

M A K O C O N S U L T I N G

u l . P e o w i a k ó w 9 / 2 7

2 2 - 4 0 0 Z a m o ś ć

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110449L W MIEJSCOWOŚCI LIPSKO
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	WÓJT GMINY ZAMOŚĆ UL. PEOWIAKÓW 92, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

GRUDZIEŃ 2023 r

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY ZAMOŚĆ	data i podpis
OPINIA POWIATOWEGO KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6. Opis projektowanego oznakowania	9
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	9
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	10
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj. **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110449L W MIEJSCOWOŚCI LIPSKO”**.

2. Inwestor:

WÓJT GMINY ZAMOŚĆ, UL. PEOWIAKÓW 92 22-400 ZAMOŚĆ

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062 z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi budowa drogi gminnej nr 110449L w miejscowości Lipsko, gmina Zamość. W stanie istniejącym droga 110449L posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości około 3,00-3,50 m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej, gazowej oraz napowietrznej linii energetycznej.

Charakterystyka odcinka objętego opracowaniem (**DG110449L**):

- Klasa drogi: **D**
- Kategoria ruchu: **KR2**
- Długość drogi: **1868,92 m**
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**
- Pojazd miarodajny – pojazd komunalny (**PK**)
- Przekrój drogi: **1x2**
- Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,75m**
- Prędkość projektowa: **30 km/h**
- Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu: **brak konieczności**

DG110388L – włączenie projektowanego odcinka

- Klasa drogi: **D**
- Przekrój drogi: **1x2**
- Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,75m**
- Obowiązujące ograniczenie prędkości: **90 km/h**

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

DG 110449L - Zaprojektowano budowę drogi gminnej 110449L od km 0+000,00(początek zakresu robót km 0+002,84) do km 1+871,76 o długości 1868,92m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi oraz odcinkami krzywoliniowymi. Droge zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,50m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,75m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki brukowej do posesji oraz nawierzchni z kruszywa do pól. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DG 110388L, koniec zaś na granicy z działką 062014_2.0011.37/8 obręb 0011 Lipsko Kosobudy.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 4,5m-5,0m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi $R=3,0m$ (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano z kruszywa o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm oraz o nawierzchni z kostki brukowej obramowane krawężnikiem 15x30 cm od strony jezdni oraz obrzeżem 8x30 cm - zjazdy do posesji. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty fi 500 zlokalizowane zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%. Pobocze zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

6. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowe oznakowanie pionowe i poziome znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania. Zmiana w stałej organizacji ruchu polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowania z DG 110388L znakami A-6b i A-6c oraz D-1 i oznakowaniem poziomym w postaci linii P-4 i P-13 w ciągu DG 110449L. Ponadto zaprojektowano ustawienie znaków D-1 z tabliczkami T-6a, A-7, oraz A-30 z tabliczką T-0 zgodnie z załącznikiem graficznym.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 60 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie (fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)

- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)
- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obroceniem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)
- należy zastosować oznakowanie poziome **grubowarstwowe** na jezdni

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

8. Wykaz znaków pionowych

- Znaki pionowe - PROJEKTOWANE**

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-6b	Projektowane	1
A-6c	Projektowane	1
A-7	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
T-6a	Projektowane	2
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
Razem szt.=10		

Nazwa	Szt.
Słupki	7
Razem szt.= 7	

- Znaki poziome**

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Pow. malowania
P-4	Projektowane	4,8 m ²
P-13	Projektowane	2,8 m ²
Razem pow malowania.= 7,6m ²		

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2024 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1:1000 |