

## OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu  
w związku z przebudową drogi gminnej ul. Zielonej  
Nr 112554L w miejscowości Bełżyce

### I. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

- Mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- Plan sytuacyjny,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
  - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
  - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji.

### II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia "Remont drogi gminnej ul. Zielona w miejscowości Bełżyce".

### III. Przedmiot inwestycji.

W planie sytuacyjnym nawierzchnie drogi ul. Zielonej dowiązано do krawędzi dwóch istniejących włączeń i do jezdni dróg gminnej ul. Rynek i Prebendarska. Skrzyżowanie z drogami gminnymi ul. Krótka i Bargiełła. Długość drogi gminnej 170m. Droga klasy L.

### IV. Istniejący stan zagospodarowania.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch o średnim natężeniu. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, chodniki obustronne na całej długości. Droga gminna przebiega na terenie mocno zabudowanym o dobrej widoczności w dzień i w nocy z uwagi na oświetlenie uliczne. Po obydwu stronach występują gęsto zlokalizowane zjazdy na posesje.



ul. Witosa 2/23  
tel. 0 511 331 594

21 – 040 Świdnik  
NIP: 862 150 32 56

REGON: 060324411

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulicy Zielonej Nr 112554L  
w miejscowości Bełżyce  
gmina Bełżyce, województwo lubelskie

### Inwestor: Gmina Bełżyce

ul. Lubelska 3  
24-200 Bełżyce

Rodzaj obszaru: zabudowany

Opracował: *Agnieszka Stręciwilk*

<b>Starostwo Powiatowe w Lublinie</b>	<b>ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ-GŁOSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:</b>
<b>Nr rej. ....</b> <i>KTD-7121-320/2020</i>	<b>1. Rozmieszczenia sygnalizatorów</b>
<b>KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.</b>	<b>2. Programu sygnalizacji- koordynacji</b>
<b>data 7.08.2020</b>	<b>3. Znaków drogowych błyszczących-swiecących</b>
<b>podpis <i>[podpis]</i></b>	<b>4. Znaków drogowych pionowych</b>
<b>STAROSTA LUBELSKI</b>	<b>5. Przystanków komunikacji publicznej</b>
	<b>6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu</b>

*WUAGI NAME SIONO KOLO REM ZIELONNY*

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że do terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac

Wrzesień 2020

*[podpis]*  
(podpis osoby upoważnionej)



### IX. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem.

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie czasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, należy zdemontować i wprowadzić projektowaną stałą organizację ruchu.

### X. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wstępnie przewiduje się wykonanie robót w II kwartale 2021 r.

Opracował:

*Henryk Stramk*

### V. Istniejąca stała organizacja ruchu.

#### a. Oznakowanie pionowe.

Wzdłuż odcinka drogi gminnej ul. Zielona, związanego z realizacją przedmiotowej inwestycji, zlokalizowano znaki przedstawione w załączniku graficznym.

#### b. Oznakowanie poziome.

Na jezdni odcinka drogi gminnej, związanego z realizacją przedmiotowej inwestycji, występują poziome znaki drogowe wskazane w załączniku graficznym.

### VI. Projektowana stała organizacja ruchu - oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Zielona, tj. występujący średni ruch pojazdów, zaprojektowano stałe oznakowanie odcinka drogi, zapewniające bezpieczeństwo uczestnikom ruchu.

Wykonanie oznakowania stałe nie spowoduje zakłócenia w ruchu pojazdów.

### VII. Zmiany w oznakowaniu.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków drogowych (istniejących i projektowanych), obrazuje część rysunkowa niniejszego projektu.

Projekt zakłada zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego. Wprowadzenie oznakowania P-10 – 12 m2 ul. Zielona dla zapewnienia spójności komunikacyjnej ciągu pieszego utworzonego na skrzyżowaniu dróg gminnych ul. Zielona i Rynek.

### VIII. Wykonanie stałego oznakowania pionowego

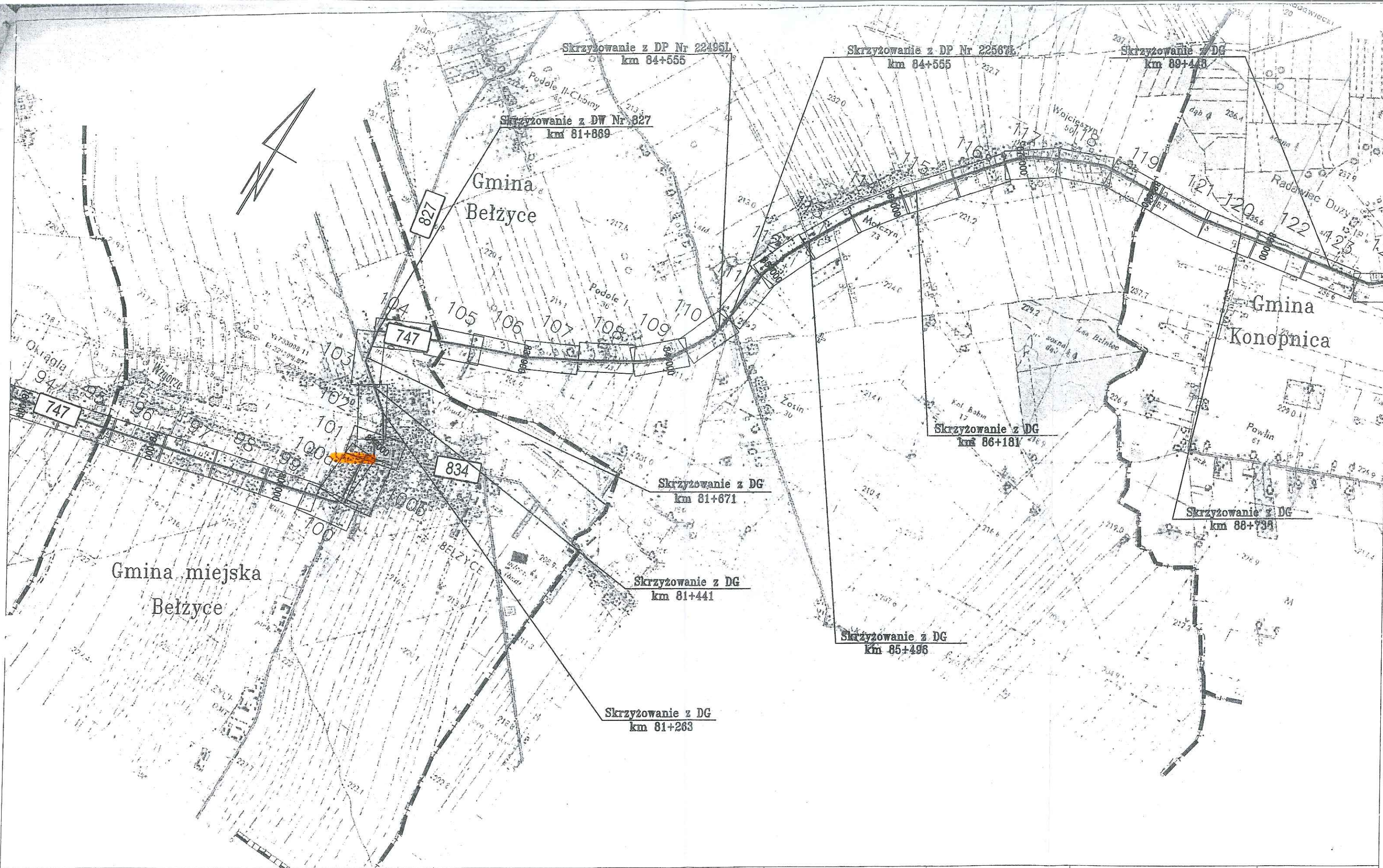
Stałe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych znaków powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych z grupy wielkości średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odbłaskowe (znaki pionowe pokryte folią odbłaskową typu 2).

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu i roboty prowadzić ręcznie.





Wykonawca:



EKKOM Sp. z o.o.  
ul. Włodwiecka 81, 30-415 Kraków,  
(tel./fax (\*12) 267-23-33, 269-65-40,  
e-mail: biuro@ek-kom.pl

Zleśeniodawca:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE  
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin  
www.zdw.lublin.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
DROGA WOJEWÓDZKA  
NR 747

OD KM 40+772 DO KM 96+578

Tytuł:  
Plan orientacyjny

Skala:  
1 : 25000

Arkusz nr: 5

Kraków 2012 r.



