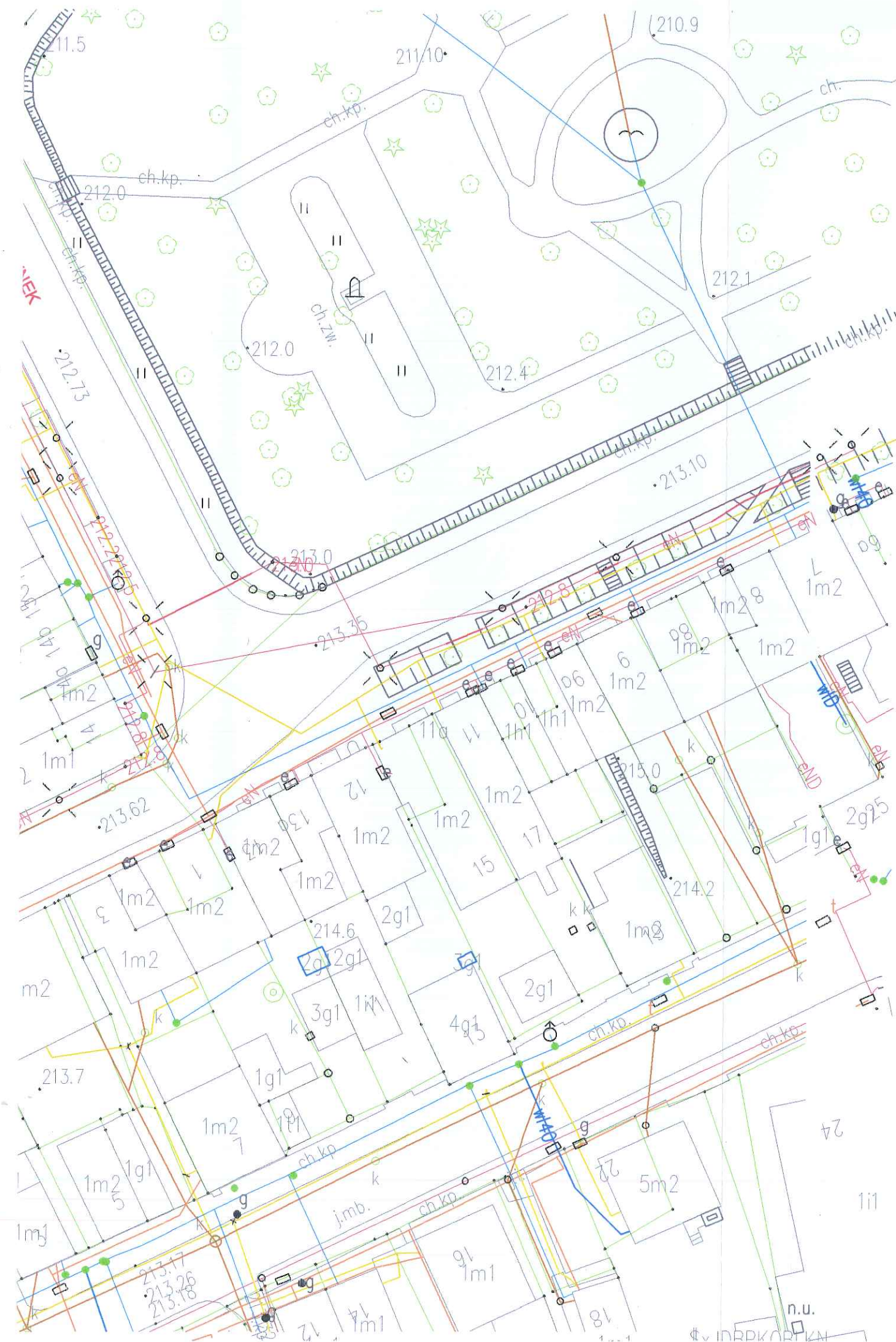
b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

nr rysunku	nazwa rysunku	skala rysunku
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Plan sytuacyjny	1 : 500



INWESTOR:		Gmina Bełżyce z siedzibą w Bełżycach ul. Lubelska 3 24-200 Bełżyce		
INWESTYCJA:		Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach		
TYTUŁ OPRACOWANIA:		STAŁE OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 107022L - UL. MAŁEJ W BEŁŻYCACH		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MICHAŁ JUKOWSKI Wincentów 11 21-100 Lubartów		
AUTORZY OPRACOWANIA				
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
projektant	mgr inż. Marek Kłodziński	upr.bud. LUB/0210/POOD/05 upr. bud. nr 2744/Lb/94		
asystent projektanta	mgr inż. Michał Jukowski	-----		
BRANŻA:		DROGOWA - INŻYNIERIA RUCHU		
STADIUM OPRACOWANIA:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY		
NR REJ.:	STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
02/02/2022	PW	luty 2022 r.	1:10 000	1





LEGENDA: (wg projektu budowlanego branży drogowej)

- zakres inwestycji
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- ist. nawierzchnia na zjazdach indywidualnych do przebrukowania
- ist. nawierzchnia chodnika do przebrukowania
- proj. krawężnik betonowy leżący (15x30 cm)
- proj. krawężnik betonowy stojący (15x30 cm)
- proj. krawężnik betonowy obniżony (3 cm - 15x22 cm)
- proj. obrzeże betonowe (8x30 cm)
- nr działki

OZNACZENIA:

- B-36 znak istn. istniejący znak drogowy pionowy (przykład)
- P-10 istniejący znak drogowy poziomy (przykład)
- B-2 znak proj. projektowany znak drogowy pionowy (przykład)
- P-14 projektowany znak drogowy poziomy (przykład)

INWESTOR:		Gmina Bełżyce z siedzibą w Bełżycach ul. Lubelska 3 24-200 Bełżyce	
INWESTYCJA:		Przebudowa drogi gminnej nr 107022L - ul. Małej w Bełżycach	
TYTUŁ OPRACOWANIA:		STAŁE OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 107022L - UL. MAŁEJ W BEŁŻYCACH	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MICHAŁ JUKOWSKI Wincentów 11 21-100 Lubartów	
AUTORZY OPRACOWANIA			
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Marek Kłodziński	upr. bud. LUB/0210/POOD/05 upr. bud. nr 2744/Lb/94	
asystent projektanta	mgr inż. Michał Jukowski	-----	
BRANŻA:		DROGOWA - INŻYNIERIA RUCHU	
STADIUM OPRACOWANIA:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	
NR REJ.	STADIUM:	DATA:	SKALA:
02/02/2022	PW	luty 2022 r.	1:500
NR RYSUNKU:			2