

**Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany**  
Ryszard Warmiński  
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec  
47-208 Reńska Wieś  
NIP 749-125-36-93      tel./fax. (77) 4828180

## **M E T R Y K A P R O J E K T U**

### **NAZWA ZADANIA:**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY  
DRÓG NA OSIEDLU PIASKI W UJEŹDZIE**

### **LOKALIZACJA:**

**UJAZD**

### **INWESTOR:**

**GMINA UJAZD  
47-143 UJAZD  
UL. SŁAWIĘCICKA 19**

<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
projektant	drogowa	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Op.	
sprawdzający	drogowa	mgr inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	
projektant	sanitarna	mgr inż. norbert Adamkiewicz	199/99/DUW, 441/01/DUW	
sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Sylwia Rabsztyn- Pilarska	SKL/2875/POOS/12	
opracował	elektryczna	mgr inż. Bartosz Wach	-	
projektant	elektryczna	mgr inż. Wojciech Hyliński	OPL/1328/PBE/17	

**Gierałtowiec 05.05.2021r.**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **projektu zagospodarowania terenu budowy dróg na osiedlu Piaski w Ujeździe.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej dojazdowej w Ujeździe. Droga składa się z dwóch odcinków:

- odcinek A`- A - B - B1 od projektowanej drogi gminnej (decyzja nr 1/19 z dnia 22.02.2019r na realizację inwestycji drogowej) – km 0+000 do początku działki nr 2391/22 - km 0+136,50,
- odcinek C`- C - D od projektowanej drogi gminnej (decyzja nr 1/19 z dnia 22.02.2019r na realizację inwestycji drogowej) – km 0+000 do początku działki nr 2223/6 - km 0+086,50.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa nawierzchni drogi z kształtek betonowych,
- budowa chodników z kształtek betonowych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Na całej długości drogi nawierzchnia gruntowa o szerokości pasa drogowego od 12,0m do 15,0m. Przy projektowanej drodze realizowane są nowe budynki jednorodzinne. W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **a) droga gminna**

Na obu odcinkach drogi projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z kostki betonowej 20x10x8cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,32% do 1,28%. Różnicę załamania niwelety większą od 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu  $R=1000,00m$ , zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 10x20x8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm.

Po niższej stronie jezdni, kształtki betonowe należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 22x30cm, układanym na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C 12/15, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym. Krawężnik wystający ponad powierzchnię jezdni 5cm.

Wyższą stronę jezdni z kształtek betonowych, należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22cm wtopionym, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 i podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym.

Skrzyżowania projektowanych odcinków dróg z drogą objętą decyzją nr 1/19 z dnia 22.02.2019r na realizację inwestycji drogowej, wyokrąglone łukami o promieniach  $R=5,0m$ , zgodnie z planem sytuacyjnym. W celu uspokojenia ruchu, skrzyżowanie w punktach C wyniesione ponad powierzchnię jezdni o 10cm.

Na obu odcinkach pobocza ziemne o szerokości 1,0m. Na końcu odcinka A` - A - B - B1 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50m x 12,50m oraz na końcu odcinka C` - C - D plac do zawracania w kształcie koła o promieniu  $R=8,0m$ .

## **b) kanalizacja deszczowa**

Trasę projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono w części graficznej na planie zagospodarowania terenu. Nawierzchnię istniejącą, średnice, spadki oraz rzędne kanałów pokazano na profilach podłużnych oraz planie zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą projektowanymi urządzeniami kanalizacji deszczowej do projektowanej w odrębnym opracowaniu sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej Dn300. Sieć kanalizacji deszczowej została podzielona na dwie zlewnie. Pierwsza zostanie włączona do projektowanej według odrębnego opracowania sieci kanalizacji deszczowej, poprzez projektowaną w odrębnym opracowaniu studnię oznaczoną symbolem D 1.4. Trasa sieci kanalizacji deszczowej przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod pas drogowy, na których w części branży drogowej projektowana jest droga. Studnie oznaczone symbolem od D1.4.1, D1.4.2 położone będą w poboczu projektowanej drogi.

Sieć kanalizacji deszczowej w zlewni drugiej, włączona zostanie do projektowanej według odrębnego opracowania systemu kanalizacji deszczowej, poprzez projektowaną według odrębnego opracowania studnię oznaczoną symbolem D1.9. Studnie oznaczone symbolem D1.9.1, D1.9.2, D1.9.3, D1.9.4 położone będą w poboczu projektowanej drogi. Woda z jezdni odprowadzana wpustami ulicznymi – oznaczona jako W1.9.1, W1.9.2, W1.9.3, W1.9.4, Wp1.4.1, Wp1.4.2 o średnicy wewnętrznej Dn500 mm, z bet. Kl. C35/45, zamknięta wpustem ulicznym żeliwnym z rusztem

uchylnym. Wpusty uliczne ze studniami połączone przykanalikami z rur o średnicy 200mm.

### **c) oświetlenie drogi dojazdowej.**

Wydzielona kablowa sieć oświetlenia ulicznego zasilana w energię elektryczną, odbywać się będzie z istniejących słupów oświetlenia ulicznego wybudowanych w poprzednich etapach. Z istniejących słupów zasilone zostaną obwody oświetlenia ulicznego jak na rysunku E 01/1 i E 01/2.

Projektowaną wydzieloną sieć oświetlenia ulicznego należy wykonać kablem ziemnym 0,6/1 kV typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. Przy skrzyżowaniu kabli z drogami, kable należy prowadzić w rurach osłonowych typu SRS 75 mm (w kolorze niebieskim), przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi mediami, kable należy układać w rurach osłonowych typu DVR 75 mm (w kolorze niebieskim). Końce rur należy zabezpieczyć przed zapiaszczeniem i zamulaniem dławnicami czopowymi typu EK186/75.

Jako stanowiska słupowe projektowanej sieci oświetlenia, projektuje się aluminiowe jednoelementowe słupy oświetleniowe typu SAL-60 o wysokości 6 m, z wysięgnikami jednoramiennymi typu WR-4-1/0,5/5 ZP.

W celu oświetlenia dróg przewidziano montaż punktów świetlnych zrealizowanych za pomocą opraw ze źródłami światła LED typu BGP303 CLEAR WAY 29. W/w oprawa przeznaczona jest do montażu na wysięgniku, średnica zakończenia wysięgnika powinna wynosić 60 mm.

## **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 223,00 m
- powierzchnia ulicy z kształtek betonowych 20x10x8cm	- 1401,77 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy i skarp ziemnych	- 975,05 m <sup>2</sup>
- długość kanalizacji deszczowej	- 185,50 m
- studnie kanalizacyjne	- 6 szt.
- wpusty deszczowe uliczne	- 6 szt.
- kabel 0.6/1 kV YAKXS 4x35mm <sup>2</sup>	- 303,0 m
- słupy oświetleniowe wraz z oprawami	- 9 kpl.

## **5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

W otoczeniu inwestycji nie ma obiektów wpisanych do ewidencji zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w tym stanowisk archeologicznych.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla PIASKI w Ujeździe zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej nr VII/27/2003 z dnia 25 lutego 2003r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2003r. Nr 32, poz. 756).

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy.

**7. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie kompleksowego rozwiązania kwestii komunikacji (dojazdów) do zabudowy mieszkaniowej osiedla domków jednorodzinnych oraz odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej ulicy. Wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w zamknięte kanały deszczowe i odprowadzone zbiorczym systemem kanalizacji deszczowej do odbiornika wyposażonego w urządzenia podczyszczające.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Brak.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany tj. na działkach nr 2391/19, 2391/1, 2223/12 i 2223/11 – obręb Ujazd.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH





Arkusz 2 z 2

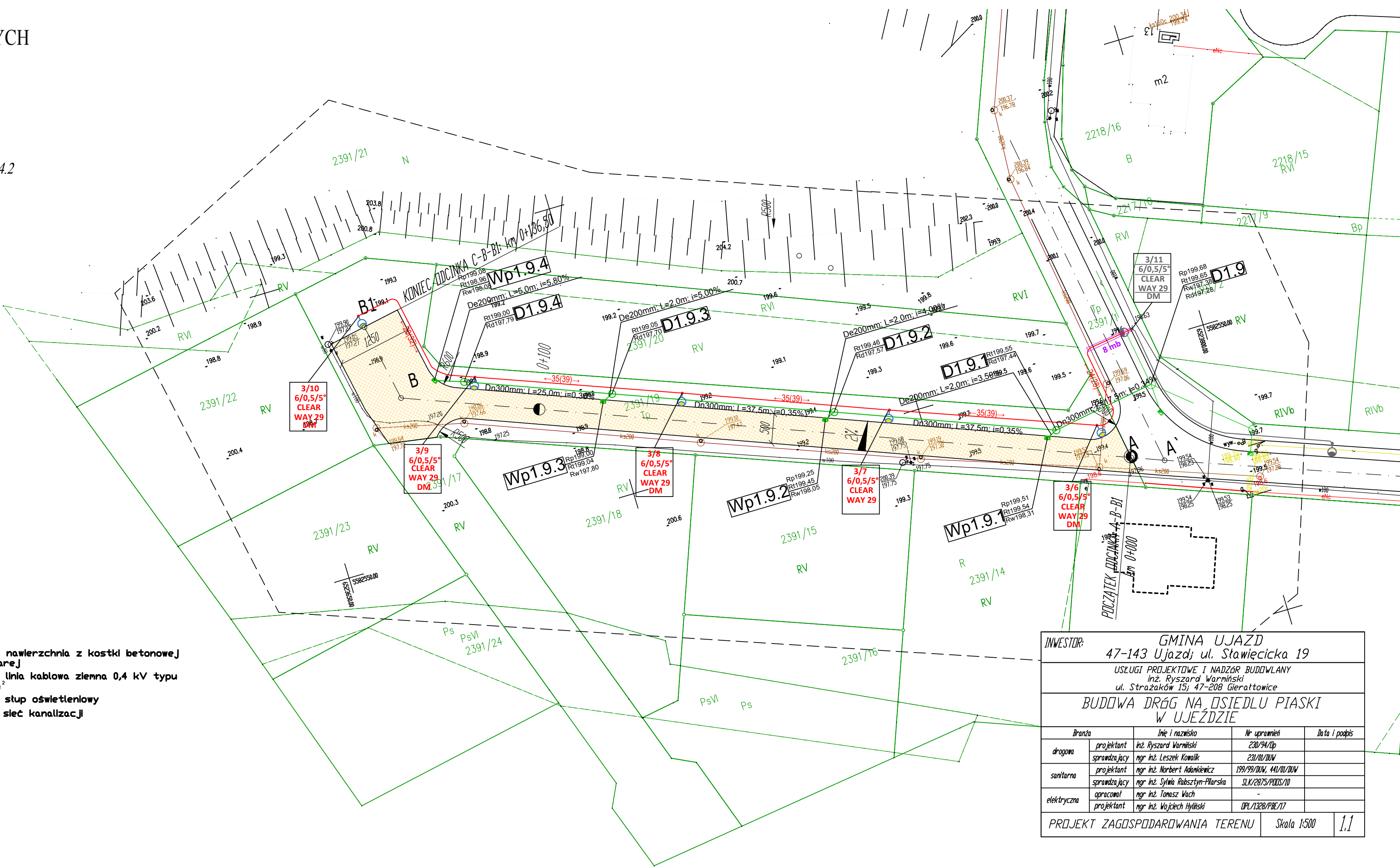
Województwo: opolskie  
Gmina: Ujazd 161106\_4  
Obręb: Ujazd 0087  
Położenie: dz. 2391/1, 2391/19  
Godło mapy zas.: 6.132.23.15.2.4, 6.132.23.15.4.2  
GKN.6640.111.2021  
Skala: 1:500

układ współrzędnych "2000"  
poziom odniesienia "Kronsztad"

opracował, dnia:

LEGENDA:

-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm szarej
-  Projektowana linia kablowa ziemna 0,4 kV typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>
-  Projektowany słup oświetleniowy
-  Projektowana sieć kanalizacji deszczowej



INWESTOR: GMINA UJAZD			
47-143 Ujazd; ul. Stawiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
inż. Ryszard Warminski			
ul. Strazaków 15; 47-208 Gieraltowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI			
W UJEŹDZIE			
Branża	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
drogowa	projektant	inż. Ryszard Warminski	230/94/Op
	sprawdzający	mgr inż. Leszek Kowalik	230/01/DUW
sanitarna	projektant	mgr inż. Norbert Adamkiewicz	199/99/DUW, 441/01/DUW
	sprawdzający	mgr inż. Sylwia Rabsztyń-Płarska	SLK/2875/PD03/10
elektryczna	opracował	mgr inż. Tomasz Wach	-
	projektant	mgr inż. Wojciech Hyliński	OP/1328/PBE/17
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
			1.1



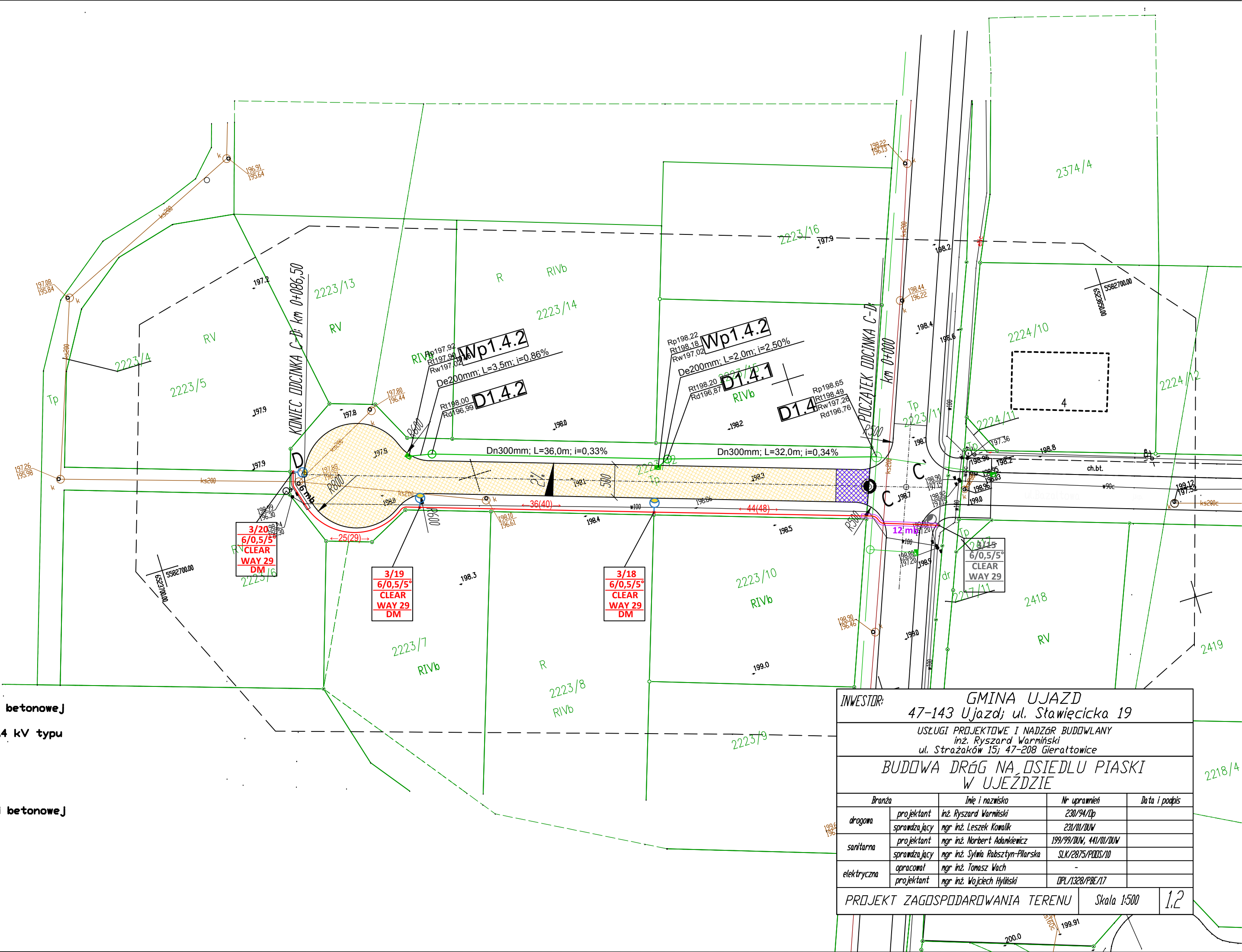
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1 z 2

Województwo: opolskie  
Gmina: Ujazd 161106\_4  
Obręb: Ujazd 0087  
Położenie: dz.2223/11, 2223/12  
Godło mapy zas.: 6.132.23.15.2.4  
GKN.6640.111.2021  
Skala: 1:500

układ współrzędnych "2000"  
poziom odniesienia "Kronsztad"

opracował, dnia:



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm szarej
- Projektowana linia kablowa ziemna 0,4 kV typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>
- Projektowany słup oświetleniowy
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm czerwonej

INWESTOR: GMINA UJAZD 47-143 Ujazd; ul. Stawiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Strażaków 15; 47-208 Gieraltowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI W UJEŹDZIE			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
drogowa	projektant	inż. Ryszard Warmiński	230/94/Dp
	sprawdzający	mgr inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW
sanitarna	projektant	mgr inż. Norbert Adamkiewicz	199/99/DUW, 441/01/DUW
	sprawdzający	mgr inż. Sylwia Rabsztyn-Piarska	SLK/2875/PDUS/10
elektryczna	opracował	mgr inż. Tomasz Wach	-
	projektant	mgr inż. Wojciech Hyliński	DPL/1328/PBE/17
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500 1,2