

<i>Stadium</i>	PROJEKT TECHNICZNY	
PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA		
<i>Obiekt budowlany</i>	„PRZEBUDOWA UL. MAŁEJ NR 107022L W BEŁŻYCACH”	
<i>Kategoria obiektu</i>	Kategoria: IV, XXV	
<i>Adres obiektu</i>	województwo: lubelskie powiat: lubelski, gmina: Bełżyce	
<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	Gmina Bełżyce ul. Lubelska 3 24-200 Bełżyce	
<i>Nazwa i adres jednostki projektowej</i>	Michał Jukowski Wincentów 11 21-100 Lubartów	
<i>Data opracowania</i>	LUTY 2022 r.	
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Kłodziński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05	
Sprawdził:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Patrycja Czerwińska	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej MAP/0008/PBD/19	
Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Jukowski	-	

Strona celowo pozostawiona jako pusta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej opracowany w ramach zadania:

„PRZEBUDOWA UL. MAŁEJ NR 107022L W BEŁŻYCACH”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marek Kłodziński

mgr inż. Patrycja Czerwińska

Strona celowo pozostawiona jako pusta

SPIS OPRAWOWANIA

1	PRZEDMIOT OPRAWOWANIA.....	1
2	STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1	Informacje ogólne	2
2.2	Powiązanie z innymi drogami	2
3	STAN PROJEKTOWANY	2
3.1	Charakterystyczne parametry techniczne	3
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne	3
3.3	Przekrój poprzeczny	3
3.4	Chodniki i opaska bezpieczeństwa.....	3
3.5	Zjazdy na posesję	4
3.6	Odwodnienie	4
3.7	Oświetlenie.....	4
3.8	Rozwiązanie wysokościowe.....	4
3.9	Konstrukcja nawierzchni.....	4
4	SPOSÓB ZAPEWNIENIA OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH, WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU	5
5	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
6	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI	6
7	OPIS TECHNOLOGICZNY ROBÓT.....	6
8	WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT	6
8.1	Komunikacja publiczna.....	6
9	KSEROKOPIE NADANIA UPRAWNIENI I WPISÓW DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7

I. CZEŚĆ OPISOWA

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 wraz z późn. zmianami)

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie projektu technicznego dla inwestycji pn.

„PRZEBUDOWA UL. MAŁEJ NR 107022L W BEŁŻYCACH”.

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubelskiego, gminie Bełżyce w m. Bełżyce.

Bełżyce znajdują się we wschodniej części Polski, w województwie lubelskim.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- wymianę nawierzchni ul. Małej znajdującej się na działce 274,
- wymianę nawierzchni chodnika,
- wymianę nawierzchni zjazdów indywidualnych.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wizja w terenie.
2. Ustalenia z Zamawiającym.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500 oraz pomiary geodezyjne (wysokościowe) wykonane przez uprawnionego geodetę.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami (tj. Dz.U. 2015, poz. 2031 z późn.zm.).
2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460) z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 148, z późniejszymi zmianami).

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 01.08.2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463 z późn. zm.).

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Informacje ogólne

Inwestycja znajduje na terenie miasta Bełżyce. W stanie istniejącym stan nawierzchni ul. Małej jest zły. Występują liczne koleiny, zastoiska wody. Nawierzchnia chodnika również wymaga wymiany ze względu na osiadanie istniejącej konstrukcji nawierzchni. Istniejący krawężnik wymaga ponownego ustawienia ze względu na brak zachowania liniowości (sytuacja występująca punktowo).

2.2 Powiązanie z innymi drogami

Na odcinku objętym zakresem opracowania ul. Mała ma powiązanie z drogami publicznymi z ul. Krakowską / ul. Zieloną i ul. Partyzantów.

3 STAN PROJEKTOWANY

Planowana inwestycja obejmuje zakres znajdujący się w granicach ewidencyjnych działki nr 274. Lokalizację, wymiary jak i parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i założeniami wyjściowymi do projektowania. Odtworzenie konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych (bądź korekcie do spadku daszkowego 2%). Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni projekt zakłada frezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej. Ze względu na rzeczywiste ukształtowanie stanu istniejącego, na etapie budowy należy w przekroju poprzecznym dowiązać się do istniejących rzędnych wysokościowych na zjazdach i przy krawędzi jezdni (przy krawężnikach). W ciągu ulicy Małej wymiany wymaga również nawierzchnia zjazdów indywidualnych (liczba określona zgodnie z planem sytuacyjnym) co powoduje konieczność

wymiany krawężników w obrębie zjazdów i na zjazdach. Zmiana wysokościowa nawierzchni ulic powoduje konieczność regulacji wysokościowej studzienek.

3.1 Charakterystyczne parametry techniczne

Parametry techniczne odcinka określono w projekcie jak poniżej:

Ul. Mała:

- spadek poprzeczny daszkowy 2.0 %,
- pochylenie skarp 1:1.5,
- szerokość jezdni od 4.60 do 4.75 m,

Chodnik:

- spadek poprzeczny jednostronny 2.0 %,
- pochylenie skarp 1:1.5,
- szerokość chodnika max 2.15 m,

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Planowana przebudowa ul. Małej zapewni bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Wymiana nawierzchni dotyczy odcinka ul. Małej o długości 89.59 m.

3.3 Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku ul. Małej zaprojektowano przekrój daszkowy o szerokości jezdni zgodnie ze stanem istniejącym tzn. od 4.60 do 4.75 m. Wzdłuż ulicy Małej odtworzono 10 zjazdów indywidualnych. Na styku krawędzi jezdni ze zjazdami zaprojektowano krawężnik najazdowy obniżony „4cm”. Szczegóły rozwiązań zawarto w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

3.4 Chodniki i opaska bezpieczeństwa

W ramach inwestycji planuje się wymianę nawierzchni chodnika. Szerokość chodnika dostosowano do istniejącej granicy pasa drogowego. Na chodniku zaprojektowano jednostronny przekrój poprzeczny równy 2%. W miejscu występowania przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony „0cm” oraz płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niedowidzących.

3.5 Zjazdy na posesję

Projekt zakłada wymianę nawierzchni zjazdów indywidualnych. Lokalizacyjnie pozostawiono zjazdy w miejscach istniejących. Wysokościowo dostosowano zjazdy do istniejącego ukształtowania terenu.

3.6 Odwodnienie

Nie dotyczy.

3.7 Oświetlenie

Nie dotyczy.

3.8 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo niweleta dróg została w maksymalnym stopniu dopasowana do stanu istniejącego, tak aby umożliwić zjazd do przyległych posesji. Minimalne pochylenie podłużne ul. Małej wynosi 0.30%, a maksymalne 3.05%.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi kontrolę wysokościową i sytuacyjną przedmiotu zadania i w przypadku stwierdzenia różnic, wykonawca dokona na własny koszt aktualizacji i uzgodni z projektantem dalszy sposób realizacji.

Po zakończeniu prac ziemnych, teren przyległy do granicy pasa drogowego należy obsiać mieszanką traw.

Na przekroju podłużnym przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości oraz inne niezbędne elementy.

3.9 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni K1 - ul. Mała	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (powyżej 10 cm wyrównanie kruszywem)	min 3cm max 10 cm

Konstrukcja nawierzchni K2 – zjazdy indywidualne	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm
Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4}	15 cm

Konstrukcja nawierzchni K3 - chodnika	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4}	15 cm

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH, WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenia podłużne wszystkich ciągów pieszych umożliwiają korzystanie przez osoby niepełnosprawne. W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na „0 cm” ułatwiające skorzystanie z przejścia oraz płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niedowidzących. Wymiana nawierzchni chodników i jezdni przyczyni się do polepszenia warunków użytkowych.

5 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego oraz kulturowego i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

6 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca ewentualnego zdarzenia.

7 OPIS TECHNOLOGICZNY ROBÓT

Realizacja obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Technologia robót, w tym robót ziemnych oraz robót towarzyszących związanych z przebudową i budową wszystkich elementów (m.in. rozwiązania kolizji z uzbrojeniem inżynieryjnym) zawarto w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, stanowiących część projektu wykonawczego.

8 WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi, polskimi normami i innymi przepisami związanymi.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

8.1 Komunikacja publiczna

Na przedmiotowym odcinku drogi publicznej nie występują przystanki komunikacji publicznej.

Podpis projektanta

Lubartów, luty 2022 r.

mgr inż. Marek Kłodziński

9 KSEROKOPIE NADANIA UPRAWNIENI I WPISÓW DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

MAP OIIB/KK/0054-0006/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pani Patrycja Agnieszka Czerwińska

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 19.10.1991 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/PBD/19

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plinchecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skopliak





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-V79-65M-6PD *

Pani Patrycja Agnieszka Czerwińska o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0016/20
adres zamieszkania ul. Jamnicka 109, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





LOIB.OKK.7131 / 48 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

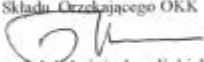
1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

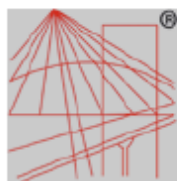


- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-H9F-2LH-SCY *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D.1	Plan orientacyjny 1:10000
Rys. D.2	Plan sytuacyjny 1:500
Rys. D.3	Przekrój podłużny 1:50/500
Rys. D.4	Przekroje typowe i Szczegóły 1:50; 1:20
Rys. D.5	Plan Warstwicowy 1:500