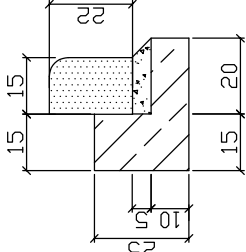


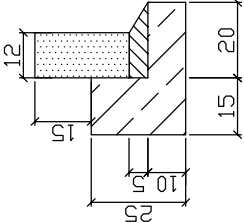
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

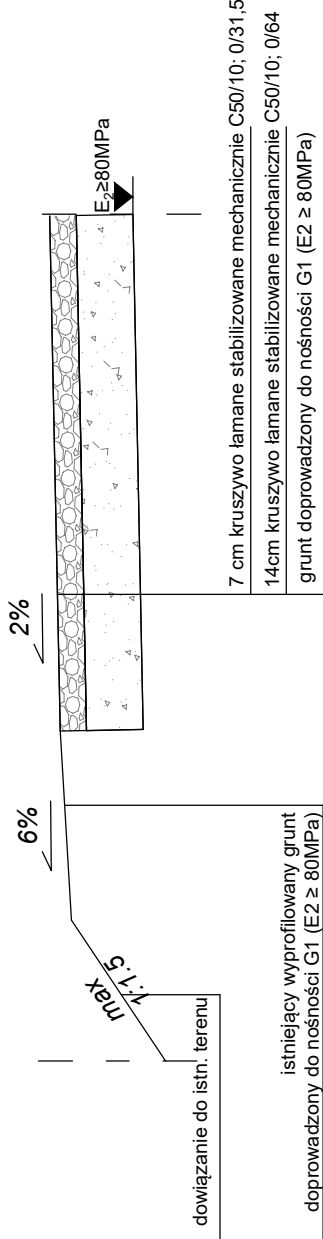


KRAWĘŻNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm

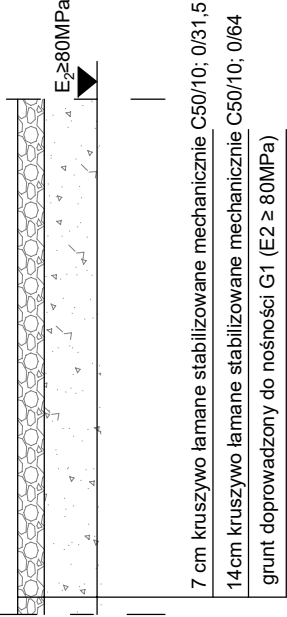
- krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)



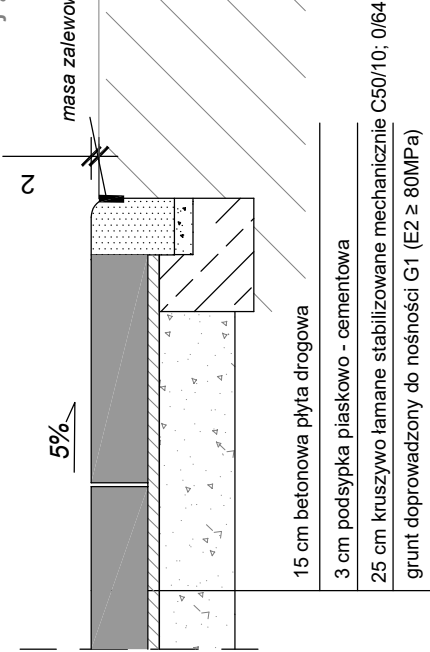
wyprofilowane pobocze
oraz skarpa



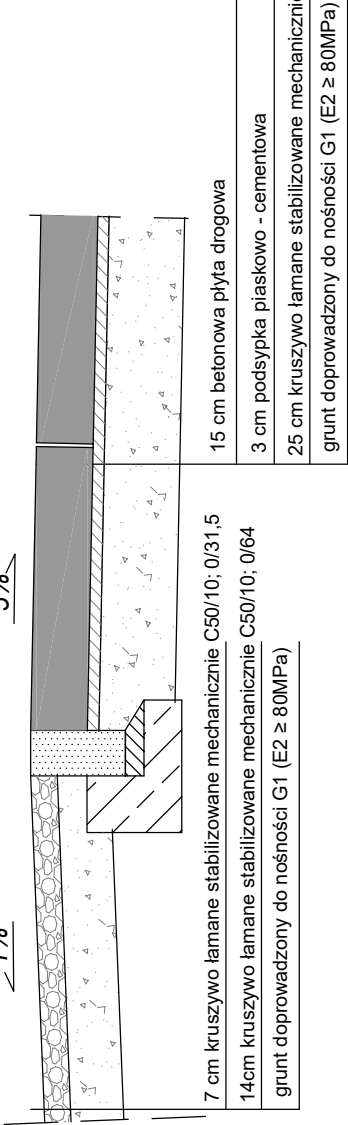
Konstrukcja drogi leśnej



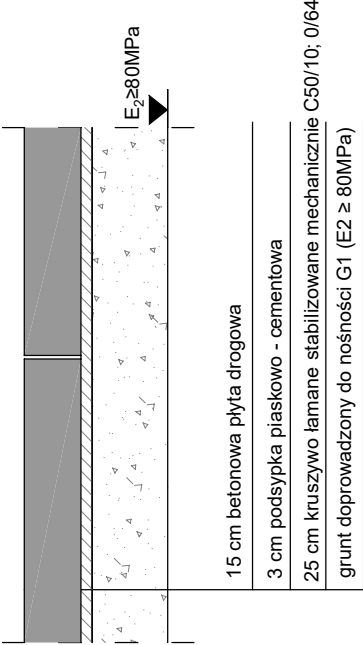
Szczegół połączenia zjazdu z istniejącą
jezdnia



Szczegół połączenia zjazdu z drogą
leśną



Konstrukcja zjazdu



PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BOGUSZ NR 106/2, OBR. 0012 SADLINKI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 532		PRACOWNIA DROGOWA KARO PRZEMYSŁAW RYBACKI ul. Przemyska 32d/4, 80-180 Gdańsk,	PRACOWNIA DROGOWA KARO
Jednostka projektowa	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Data
	Branża	DROGOWA	07. 2023
Projektant	mgr inż. Przemysław Rybacki POM/0162/PBD/19		
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Linke POM/0278/POOD/14		
Skala	Szczegóły konstrukcyjne		
1:20	Nr rys. 3		