

M A K O C O N S U L T I N G

u l . P e o w i a k ó w 9 / 2 7

2 2 - 4 0 0 Z a m o ś ć

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110449L W MIEJSCOWOŚCI LIPSKO
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	WÓJT GMINY ZAMOŚĆ UL. PEOWIAKÓW 92, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

GRUDZIEŃ 2023 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Zakres robót.....	6
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	11
7. Warunki techniczne oznakowania.....	12
8. Zagrożenia ruchu	12
9. Utrudnienia ruchu	12
10. Wprowadzenie zmian	12
11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | skala 1:500 |

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY ZAMOŚĆ	data i podpis
OPINIA POWIATOWEGO KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla inwestycji tj. „**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110449L W MIEJSCOWOŚCI LIPSKO**”.

2. Inwestor:

WÓJT GMINY ZAMOŚĆ, UL. PEOWIAKÓW 92 22-400 ZAMOŚĆ

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi budowa drogi gminnej nr 110449L w miejscowości Lipsko, gmina Zamość. W stanie istniejącym droga 110449L posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości około 3,00-3,50 m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej, gazowej oraz napowietrznej linii energetycznej.

Charakterystyka odcinka objętego opracowaniem (**DG110449L**):

- Klasa drogi: **D**
- Kategoria ruchu: **KR2**
- Długość drogi: **1868,92 m**
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**
- Pojazd miarodajny – pojazd komunalny (**PK**)
- Przekrój drogi: **1x2**
- Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,75m**
- Prędkość projektowa: **30 km/h**
- Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu: **brak konieczności**

DG110388L – włączenie projektowanego odcinka

- Klasa drogi: **D**
- Przekrój drogi: **1x2**
- Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,75m**
- Obowiązujące ograniczenie prędkości: **90 km/h**

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

DG 110449L - Zaprojektowano budowę drogi gminnej 110449L od km 0+000,00(początek zakresu robót km 0+002,84) do km 1+871,76 o długości 1868,92m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi oraz odcinkami krzywoliniowymi. Droge zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,50m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,75m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki brukowej do posesji oraz nawierzchni z kruszywa do

pól . Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DG 110388L, koniec zaś na granicy z działką 062014_2.0011.37/8 obręb 0011 Lipsko Kosobudy.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 4,5m-5,0m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi $R=3,0m$ (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano z kruszywa o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm oraz o nawierzchni z kostki brukowej obramowane krawężnikiem 15x30 cm od strony jezdni oraz obrzeżem 8x30 cm - zjazdy do posesji. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty fi 500 zlokalizowane zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%. Pobocze zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

Z uwagi na szerokość istniejącej jezdni zwirowej (3,00-3,50m) zaprojektowano prowadzenie prac związanych z inwestycją przy zamknięciu dla ruchu całego odcinka znakiem B-1 na zaporze B-20, z dopuszczeniem dojazdu dla pojazdów budowy, służb ratunkowych i mieszkańców.

W ciągu drogi powiatowej DG110388L ustawiono obustronne znaki A-14 i znaki A-12b/c w odległości 150 m od strefy robót oraz znaki B-33 „30” i B-25 na jednej konstrukcji wsporczej w odległości 70 m od strefy robót. Dodatkowo za strefą robót ustawiono znaki B-42. Strefę robót od najazdu oznakowano za pomocą znaku U-3d wraz z U-35a, zaś z drugiej strony za pomocą znaku U-35a. Dodatkowo wzdłuż strefy robót ustawiono znaki U-21a/b wraz z U-35a.

Projektowane oznakowanie tymczasowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7.Warunki techniczne oznakowania:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8.Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

9.Utrudnienia ruchu

- utrudnienia w poruszaniu się pieszych oraz pojazdów

10.Wprowadzanie zmian

Jeżeli Wykonawca uzna, że może wprowadzić nową organizację w celu usprawnienia wykonywania robót budowlanych to na swój koszt wykona nową czasową organizację ruchu.

11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Do 31.12.2024 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu | skala : 1:500 |