

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu
w związku z przebudową drogi gminnej ul Krakowskiej
Nr 112556L w miejscowości Bełżyce

I. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

- a). Mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- b). Plan sytuacyjny,
- c). Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- e). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- f). Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia "Remont drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Bełżyce".

III. Przedmiot inwestycji.

W planie sytuacyjnym nawierzchnie drogi ul. Krakowskiej dowiązано do krawędzi dwóch istniejących włączeń i do jezdni dróg gminnej ul. Zielona i powiatowej nr 2246L ul. Przemysłowa. Długość drogi gminnej 360 m. Droga klasy L. Projekt nie ingeruje w stałą organizację drogi powiatowej nr 2246L która pozostaje bez zmian na skrzyżowaniu z drogą gminną.

IV. Istniejący stan zagospodarowania.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch średnim natężeniem. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, obustronne chodniki z kostki brukowej. Droga gminna przebiega na terenie mocno zabudowanym o dobrej widoczności w dzień i w nocy z uwagi na oświetlenie uliczne. Po obydwu stronach występują gęsto zlokalizowane zjazdy na posesje.

V. Istniejąca stała organizacja ruchu.



ul. Witosa 2/23
tel. 0 511 331 594

21 – 040 Świdnik
NIP: 862 150 32 56

REGON: 060324411

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Krakowskiej Nr112556L
w miejscowości Bełżyce
gmina Bełżyce, województwo lubelskie

Inwestor: Gmina Bełżyce

ul. Lubelska 3
24-200 Bełżyce

Rodzaj obszaru: zabudowany

Opracował:

Agnieszka Stręciwilk

Starostwo Powiatowe w Lublinie	
Nr rej. <i>KTD. 7121-321/2020</i>	
KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.	
data <i>7.09.2020</i>	
podpis <i>Zdzisław Antoń</i>	
ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKTU STAŁEJ CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:	
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów	2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych błyszczących-swiecących	4. Znaków drogowych poziomych
5. Przysłonek komunal- nej	6. Urządzeń bezpieczeń- stwa ruchu

Wrzesień 2020

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
"o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac"

Zdzisław Antoń
podpis osoby upoważnionej

IX. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem.

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie czasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, należy zdemontować i wprowadzić projektowaną stałą organizację ruchu.

X. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wstępnie przewiduje się wykonanie robót w II kwartale 2021 r.

Opracował:

Agnieszka Stupakiewicz

a. Oznakowanie pionowe.

Wzdłuż odcinka drogi gminnej ul. Krakowskiej, związanego z realizacją przedmiotowej inwestycji, zlokalizowano znaki które przedstawia część rysunkowa projektu.

b. Oznakowanie poziome.

Na jezdni odcinka drogi gminnej, związanego z realizacją przedmiotowej inwestycji, występują poziome znaki drogowe zgodnie z częścią rysunkowa.

VI. Projektowana stała organizacja ruchu - oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Krakowska, tj. występujący średni ruch pojazdów, zaprojektowano stałe oznakowanie odcinka drogi, zapewniające bezpieczeństwo uczestnikom ruchu.

Wykonanie oznakowania stałe nie spowoduje zakłócenia w ruchu pojazdów.

VII. Zmiany w oznakowaniu.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków drogowych (istniejących i projektowanych), obrazuje część rysunkowa niniejszego projektu.

Projekt zakłada zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego. Wprowadzenie oznakowania P-10 – 12 m2 ul. Krakowska dla zapewnienia spójności komunikacyjnej ciągu pieszego utworzonego na skrzyżowaniu dróg gminnych ul. Krakowska, Tysiąclecia.

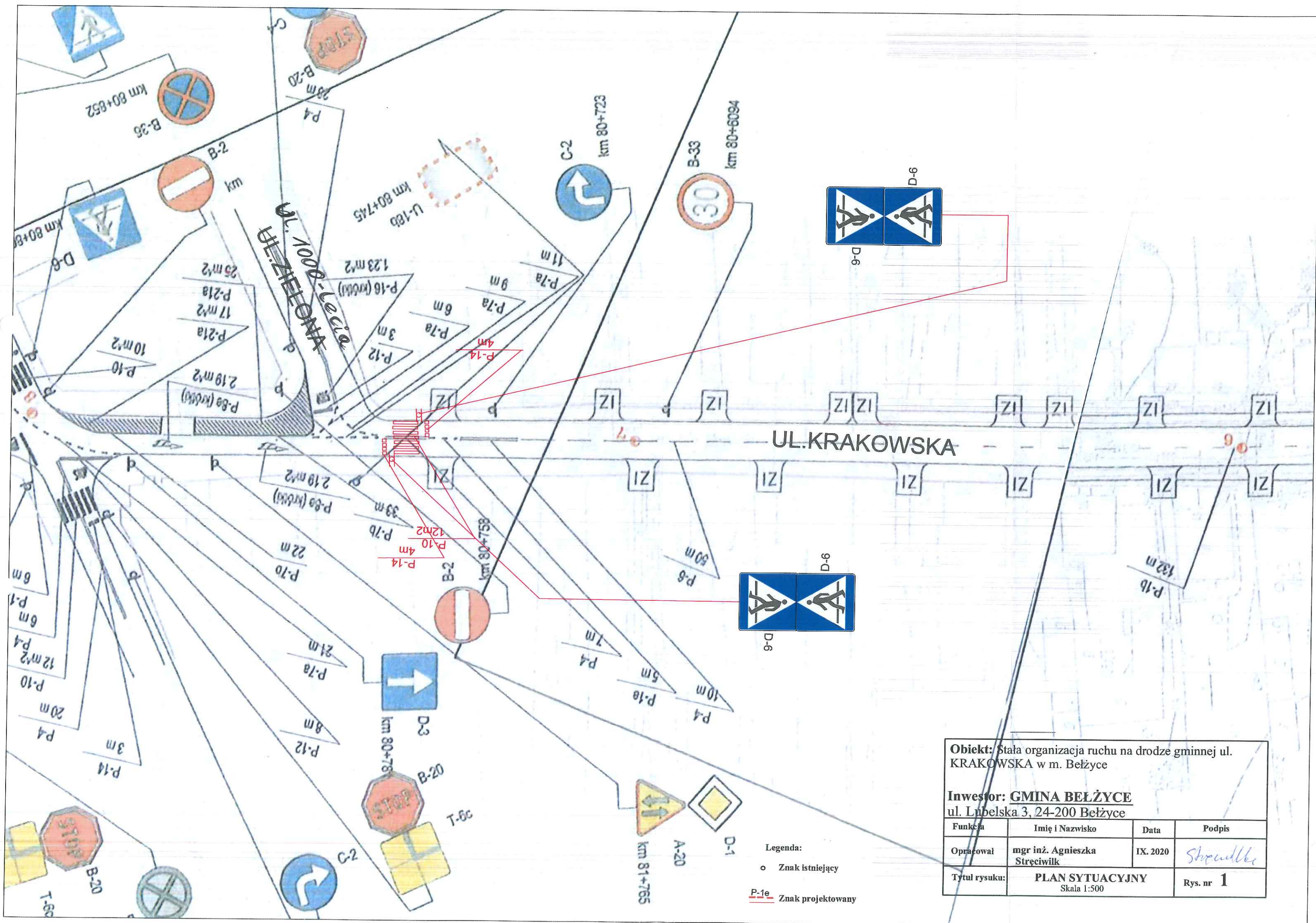
VIII. Wykonanie stałego oznakowania pionowego

Stale oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych znaków powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych z grupy wielkości średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

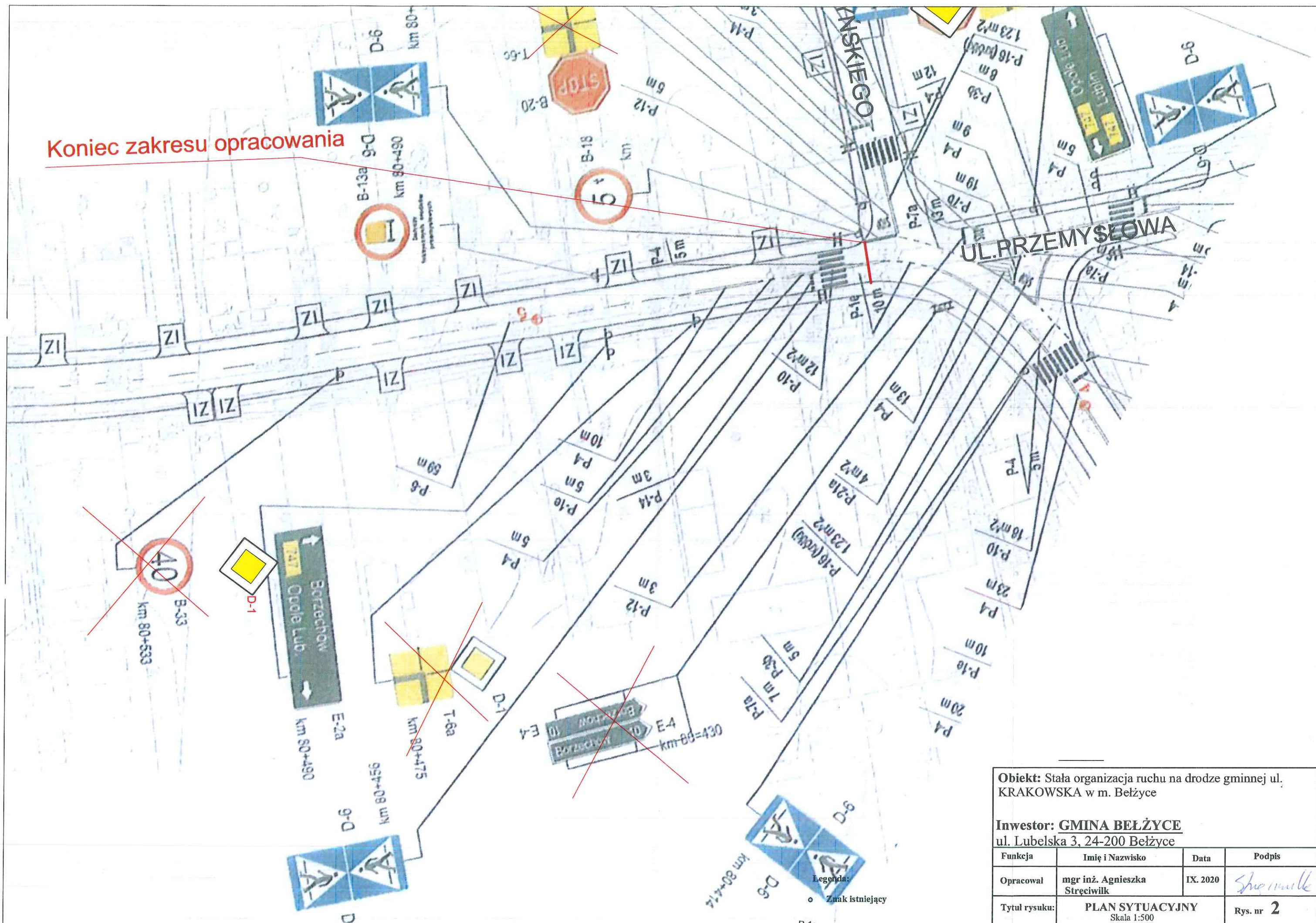
Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe (znaki pionowe pokryte folią odblaskową typu 2).

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu i roboty prowadzić ręcznie.



Obiekt: Stała organizacja ruchu na drodze gminnej ul. KRAKOWSKA w m. Bełżyce			
Inwestor: GMINA BEŁŻYCE ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk	IX. 2020	<i>Stręciwilk</i>
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY Skala 1:500		Rys. nr 1

Koniec zakresu opracowania



Obiekt: Stała organizacja ruchu na drodze gminnej ul. KRAKOWSKA w m. Belzycze			
Inwestor: GMINA BELŻYCE ul. Lubelska 3, 24-200 Belzycze			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk	IX. 2020	<i>Stręciwilk</i>
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY Skala 1:500		Rys. nr 2