

PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
ULICY KRAKOWSKIEJ I ULICY ZIELONEJ
W BEŁŻYCACH – branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Marek Kłodziński

nr uprawnień:

LUB/0210/POOD/05

Spis treści:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3	STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.1	Konstrukcja nawierzchni.....	4
3.2	Rozwiązania wysokościowe	5
4	SPOSÓB ZAPEWNIENIA OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH, WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU	6
5	UWAGI.....	6
6	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	6

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy nawierzchni ulicy Krakowskiej i ulicy Zielonej w Bełżycach.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Krakowska i Zielona zlokalizowane są w ścisłym centrum miasta Bełżycy. Wzdłuż tych ulic dominuje zabudowa jednorodzinna. Teren inwestycji stanowi pas drogowy obydwu ulic o nawierzchni asfaltowej. W przekroju poprzecznym obie ulice posiadają obustronny chodnik dla pieszych. Jezdnia ul. Krakowskiej ma szerokość od 5.95 m do około 6.85 m, a ul. Zielonej oscyluje w granicach 4.90 m do 6.40 m. Poniżej na rysunku nr 1 pokazano stan istniejący ul. Krakowskiej, a na rysunku nr 2 ul. Zielonej.



Rys. 1 Stan istniejący ul. Krakowskiej w Bełżycach



Rys. 2 Stan istniejący ul. Zielonej w Bełżycach

W stanie istniejącym nawierzchnia obu ulic jest w złym stanie technicznym. Występują liczne zastoiska wody (w porze deszczowej), ubytki w nawierzchni, koleiny. Nawierzchnia wymaga wymiany.

3 STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych (bądź korekcie do spadku daszkowego 2%). Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni obu ulic projekt zakłada frezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej. Ze względu na rzeczywiste ukształtowanie stanu istniejącego, na etapie budowy należy w przekroju poprzecznym dowiązać się do istniejących rzędnych wysokościowych na zjazdach i przy krawędzi jezdni (przy krawężnikach). Wymianie ulegnie konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych, krawężników, obrzeży betonowych. Zmiana wysokościowa nawierzchni ulic powoduje konieczność regulacji wysokościowej studzienek oraz wymiany wpustów deszczowych.

W ramach projektu zostanie wykonany odcinek chodnika łączący ul. Zieloną z ul. 1000-lecia.

3.1 Konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. 2016 poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami).

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać z następujących warstw:

Konstrukcja K1:

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
min 3 cm – max 11 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (powyżej 11 cm wyrównanie kruszywem)

Konstrukcję K2 nawierzchni zjazdów indywidualnych należy wykonać z następujących warstw:

8 cm -	Kostka brukowa betonowa szara
3 cm -	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm -	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
15 cm -	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2.0
Łączna grubość nawierzchni = 41 cm	

Konstrukcję K3 nawierzchni chodników należy wykonać z następujących warstw :

8 cm -	Kostka brukowa betonowa czerwona
3 cm -	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm -	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
Łączna grubość nawierzchni = 26 cm	

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweleta dróg została w maksymalnym stopniu dopasowana do stanu istniejącego, tak aby umożliwić zjazd do przyległych posesji. W ciągu ul. Zielonej w miejscu skrzyżowania z ul. Ks. Bargieła, ze względu na istniejące zaniżenie nawierzchni, niweleta została podniesiona, tak aby uzyskać spadek daszkowy (poprawa odwodnienia). W miejscu występowania skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Zieloną tak ukształtowano przekrój poprzeczny tarczy skrzyżowania, aby woda z ul. Krakowskiej spływała w kierunku końca ul. Zielonej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi kontrolę wysokościową i sytuacyjną przedmiotu zadania i w przypadku stwierdzenia różnic, wykonawca dokona na własny koszt aktualizacji i uzgodni z projektantem dalszy sposób realizacji.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH, WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenia podłużne wszystkich ciągów pieszych umożliwiają korzystanie przez osoby niepełnosprawne. W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na „0 cm” ułatwiające skorzystanie z przejścia oraz płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niedowidzących (2 rzędy płytek – kolor szary). Wymiana nawierzchni chodników i jezdni przyczyni się do polepszenia warunków użytkowych.

5 UWAGI

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

Zagrożenie dotyczące prowadzonych robót zostanie określone przez Wykonawcę w Szczegółowym Planie BIOZ.

6 INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest obiektów chronionych prawem na mocy Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz chronionych prawem miejscowym (Dz. U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zmianami).

PROJEKTANT:

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej opracowany w ramach zadania:

Projekt przebudowy nawierzchni ulicy Krakowskiej i ulicy Zielonej w Bełżycach

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:



LOIIB.OKK.7131 / 48 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

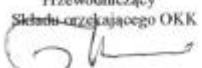
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

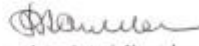
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

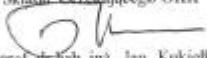
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-H9F-2LH-SCY *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

D1. – Plan Orientacyjny 1:50000

D2.1-2.2 – Plan Sytuacyjny 1:500

D3.1-3.4 – Przekrój Podłużny 1:50/500

D4 – Przekroje Typowe 1:50

D5.1-5.2 – Szczegóły 1:50

D6.1-6.2 – Plan Warstwicowy 1:500