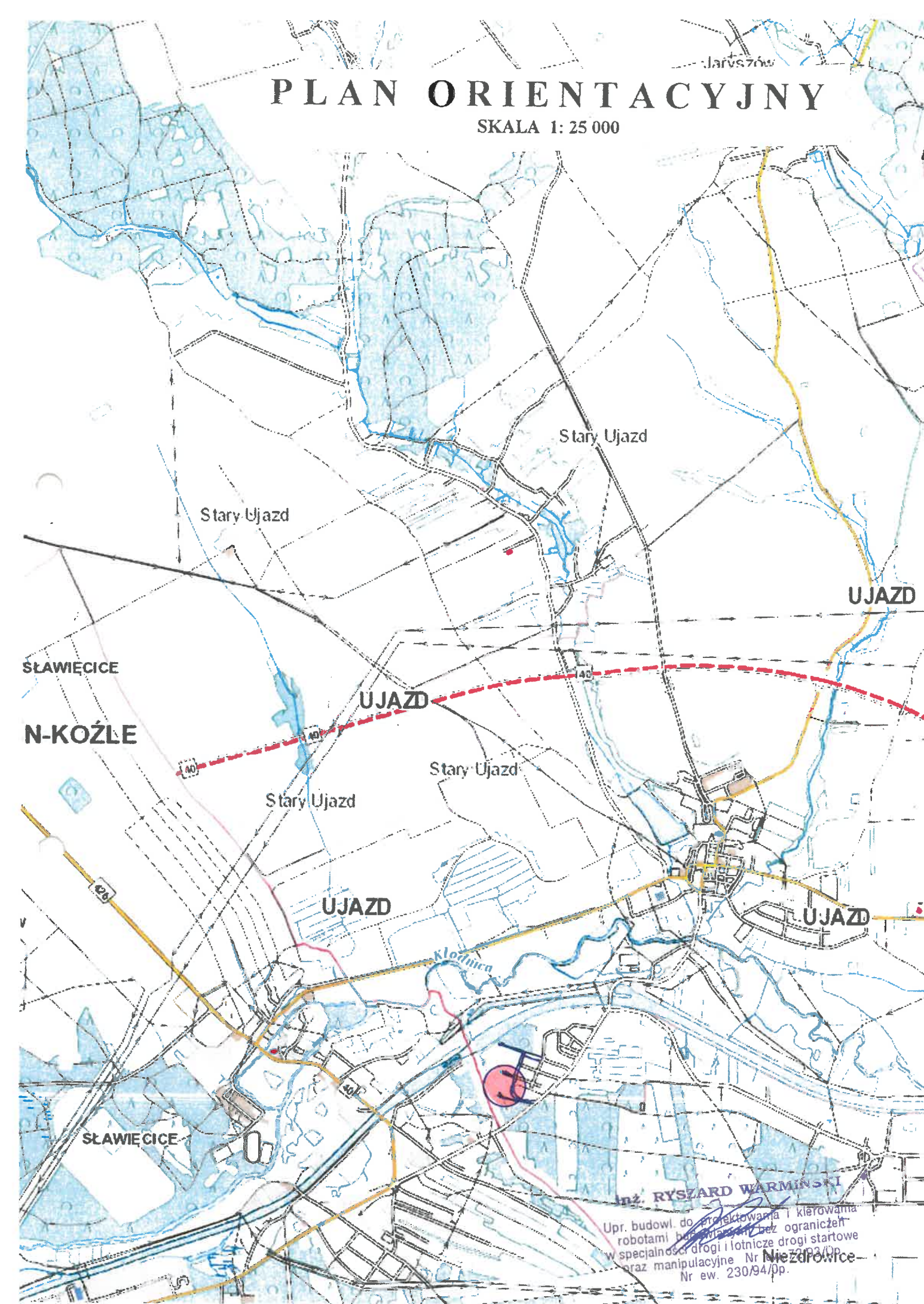


# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



## CZĘŚĆ OPISOWA

projektu docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych osiedla Piaski w Ujeździe.

### 1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drogach gminnych na osiedlu Piaski w Ujeździe po wybudowaniu dróg.

### 3. Stan istniejący

Droga gminna, do której włączane są projektowane odcinki dróg gminnych posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości jezdni 5,0m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej. W obrębie skrzyżowań drogi gminnej, z projektowanymi odcinkami dróg gminnych na planie sytuacyjnym oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w kolorze szarym.

Na obu odcinkach drogi gminnej projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, z kostki betonowej, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym. Skrzyżowanie dróg gminnych pomiędzy sobą (w punkcie C) wyniesione ponad powierzchnię jezdni o 10cm.

### 4. Projektowana organizacja ruchu

Skrzyżowanie drogi gminnej z projektowaną drogą gminną (na planie sytuacyjnym punkt A), oznakować znakami informacyjnymi D-1 "droga z pierwszeństwem", oraz ostrzegawczymi znakami A-7 „ustąp pierwszeństwo” z umieszczonymi pod nimi tablicami T-6 ukazującymi przebieg dróg na skrzyżowaniu.

Na dojeździe do wyniesionego skrzyżowania (na planie sytuacyjnym punkt C) należy ustawić znaki pionowe A-11a „próg zwalniający” z umieszczoną pod nimi tabliczką T-1 informującą o odległości od znaku do wyniesienia oraz B-33 ograniczający prędkość do 30km/h. Przed dojazdem do skrzyżowania ustawić znak A-7 "ustąp pierwszeństwo". Na skosach wyniesienia znak poziomy P-25 "próg zwalniający". Oznakowanie poziome może być wykonane z kostki betonowej w kolorze białym lub malowane cienkowarstwowo, farbami rozpuszczalnikowymi.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 1.

### 5. Termin wprowadzenia zmian

Przewidywany termin wprowadzenia zmian – po wybudowaniu dróg gminnych - do września 2023 r.

inż. RYSZARD WARMIŃSKI  
Upr. budowl. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogi i lotnicze drogi startowe  
oraz manipulacyjne Nr ew. 72/93/Op.  
Nr ew. 230/94/Op.



tych "2000"  
"Kronstadt"





