

## SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	4
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
1.4. Wykaz opinii, decyzji i uzgodnień .....	16
1.5. Kopie opinii, decyzji i uzgodnień.....	17
2. CZĘŚĆ TERENOWO - PRAWNA .....	49
2.1. Kopie wypisów z rejestru gruntów .....	49
3. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	56
3.1. Przedmiot opracowania .....	56
3.2. Zleceniodawca.....	56
3.3. Jednostka projektowa .....	56
3.4. Cel opracowania.....	56
3.5. Podstawa opracowania .....	56
3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	57
3.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	58
3.8. Projektowane parametry techniczne.....	59
3.9. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi .....	59
3.10. Opis trasy w planie .....	60
3.11. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	62
3.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	63
3.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	64
3.14. Chodniki i ciągi pieszo - rowerowe .....	64
3.15. Zjazdy indywidualne .....	65
3.16. Zieleń .....	65
3.17. Wycinka drzew i krzewów .....	65

4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE.....	65
4.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	65
4.2. Projektowana kanalizacja deszczowa .....	66
4.3. Melioracja .....	68
5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	69

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1. Zespół projektowy

**Projektant - branża drogowa:** *inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI*

**Projektant - branża kanalizacyjna:** *inż. Władysław JAWORSKI*

**Sprawdził – branża drogowa:** *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Sprawdził – branża kanalizacyjna:** *mgr inż. Andrzej MALIŃSKI*

**Opracował:** *mgr inż. Janusz DŁUŻEWSKI*

*mgr inż. Rufin JARKA*

## 1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Koszalin, luty 2009 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla tematu: „***Budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni***” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektant: **Włodzimierz CHMIELEWSKI**

.....  
Sprawdzający: **Adam CHMIELEWSKI**

.....  
Projektant: **Władysław JAWORSKI**

.....  
Sprawdzający: **Andrzej MALIŃSKI**

### 1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie  
GP:7342/219/94

Konin dnia:1994.12.30

#### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

**Włodzimierz Chmielewski**

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

**projektant**

w specjalności:

**konstrukcyjno-Inżynierskiej**

w zakresie:

**drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty**

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

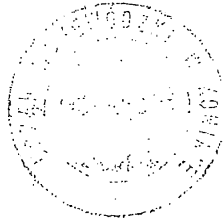
Od decyzji niniejszej przysługuję Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Włodzimierz Chmielewski  
62-410 Zagórz ul. Kilińskiego 18

Z UP. WOJEWODY

Marek Rozefiak  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

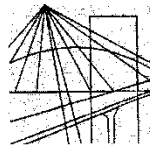


Zgodność niniejszego odpisu  
z oryginałem stwierdzam

Zagórz, dn. 04.05.2001

BURMISTRZ

Wiesław Radziński



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2008-11-25

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Włodzimierz Chmielewski** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Kilińskiego 18** .....  
..... **62-410 Zagórz** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0507/01** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2009-01-01** .....  
do dnia ..... **2009-12-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroniski*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl

Prez. Wojewódzki  
W ROLNIE  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyka, Architektura  
i Nadzór Budowlany  
ul. Armii Czerwonej 21  
tel. 295-51, 295-30, 297-31  
62-500 K o n i a

Wzrost \_\_\_\_\_, data 22-10-1985 r.

(pieczęć)  
Lp. 453/8346/U/34/85  
Nr \_\_\_\_\_

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, 5 ust. 2, 5 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. e

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

o sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Władysław Jaworski  
(imię i nazwisko)

Inżynier Melioracji wodnych  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 14 02 1937 r. w Wichnie - ESBO

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjnej i inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych i doprowadzeń do sieci wodociągowych

Poc. ul. Dł. 518/200/M&S-024 i kanalizacyjnych umbrojenia terenu  
(specjalizacja zawodowa)



Obywatel Władysław Jaworski jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowanie i kontrolowanie wytworzenia konstrukcyjnych elementów sieci oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
- 2/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem tutejszego Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

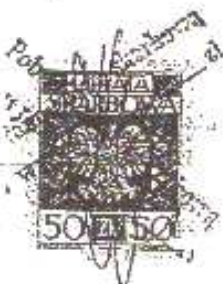
Otrzymuje:

05. Władysław Jaworski  
62-510 Konin  
ul. Okólna 59 m 10

Główny

Inżynier Wójcicki

Janusz Kaczorowski





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, .....2008-12-30

## ZASWIADCZENIE

Pani/Pani ..... **Władysław Jaworski** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Okólna 59 m. 10** .....  
**62-510 Konin** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/16/1750/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

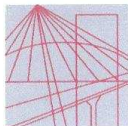
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2009-01-01** .....

do dnia ..... **2009-06-30** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
mgr inż. Jerzy Strzałka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 864 2014, 061 864 20 11  
e-mail: wkb@oib.org.pl



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

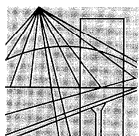
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, ..... 2008-03-28

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Adam Roman Chmielewski**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **Róża 27 a,**  
.....  
**62-400 Słupca**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0152/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

..... 2008-04-01  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....  
..... 2009-03-31  
do dnia .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroniski*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl





GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

DIB/INS/000/142/06

Warszawa 2006-03-15

## DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm.),

**ANDRZEJ MIECZYSLAW MAŁIŃSKI**

inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 20.12.2005 r. znak WOUB-CKK.SP-SW-0034-0035-322/2005

uz ewidencyjny WKP/0253/PWOS/05

do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi  
bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
pod pozycją 1118/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

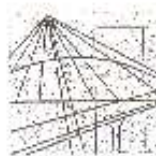
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

### Otrzymują:

1. Pan inż. Andrzej Mieczysław Małiński  
ul. Okólna 59/2  
62-510 Konin
2. Wielkopolska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa
3. zaMPI



7. podpisano i zamieniono  
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
p.o. DYREKTOR  
DEPARTAMENTU NADZORU BUDOWLANEGO  
*Eugeniusz Kolator*  
Eugeniusz Kolator



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, .....2008-12-24

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Andrzej Maturski** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Okólna 59/2** .....

..... **62-510 Konin** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKPIIS/3046/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2009-01-01** .....

do dnia ..... **2008-12-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
wielkopolskiej Okręgowej izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stankiewicz

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. R. Wierzyńskiego 5/6, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 031 854 2011  
e-mail: wkip@piib.org.pl

#### **1.4. Wykaz opinii, decyzji i uzgodnień**

- **Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków** – pismo nr WA-4153/667/2009 z dnia 12.02.2009 r. w sprawie opinii dotyczącej budowy ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni,
- **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu** – pismo nr OKI-522/II/32/09 z dnia 6.02.2009 r. w sprawie opinii dotyczącej budowy ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni,
- **Urząd Miasta i Gminy Września, Wydział Inwestycyjno – Komunalny** – pismo nr WIK.RK.55443 – 37/08 z dnia 13.11.2008 r. w sprawie warunków odprowadzenia wód deszczowych z ul. Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni,
- **Burmistrz Miasta i Gminy Września** – pismo nr WGA 7624/6-5/2009 z dnia 27.03.2009 r. w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- **Starostwo Powiatowe we Wrześni** – pismo nr WK5420/09/09 z dnia 05.03.2009 r. w sprawie decyzji zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu.
- **Urząd Miasta i Gminy Września** – pismo nr WIK 55441 - 10/09 z dnia 17.02.2009 r. w sprawie opinii lokalizacji drogi.
- **Zarząd Województwa Wielkopolskiego** – pismo nr DI IV-039-7332/22/2009 z dnia 12.02.2009 r. w sprawie opinii lokalizacji drogi.
- **Starostwo Powiatowe we Wrześni** – pismo nr WR6223-9/09 z dnia 23.03.2009 r. w sprawie pozwolenia wodnoprawnego.
- **Starostwo Powiatowe we Wrześni** – pismo nr NGz-7442/104/2009 z dnia 24.03.2009 r. w sprawie opinii ZUDP.



## 1.5. Kopie opinii, decyzji i uzgodnień



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań

ul. Gołębia 2

tel. 8528003

8528004

fax. 8528002

e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, 12.02.2009 r.

WA-4153/667/2008  
ac/02/lok/my

**PLAN IPRO POLSKA**  
**Sp. z o.o.**  
**ul. Szczecińska 25 a**  
**75-122 Koszalin**

### OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) w odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2008 r., data wpływu 22.09.2008 r., Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 30.01.2009 r., data wpływu 04.02.2009 r., przesyła opinię dotyczącą budowy ulic: Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni w zakresie ochrony dziedzictwa archeologicznego:

1. Planowana inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych (art. 7 pkt.1, art.6 ust.1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r., Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zmianami)

2. Podczas prac ziemno-budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne.

3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych Inwestor winien wyznaczyć uprawnionego archeologa lub jednostkę archeologiczną i wspólnie z nią złożyć do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wniosek o pozwolenie na wykonywanie badań archeologicznych podczas w/w inwestycji, na które WWKZ wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162 poz. 1568).

#### Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
3. Starostwo Powiatowe we Wrześni
4. aa AgK

z upoważnienia  
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
*mgr Mirosław J. Lichner*  
Kierownik Wydziału Archeologicznego



**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU  
GOSPODARKI WODNEJ  
W POZNANIU**

OKI-522/II/32/09

Poznań, dnia 6 lutego 2009 r.

**PLAN IPRO POLSKA  
Spółka z o.o.**

ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin

Na podstawie art. 11d, ust.1, pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm. - tekst jednolity z dnia 22 października 2008 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1194), oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz. 878)

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
opiniuje pozytywnie**

przedstawione w piśmie nr ac/04/lok/my z 30.01.2009r przez Firmę PLAN IPRO POLSKA Sp. z o.o. zamierzenie inwestycyjne polegające na:

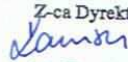
„Budowie ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni”

w zakresie wykonania urządzeń wodnych oraz wykonywania obiektów budowlanych i robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu informuje jednocześnie, że powyższa opinia nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiorę) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Urząd Miasta i Gminy Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września
- 3) OU (20pt/09)
- 4) NZP
- 5) OKI – a/a

Z-ca Dyrektora  
  
mgr inż. Witold Kamiński



RZGW Poznań  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań  
telefon: 61 8567 700  
fax: 61 8525 731  
e-mail: sekretariat@rzgw.poznan.pl

Urząd Miasta i Gminy  
Września  
Wydział Inwestycyjno-Komunalny  
(I)

Września, 13 listopada 2008 r.



**WRZEŚNIA**



PLANIPROPOLSKA  
ul. SZCZECIŃSKA 25a  
75-122 KOSZALIN

Wydział Inwestycyjno Komunalny, Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni podaje warunki odprowadzenia wód deszczowych z ul. Bohaterów Monte Cassino i przyległych ulic do istniejącej kanalizacji deszczowej miejskiej w ul. Armii Poznań we Wrześni.

Warunki:

1. Zaprojektować sieć, studnie kontrolne, kratki ściekowe z przykanalikami kanalizacji deszczowej do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z ul. Bohaterów Monte Cassino i przyległych ulic z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 600 (jak zaznaczono na mapie) w ul. Armii Poznań.
2. Trasę projektowanej kanalizacji deszczowej z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe i roztopowe w pasie drogowym uzgodnić z właścicielami uzbrojenia podziemnego oraz zarządcą drogi – Referatem Komunalnym Wydziału Inwestycyjno Komunalnego Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni.
3. Sposób odprowadzenia ścieków opadowych i roztopowych oraz wód gruntowych z terenu należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz. U. nr 137, poz. 984) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
4. Powyższe warunki są ważne dwa lata od dnia wydania.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. WIK/RI w/m
3. WIK/RK a/a

KIEROWNIK  
Referatu Komunalnego  
*Robert Klimczak*  
Robert Klimczak

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 436 08 80, sekretariat (061) 436 05 00, fax: (061) 436 25 00  
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl



Burmistrz Miasta i Gminy  
Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

Września, dnia 27 marca 2009r.



WGA 7624/6-5/2009

### DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71, 72 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227) oraz w związku z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

orzekam

**I. brak potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni – działki nr geod. 36; 47; 37/5; 38/4; 39/4; 40/5; 40/6; 40/7; 41/3; 41/4; 42/2; 43/1; 43/10; 43/9; 46; 49/10; 49/11; 49/12; 49/7; 49/9; 50/1; 50/13; 50/14; 50/2; 50/4; 50/5; 50/9; 51/1; 51/11; 51/12; 51/13; 52/3; 53; 55; 56; 58/1; 58/4; 59/1; 59/4; 66/13; 66/15; 66/16; 66/5; 66/8; 67/10; 67/11; 67/17; 67/18; 68/17; 68/2; 71/1; 71/2; 71/8; 72/1; 72/2; 72/4; 72/6; 72/7; 80/11; 80/13; 80/14; 488/3; 488/5; 488/6; 488/14.**

*Inwestor: Gmina Września.*

#### **II. określam środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia.**

##### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni. Inwestycja ma być zlokalizowana na działkach nr geod. 36; 47; 37/5; 38/4; 39/4; 40/5; 40/6; 40/7; 41/3; 41/4; 42/2; 43/1; 43/10; 43/9; 46; 49/10; 49/11; 49/12; 49/7; 49/9; 50/1; 50/13; 50/14; 50/2; 50/4; 50/5; 50/9; 51/1; 51/11; 51/12; 51/13; 52/3; 53; 55; 56; 58/1; 58/4; 59/1; 59/4; 66/13; 66/15; 66/16; 66/5; 66/8; 67/10; 67/11; 67/17; 67/18; 68/17; 68/2; 71/1; 71/2; 71/8; 72/1; 72/2; 72/4; 72/6; 72/7; 80/11; 80/13; 80/14; 488/3; 488/5; 488/6; 488/14.

##### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

2.1. W fazie realizacji przedsięwzięcia przy prowadzeniu prac ziemnych i budowlanych ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich powodowane hałasem i pracą sprzętu.

2.2. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27. 04.2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. nr 39 poz. 251 ze zm.).

przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko. Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni opinią sanitarną nr NS-72/3-9/2009 z dnia 12.02.2009r., stwierdził, że przeprowadzanie ocen oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Na podstawie analizy wniosku przedłożonego przez Inwestora, jak i rozważeniu zasięgniętych opinii Burmistrza Miasta i Gminy Września w dniu 18.02.2009r. postanowieniem nr WGA 7624/6-4/2009 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedłożonej przez Inwestora, stwierdzono, że skala planowanego przedsięwzięcia oraz brak powiązań z innymi przedsięwzięciami mogącymi się kumulować nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem istniejącego użytkowania terenu oraz terenów sąsiednich, jak i braku oddziaływania na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska. Z opinii Starosty Wrzesińskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego wynika, iż przeprowadzenie ocen oddziaływania na środowisko dla budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni, nie jest konieczne. Zatem po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także biorąc pod uwagę opinie Starosty Wrzesińskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Informacja o wydanej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. PLANIPRO POLSKA Sp. z o.o.  
Grażyna Mielczarek  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin
2. Iwona, Henryk Bachorz  
ul. Szczecińska 37  
62-300 Września
3. Józef Dębicki  
ul. Monte Cassino 28  
62-300 Września

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe  
ul. Chopina 10  
62-300 Września
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarnych  
ul. Wrocławska 43  
62-300 Września
3. WGA a/a

Z up. BURMISTRZA  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Gruntami i Architektury  
Kunegunda Zakrzewska



Powstałe w czasie trwania inwestycji odpady gruzu mineralno – bitumicznego oraz nadwyżki ziemi należy przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

2.3. Prace ziemne prowadzone na terenach zadrzewionych w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

### III. NAŁOŻYĆ OBOWIĄZKI W ZAKRESIE ZAPOBIEGANIA, OGRANICZANIA ORAZ MONITOROWANIA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, WYKONANIA KOMPENSACJI PRZYRODNICZEJ ORAZ PRZEDSTAWIENIA ANALIZY POREALIZACYJNEJ Z OKREŚLENIEM ZAKRESU ORAZ TERMINU JEJ PRZEDSTAWIENIA:

Inwestor jest zobowiązany do:

- 1) przeprowadzenia prac ziemnych i budowlanych w porach dziennych aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej normy poziomu hałasu,
- 2) zastosowania technologii w nowo projektowanej instalacji, spełniającej wymagania określone w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 25. poz. 125),
- 3) zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych oraz właściwej eksploatacji instalacji celem ograniczenia zasięgu oddziaływania inwestycji do granic działki,
- 4) dotrzymania standardów emisyjnych i warunków emisji wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2003r. Nr 1 poz. 12),
- 5) zachowania dopuszczalnych norm hałasu w środowisku wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska. z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120. poz. 826),
- 6) wypełnienia obowiązku wytwórcy odpadów określonego w art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2007 Nr 39 poz. 251. ze zm.),
- 7) zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych eliminujących możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego,
- 8) uwzględnienia wymogów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.),
- 9) spełnienia wymagań określonych w art. 76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 125).

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

V. Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 4.02.2009r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni.

Organ ustalił co następuje:

W trakcie postępowania administracyjnego stwierdzono, że planowana inwestycja jest wyszczególniona w §3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) jako inwestycja, dla której sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Wobec powyższego zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Starosty Wrzesińskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Starosta Wrzesiński w piśmie nr WR7633-7/09 z dnia 13.02.2009r. stwierdził, że nie ma potrzeby

Załącznik nr 1 do decyzji WGA 7624/6-5/2009

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni – działki nr geod. 36; 47; 37/5; 38/4; 39/4; 40/5; 40/6; 40/7; 41/3; 41/4; 42/2; 43/1; 43/10; 43/9; 46; 49/10; 49/11; 49/12; 49/7; 49/9; 50/1; 50/13; 50/14; 50/2; 50/4; 50/5; 50/9; 51/1; 51/11; 51/12; 51/13; 52/3; 53; 55; 56; 58/1; 58/4; 59/1; 59/4; 66/13; 66/15; 66/16; 66/5; 66/8; 67/10; 67/11; 67/17; 67/18; 68/17; 68/2; 71/1; 71/2; 71/8; 72/1; 72/2; 72/4; 72/6; 72/7; 80/11; 80/13; 80/14; 488/3; 488/5; 488/6; 488/14.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni. Planowana inwestycja obejmowała będzie: budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, budowę ciągu pieszo – jezdni w ciągu ul. Monte Cassino o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, budowę pasów postojowych, budowę chodników i zjazdów indywidualnych, budowę ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej.

Z informacji podanych przez Inwestora wynika, że:

- Lokalizacja projektowanej inwestycji nie zmieni dotychczasowych warunków korzystania ze środowiska oraz nie spowoduje żadnych skutków zagrażających dotychczasowej działalności innych podmiotów.
- Planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- W fazie eksploatacji nie będzie dochodzić do przekroczeń standardów emisyjnych w zakresie emisji do powietrza oraz hałasu.

Przewidziane do realizacji w/w przedsięwzięcie nie wymaga obszaru ograniczonego użytkowania, a jego lokalizacja oraz proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne wykluczają możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z up. S. G. MISTRZA  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Gruntami i Architektury  
Kunegunda Jakrzewska



Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Załącznik do decyzji  
Nr NGA.1221.6.5/18 dnia 27.03.09

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni. Planowana inwestycja przewiduje budowę łącznie 10 niewielkich odcinków dróg w rejonie ulicy Bohaterów Monte Casino, stanowiących drogi wewnętrzne pod planowane osiedle domków jednorodzinnych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.

Projektowane drogi zlokalizowane są na terenie miasta Września w północnej części miasta. Ul. Bohaterów Monte Cassino zlokalizowana jest przy ul. Gnieźnieńskiej (droga krajowa nr 15). Bezpośrednio w sąsiedztwie projektowanych ulic: Bohaterów Monte Cassino, ppłk. Alojzego Nowaka oraz kpt. Tadeusza Fenrycha znajdują się nieliczne zabudowania mieszkalne – jednorodzinne. Na terenie, gdzie zlokalizowane są pozostałe ulice nie znajdują się żadne zabudowania. Teren ten w stanie obecnym nie jest zagospodarowany, występują tu jedynie tereny zielone i nieużytki, porośnięte roślinnością ruderalną i segetalną typową dla terenów nieużytków i nie przejawiających dużych wartości przyrodniczych. Wzdłuż projektowanej ul. ppłk. Alojzego Nowaka usytuowany jest rów melioracyjny.

Obecnie w stanie istniejącym wyznaczone pasy drogowe w przeważającej części nie są zagospodarowane. Jedynie ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. kpt. Tadeusza Fenrycha są obecnie zagospodarowane. Ulice te obecnie posiadają nawierzchnię tłuczniową oraz częściowo ze szlaki.

Planowana inwestycja obejmuje następujące działki: obręb m. Września 36; 47; 37/5; 38/4; 39/4; 40/5; 40/6; 40/7; 41/3; 41/4; 42/2; 43/1; 43/10; 43/9; 46; 49/10; 49/11; 49/12; 49/7; 49/9; 50/1; 50/13; 50/14; 50/2; 50/4; 50/5; 50/9; 51/1; 51/11; 51/12; 51/13; 52/3; 53; 55; 56; 58/1; 58/4; 59/1; 59/4; 66/13; 66/15; 66/16; 66/5; 66/8; 67/10; 67/11; 67/17; 67/18; 68/17; 68/2; 71/1; 71/2; 71/8; 72/1; 72/2; 72/4; 72/6; 72/7; 80/11; 80/13; 80/14; 488/3; 488/5; 488/6; 488/14;

3. Rodzaj technologii (charakterystyka przedsięwzięcia).

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino oraz ulic przyległych we Wrześni obejmuje swoim zakresem:

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej następujących ulic: ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. gen. Romana Abrahama, ul. Piotra Jarocińskiego, ul. ppłk. Alojzego Nowaka, ul. Jana

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a):  
.....  
Września, dn. 27.03.09 .....



Bartkowiaka, ul. kpt. Tadeusza Fenrycha, ul. kpt. Antoniego Szała, ul. por. Józefa Trawińskiego, ul. ppor. Stanisława Mycielskiego oraz ul. Bez Nazwy,

- budowę ciągu pieszo – jezdni w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino od km 0+000,00 do km 0+103,45 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę pasów postojowych wzdłuż ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. ppłk. Alojzego Nowaka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodników po obu stronach jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesje przyległe do projektowanych ulic,
- budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. ppłk. Alojzego Nowaka,
- budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę opadową ze wszystkich projektowanych ulic.

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: drogi gminne,
- klasa drogi: L – lokalna – ul. Bohaterów Monte Cassino  
D – dojazdowa – pozostałe,
- dopuszczalne obciążenie: 80 kN/oś,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu 2,57 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m
- szerokość pasa postojowego: 2,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3,00 m,
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: 0,21 m,
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa,

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a)  
L. S. S. STYŻA  
Września, 21.03.09  
Kunegunda Łukaszewska





2021 10 lat po oddaniu inwestycji do użytku	ul. Bohaterów Monte Casino	2	180	182
	ul. gen. Romana Abrahama	1	100	101
	ul. Piotra Jarocińskiego	1	41	42
	ul. ppłk. Alojzego Nowaka	2	87	89
	ul. Jana Bartkowiaka	2	72	74
	ul. kpt. Tadeusza Fenrycha	0	18	18
	ul. kpt. Antoniego Szała	1	42	43
	ul. por. Józefa Trawińskiego	2	86	88
	ul. por. Stanisława Mycielskiego	2	79	81
	ul. Bez Nazwy	1	23	24

Prognoza ruchu dla roku 2009 obejmuje ruch na ulicach Bohaterów Monte Casino oraz kpt. Tadeusza Fenrycha. Ulicę te posiadają nawierzchnię z tłucznia oraz szlaki podczas gdy tereny pod planowane pozostałe odcinki dróg są obecnie zarośnięte i stanowią nieużytki.

Jak wykazała prognoza natężenie ruchu będzie się stopniowo zwiększać co związane jest z rozwojem motoryzacji jak i rozbudową terenów mieszkalnych w tym rejonie, przy czym wielkości natężenia ruchu są bardzo małe. W przypadku ulicy Bohaterów Monte Cassino natężenie ruchu zmniejszy się w 2011 w odniesieniu do stanu obecnego co związane jest z zamknięciem istniejącego połączenia ww. ulicy z drogą krajową nr 15 (ul. Gnieźnieńska). Spowoduje to iż projektowane drogi służyć będą jedynie ruchowi lokalnemu i wykorzystywane będą przez mieszkańców budynków zlokalizowanych na tym terenie.

#### 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Projekt inwestycji zakłada dwa warianty przebudowy drogi. Pierwszy z nich jest wariantem bezinwestycyjnym (tzw. wariant zerowy), w którym zakłada się zaniechanie budowy ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych. Drugi jest wariantem inwestycyjnym polegającym na realizacji planowanego przedsięwzięcia.

#### 5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie się odbywało jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można określić zużycia ww. substancji na potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Ich

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdzają:  
.....  
Września, 27.05.09  
Kunicki

zużycie będzie zależało głównie od ilości oraz charakteru używanego przez wykonawcę sprzętu budowlanego.

#### 6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zaprojektowano szereg rozwiązań mających na celu ochronę Środowiska. Dotyczą one ochrony powierzchni ziemi, środowiska wodnego, fauny i flory, powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego.

##### Powierzchnia ziemi.

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. Przygotowanie terenu pod budowę drogi, a w szczególności projektowaną jezdnię, chodniki i ścieżkę rowerową wiąże się z usunięciem wierzchniej warstwy gleby (humusu), która wykorzystana zostanie na terenie budowy m.in. do zagospodarowania terenów zieleni.

W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenie zurbanizowanym jest on już silnie przekształcony przez człowieka. Pomimo tego wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót do samego pasa drogowego oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do projektowanego pasa drogowego oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach projektowanego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Powstałe odpady powstające przy przebudowie drogi będą na bieżąco wywożone z placu budowy aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje, czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

##### Środowisko wodne.

W związku z budową dróg zwiększy się powierzchnia terenów utwardzonych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia drogi wody opadowe odprowadzane będą kanalizacją deszczową. Spowoduje to bardzo dużą poprawę odwodnienia dróg na tym terenie, które obecnie odbywa się w sposób niezorganizowany, przez co w

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem, stwierdził (a):  
.....  
Września, Gmina, ...  
27.08.08  
Kupiec...



wyniku opadów lub roztopów w koleinach lub obniżeniach terenu stagnuje woda, co utrudnia poruszanie się po tym terenie.

Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Z 2006 r. Nr 137, poz. 984) i nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych. W związku z czym nie przewiduje się konieczności projektowania dodatkowych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

#### Fauna i flora.

W związku z tym, iż planowana inwestycja polega na budowie dróg w ciągu istniejących dróg gruntowych oraz na terenach nieużytków nie przewiduje się zniszczenia znacznej powierzchni terenów zielonych. W związku z inwestycją nie przewiduje się konieczności usunięcia drzew. Na terenie inwestycji nie występują rzadkie czy chronione gatunki roślin w związku z czym nie mam zagrożenia ich zniszczenia.

Podczas wykonywania robót drogowych nielicznie występujące na tym terenie drzewa mogą być narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004, art. 82,ust.1):

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni:
  - ogrodzenia - przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o

z oryginałem stwierdził (a): Z.A.  
władze gminy - wydział gospodarki  
Września, dnia 27.03.09  
Studia i Inwestycje  
Krzysztof Zaleski

średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,

- o osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
  - osłona z desek wokół całego pnia,
  - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
  - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
  - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
  - deski powinny ściśle przylegać do pnia,
  - zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty.
  - zabezpieczenie koron drzew – podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

#### Powietrze atmosferyczne.

Budowa planowanych dróg nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Bardzo niskie natężenie ruchu na omawianych drogach powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma a ich stężenie nie będzie przekraczać wartości tłowych tych substancji w powietrzu.

#### Klimat akustyczny.

Budowa dróg nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu. Wartości dopuszczalne wynoszące poziom hałasu równy 55 dB w porze dziennej i 50 dB w porze nocnej będą mieściły się w granicach pasa drogowego, czyli terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny. Stąd na najbliższej zabudowie mieszkaniowej istniejącej jak i planowanej nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do Środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

##### Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych.

Ww. ścieki powstawać będą jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia i związane będą z bytowaniem pracowników przeprowadzających remont drogi. Gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a):

Września, dn. 21.03.09



W związku z charakterem inwestycji, na etapie jej eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych.

W związku z charakterem przedsięwzięcia ani na etapie jego realizacji ani na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Budowa dróg spowoduje wzrost powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Dotyczy to budowy jezdni wraz z miejscami parkingowymi, budowę chodnika i ścieżki rowerowej. Powierzchnia utwardzona wynosić będzie:

- jezdnia wraz z miejscami parkingowymi – 1,6250 ha
- chodniki wraz ze ścieżką rowerową – 0,8013 ha
- łącznie – 2,4263 ha

Roczną objętość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenów utwardzonych po przebudowie drogi wyznaczono z zależności:

$$V = H \times \alpha \times \psi \times A \times 10 \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

gdzie:

V – roczna objętość opadów [m<sup>3</sup>/rok],

H – roczna wysokość opadów [mm], przyjęto 550 mm,

$\alpha$  – współczynnik zmniejszający wielkość H o wysokość opadu nie dające odpływu (parowanie itp.) – 0,9,

$\psi$  – współczynnik odpływu – 0,95,

A – powierzchnia zlewni drogowej – 2,4263 ha,

10 – współczynnik przeliczeniowy.

Obliczono:

$$V = 11410 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Natężenie odpływu wód opadowych i roztopowych obliczono z zależności:

$$Q_m = q_m \times \phi \times \psi \times A \times 10^{-3} \text{ [m}^3/\text{s]}$$

gdzie:

$Q_m$  – maksymalne natężenie odpływu ścieków opadowych z deszczu o określonym prawdopodobieństwie pojawienia się i czasie trwania [m<sup>3</sup>/s],

$q_m$  – natężenie deszczu o określonym czasie trwania – 140 dm<sup>3</sup>/s z ha,

$\phi$  – współczynnik uwzględniający zasięg deszczu i spadek zlewni – 0,95,

A – powierzchnia zlewni drogowej.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem gwarantuję (a),  
Września, dn. 27.05.09

Obliczono:

$$Q_m = 0,31 \text{ [m}^3/\text{s]}$$

Na podstawie natężenia ruchu na omawianym odcinku drogi oraz wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych, opracowanych przez GDDKiA obliczono stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych korzystając z zależności:

$$S_{zo} = 0,718 * Q^{0,529} \text{ [mg/l]}$$

gdzie:

$S_{zo}$  – stężenie zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych [mg/l]

$Q$  – dobowe natężenie ruchu (ŚR) [P/d]

Do obliczeń przyjęto natężenie ruchu na ul. Bohaterów Monte Cassino, gdzie ilość pojazdów jest największa.

W prognozowanych latach przyjęto następujące stężenia zawiesiny ogólnej:

2008 r. – 10,3 mg/l

2010 r. – 9,3 mg/l

2020 r. – 11,2 mg/l

Jak wynika z obliczeń stężenie zawiesin w wodach opadowych i roztopowych będą niewielkie i nie będą przekraczać dopuszczalnych stężeń wynoszących 100 mg/l.

Z badań przeprowadzonych przez GDDKiA w 2005 r. wynika, iż w przypadku stężeń węglowodorów ropopochodnych wielkości te są bardzo niskie. W 298 wynikach pomiarów (spośród 1403) stężenie węglowodorów ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności – 0,005 mg/l, pozostałe wyniki kształtowały się poniżej tej wartości. Przy czym stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnych 15 mg/l.

Jak wykazują powyższe obliczenia w prognozowanych latach nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanych dróg. Stąd nie przewiduje się projektowania urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Zgodność powyższej kopii

z oryginałem stwierdził (a)...

.....  
Września, dn. 07.05.09

Kunze



Rodzaj, przewidywana ilość i sposób postępowania z odpadami.

W związku z planowaną budową drogi (etap realizacji) mogą powstać następujące rodzaje odpadów.

L.p.	Kod	Rodzaj odpadu	Ilość
1.	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	1180 Mg
2.	17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	60 Mg
3.	17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	350 Mg
4.	17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	1900 Mg
5.	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,25 Mg
6.	17 02 02	szkło	0,6 Mg
7.	17 02 03	tworzywo sztuczne	2,5 Mg
8.	17 04 07	mieszaniny metali	4,7 Mg
9.	15 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,15 Mg
10.	15 01 02	opakowania z drewna	0,25 Mg
11.	15 01 03	opakowania z tworzyw sztucznych	0,25 Mg
12.	15 01 04	opakowania z metali	0,25 Mg
13.	20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	1,6 Mg
14.	13 01 10*	mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,05 Mg
15.	13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,05 Mg
16.	15 01 10*	opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,1 Mg
17.	15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,1 Mg
18.	15 02 03	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,3 Mg

Podane w tabeli ilości odpadów są przybliżone z dokładnością możliwą na podstawie zgromadzonych materiałów na obecnym etapie przygotowania inwestycji.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a)  
.....  
Września, dn. 27.05.09  
Krzysztof Fabrowski

Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt) w miarę możliwości wykorzystywane winny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należy do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów inwestor (lub wykonawca) nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia inwestor (lub wykonawca) powinien wystąpić do organu ochrony środowiska właściwego ze względu na lokalizację prac, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów).

W związku z eksploatacją inwestycji przewiduje się powstanie następujących ilości odpadów.

L.p.	Kod	Rodzaj odpadów	Ilość/rok
1.	20 02 01	odpady ulegające biodegradacji	1,8 Mg
2.	20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	0,15 Mg
3.	20 03 03	odpady z czyszczenia ulic i placów	2,35 Mg
4.	16 02 13*	zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	0,02 Mg
5.	16 02 16	elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione 16 02 15	0,02 Mg
6.	20 03 06	odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych.	0,1 Mg

Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne oraz jeśli samodzielnie przewozi odpady z miejsca

Załącznik nr 10, wywzrost, kopii  
z oryginałem stwierdzić (a)  
Kosztowni k. Wydziału Gospodarc  
Graniczki  
Września, dn. 20.03.2019  
Kunegunda Zabrzowska



powstawania do uzyskania zezwolenia na transport odpadów. Gospodarkę odpadami uregulować należy przed przystąpieniem do eksploatacji drogi.

Sposób postępowania z odpadami

Lp.	Kod	Pochodzenie odpadów	Sposób postępowania
1.	16 02 13 16 02 16	Wymiana oświetlenia	Przekazywane do unieszkodliwiania
2.	20 02 01	Pozostałości z koszenia traw, przycinka krzewów, drzew itp.	Przekazywane do kompostowania lub unieszkodliwiania
3.	20 03 01	Związane z przebywaniem ludzi	Przekazywane do składowania
4.	20 03 03	Sprzątanie pasa drogowego	Przekazywane do składowania
5.	20 03 06	Czyszczenie studzienek kanalizacyjnych	Przekazywane do składowania

Na chwilę obecną nie przewiduje się likwidacji inwestycji, jeśli miałyby to nastąpić zakłada się, że powstaną odpady podobne jak na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Lp.	Kod	Rodzaj odpadów	Ilość/rok
1.	17 05 04	gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	470 Mg
2.	17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	950 Mg
3.	17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	17600 Mg
4.	17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	2950 Mg
5.	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,33 Mg
6.	17 02 02	szkło	0,35 Mg
7.	17 02 03	tworzywo sztuczne	2,35 Mg
8.	17 04 07	mieszanki metali	12 Mg

Na chwilę obecną nie da się przewidzieć ilości powstających odpadów związanych z pracą maszyn, gdyż nie da się przewidzieć technologii wykonywania prac rozbiórkowych.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a)

Września, dn. 27.03.09

Konopnicka E. J.

#### Emisja hałasu do środowiska.

Przy omawianym przedsięwzięciu emisja hałasu wiąże się bezpośrednio natężeniem ruchu samochodowego występującym na danym odcinku drogi. Teren przewidziany pod inwestycję stanowią głównie nieużytki, natomiast bezpośrednio w sąsiedztwie projektowanych ulic: Bohaterów Monte Cassino, ppłk. Alojzego Nowaka oraz kpt. Tadeusza Fenrycha znajdują się zabudowania mieszkalne jednorodzinne. Przewiduje się także rozbudowę istniejących już zabudowań mieszkalnych, stąd określono też oddziaływanie na klimat akustyczny terenów, na których potencjalnie mogą pojawić się zabudowania.

W analizie pod uwagę wzięto ul. Bohaterów Monte Cassino jako drogę o największym natężeniu ruchu, czyli jako odcinek najbardziej uciążliwy dla środowiska. W przypadku barku przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na tym odcinku nie stwierdza się także przekroczeń na innych projektowanych drogach. Do obliczeń przyjęto rok 2021 jako rok o największym natężeniu ruchu.

Do obliczeń przyjęto natężenie ruchu wynikające z przeprowadzonej prognozy ruchu, uwzględniające podział na pojazdy lekkie oraz ciężkie. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, iż odległość maksymalnych dopuszczalnych izofon wynosi dla pory dziennej (55dB) 6,35 m od źródła hałasu, a dla pory nocnej (50dB) 7,1 m. Podczas gdy minimalna szerokość pasa drogowego od źródła hałasu wynosi 7,5 metra a najbliższa zabudowa oddalona jest od źródła hałasu o 12 m. Poziomy hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej (odległość 12 m.) wynoszą 50,4 dB dla pory dziennej oraz 46,3 dB dla pory nocnej.

Jak wynika z powyższych obliczeń nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

#### Emisja substancji do powietrza.

Analizy prognozy emisji substancji do powietrza oraz rozkładu stężeń substancji w powietrzu obliczono na podstawie prognozy ruchu. Zgodnie z punktem 7 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2003 r. Nr 1, poz. 12) zastąpiono źródło liniowe zespołem emitorów skończonych prostoliniowych o stałej emisji z jednostki długości i stałej efektywności wysokości źródła. Źródło liniowe podzielono na odcinki o długości 10 m. Do obliczeń emisji substancji w powietrzu wykorzystano wskaźniki emisji za Z. Chłopek dotyczące ditlenku azotu jako zanieczyszczenia najbardziej uciążliwego przy transporcie samochodowym. Obliczenia wykonano dla roku 2021, jako roku najmniej korzystnego dla środowiska i dla ulicy Bohaterów Monte Cassino jako odcinka drogi o największym natężeniu ruchu.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a):  
.....  
Września, dn. 2.05.09  
Kucypuk J. Zakrzewski



Emisja ditlenku azotu w roku 2021:

- emisja  $\text{NO}_2$  w mg/s – 0,00246
- emisja w  $\text{NO}_2$  Mg/rok – 0,00008

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na omawianej drodze również emisja substancji jest bardzo niska.

Na podstawie wyznaczonej emisji ditlenku azotu obliczono rozkład stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń stężenie ditlenku azotu wynikające z ruchu pojazdów jest bardzo niskie, nawet w obrębie pasa drogowego stężenie substancji przekracza wartości tłowych tych substancji w powietrzu. Stąd nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc po uwagę powyższą analizę stwierdza się, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Emisja substancji do powietrza nie będą przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach.

Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanych dróg na tereny sąsiednie

Realizacja inwestycji przyczyni się także do poprawy stanu środowiska w rejonie, przede wszystkim budowa dróg spowoduje znaczne ograniczenie degradacji i erozji gleby, która występuje obecnie, a związana jest z poruszaniem się pojazdów po istniejących drogach gruntowych i terenach nieużytków. Wydzielenie pasów ruchu spowoduje także zatrzymanie niszczenia zieleni poprzez nieuporządkowane i samowolne poruszanie się pojazdów. Ponadto budowa dróg przyczyni się do poprawy odwodnienia terenu, które obecnie odbywa się w sposób niezorganizowany, przez co w wyniku opadów lub roztopów w koleinach lub obniżeniach terenu stagnuje woda, co utrudnia poruszanie się po tym terenie.

#### 8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jej lokalizację nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdził (a):  
.....  
Września, dn. 21.08.2021  
Kuczyński Tadeusz

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływaniu przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja nie przecina obszarów Natury 2000 ani też nie przebiega w ich pobliżu.

Najbliższe formy Ochrony przyrody to:

- Obszar Specjalnej Ochrony Dolina Środkowej Warty PLB300002 – oddalony od inwestycji o 16 km w kierunku południowym
- Specjalny Obszar Ochrony Ostoja Nadwarciańska PLH300009 – oddalony od inwestycji o 16 km w kierunku południowym
- Specjalny Obszar Ochrony Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 – oddalony od inwestycji o 24 km w kierunku wschodnim
- Żerkowsko-Czeszewski Park Krajobrazowy – oddalony od inwestycji o 12,5 km w kierunku południowym

Wszystkie wymienione obszary znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanej inwestycji.

Analizy obszarów Natura 2000 oparto na Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej Ochrony ptaków Natura 200 (Dz.U. z 2004 r. Nr 229, poz 2313 ze zm.), na liście propozycji sieci Natura 2000 sporządzonej przez organizację pozarządową „Shadow list”, jak i najnowszej liście „Shadow list” sporządzonej w 2008 roku.

Zgodność powyższej kopii  
z oryginałem stwierdzają (a)

Września, dn. 27.03.09

Krzysztof Zakrzewski

STAROSTWO POWIATOWE  
WE WRZESNI  
ul. Chopina 10  
62-300 Września

Września, dnia 05.03.2009r.

WK5420 / 09 / 09

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14. 06. 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm. ) oraz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20. 06. 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami).

#### z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni (drogi gminne ) z uwzględnieniem opinii Komendy Powiatowej Policji we Wrześni zawartych w karcie uzgodnień pkt 3 i 4

#### u z a s a d n i e n i e

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia , gdyż decyzja niniejsza uwzględnia w całości żądanie strony .

#### p o u c z e n i e

od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 14 dni od jej otrzymania za pośrednictwem Starosty Wrzesińskiego.

#### Otrzymują:

1. PLANIPRO POLSKA  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin
2. Komenda Powiatowa Policji  
ul. Szkolna 23  
62-300 Września
3. Urząd Miasta i Gminy  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września
5. a/a




## KARTA UZGODNIEN

### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA: „BUDOWA ULICY MONTE CASSINO I ULIC PRZYLEGŁYCH WE WRZEŚNI”

#### 1. Komenda Powiatowa Policji we Wrześni:

A. Proponowane zmiany prawne są zasadniczo  
B. Pasaż o kierunku drogowym i lotniczym z drogami publicznymi  
C. Droga, przebiegająca od ul. Monte Cassino do ul. Gwiazdki, proponujemy połączyć  
D. ulicę z podzielnym traktem A-7. P. kierującą się po prawej stronie, natomiast  
na lewej stronie, kierując się po lewej stronie dla kierunku przebiegu ulicy  
3. Droga, przebiegająca od ul. Monte Cassino do ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. A-7, z ulicą z  
przebiegiem z jezdnią dla ruchu w jedną stronę, ul. A-7, z ulicą z  
ul. Sierakowskiej, ul. A-7, z ulicą z jezdnią dla ruchu w jedną stronę, ul. A-7, z ulicą z  
ul. Sierakowskiej, ul. A-7, z ulicą z jezdnią dla ruchu w jedną stronę, ul. A-7, z ulicą z

Września dn. 19.08.2009.

  
KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
62-300 Września, ul. Szkolna 23  
woj. wielkopolskie  
(09) 1. dz.

Pieczęć instytucji

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
we Wrześni  
ZUP  
NACZELNIK SEKCJI RUCHU PROGNOZOWEGO  
we Wrześni  
podinsp. n. Paweł Marciński  
Podpis

#### 2. Urząd Miasta i Gminy we Wrześni:

Akceptuję się uwagi p.łt. k. Komendy Powiatowej  
Policji, w pozostałej części opiniający projekt  
projektowanie.

Września dn. 24.02.2009.

Urząd Miasta i Gminy  
Września  
Wydział Inwestycyjno-Komunalny  
Pieczęć instytucji

INSPEKTOR  
Podpis  
Tch. Raczka



**Burmistrz Miasta i Gminy**

**Września**

**ul. Ratuszowa 1**

**62-300 Września**

Września, 17 lutego 2009 r.



**WRZEŚNIA**



WIK.RK.55441 - 10/09

**PLANIPROPOLSKA**  
**UL. SZCZECIŃSKA 25a**  
**75-122 KOSZALIN**

### **Postanowienie**

Na podstawie art. 106 k.p.a. oraz art. 53 ust.4 pkt. 9 w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji dróg publicznych (Dz. U. z 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2006r. Nr 156 poz. 1118) po rozpatrzeniu

pisma ac/05/lok/my z dnia 30.01.2009r. Grażyny Mielczarek reprezentującej PLANIPROPOLSKA, ul. Szczecińska 25a, 75-122 Koszalin posiadającej **Upoważnienie** Burmistrza Miasta i Gminy Września z dnia 14.08.2008r. WIK.RI.7020 - 233/08 w sprawie uzgodnienia projektu lokalizacji inwestycji dla projektowanej budowy drogi w ul. Bohaterów Monte Cassino i dróg w ulicach przyległych we Wrześni, wszczętej przez Gminę Września z siedzibą przy ul. Ratuszowej 1 we Wrześni jako Zarządca Dróg Gminnych

**postanawiam**

**zaopiniować pozytywnie** projekt lokalizacji projektowanej budowy drogi w ul. Bohaterów Monte Cassino i dróg w ulicach przyległych we Wrześni, po uwzględnieniu w nim warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, nr 43, poz. 430)

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony.

### **Pouczenie**

Na powyższe postanowienie służy stronie zażalenie, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem tutejszego Urzędu.

### **Otrzymują :**

1. PLANIPROPOLSKA  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin
2. WIK.RI. w/m
3. WIK.RK.a/a

**Z up. BURMISTRZA**  
Jan Krotoszyński  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycyjno - Komunalnego

**URZĄD MIASTA I GMINY**

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 436 08 80, sekretariat (061) 436 05 00, fax. (061) 436 25 00  
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

**Burmistrz Miasta i Gminy**

**Września**

**ul. Ratuszowa 1**

**62-300 Września**

Września, 17 lutego 2009 r.



**WRZEŚNIA**



**PLANIPROPOLSKA**  
**UL. SZCZECIŃSKA 25a**  
**75-122 KOSZALIN**

### **Postanowienie**

Na podstawie art. 106 k.p.a. oraz art. 53 ust.4 pkt. 9 w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji dróg publicznych (Dz. U. z 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2006r. Nr 156 poz. 1118)

po rozpatrzeniu

pisma ac/05/lok/my z dnia 30.01.2009r. Grażyny Mielczarek reprezentującej PLANIPROPOLSKA, ul. Szczecińska 25a, 75-122 Koszalin posiadającej **Upoważnienie** Burmistrza Miasta i Gminy Września z dnia 14.08.2008r. WIK.RI.7020 - 233/08 w sprawie uzgodnienia projektu lokalizacji inwestycji dla projektowanej budowy drogi w ul. Bohaterów Monte Cassino i dróg w ulicach przyległych we Wrześni, wszczętej przez Gminę Września z siedzibą przy ul. Ratuszowej 1 we Wrześni jako Zarządca Dróg Gminnych

**postanawiam**

**zaopiniować pozytywnie** projekt lokalizacji projektowanej budowy drogi w ul. Bohaterów Monte Cassino i dróg w ulicach przyległych we Wrześni, po uwzględnieniu w nim warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, nr 43, poz. 430)

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony.

### **Pouczenie**

Na powyższe postanowienie służy stronie zażalenie, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem tutejszego Urzędu.

#### **Otrzymują :**

1. PLANIPROPOLSKA  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin
2. WIK.RI. w/m
3. WIK.RK.a/a

**Z up. BURMISTRZA**  
**Jan Kratochowski**  
**Naczelnik Wydziału**  
**Inwestycyjno - Komunalnego**

**URZĄD MIASTA I GMINY**

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 436 08 80, sekretariat (061) 436 05 00, fax. (061) 436 25 00  
e-mail: [wrzesnia@wrzesnia.pl](mailto:wrzesnia@wrzesnia.pl), [www.wrzesnia.pl](http://www.wrzesnia.pl)

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu – za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Plac Wolności 18, 61-739 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta i Gminy  
62-300 Września, ul. Ratuszowa 1
- ② PLANIPROPOLSKA  
75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 25a
3. a/a  
ps/bm

2. Np. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Jankowski  
Wicemarszałek

Starostwo Powiatowe  
we Wrześni (1)  
ul. Chopina 10  
62-300 Września  
WR-6223-9/09

Września dnia 23 marca 2009 r.

za dowodem doręczenia!

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1, art. 140 ust. 1, Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 poz. 2019 ze zmianami) oraz art. 104 i 107 § 4 KPA (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

## o r z e k a m

I. **Udzielić gminie Września** z siedzibą przy ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:

1. wykonanie urządzenia wodnego:

- a) na działce nr 36 we Wrześni – zamiana istniejącego śladu rowu na rurociąg o średnicy 600mm i długości 357,60 mb (po trasie rowu) jako kolektor D 5
- b) na działce nr 36 we Wrześni - wykonanie ośmiu zbieraczy o średnicy 200mm i łącznej długości 581,80 mb

II. **Zobowiązać** użytkownika do:

1. prowadzenia działalności zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym
2. utrzymywania wybudowanych urządzeń w należytym stanie technicznym i sanitarnym
3. systematycznego wykonywania kontroli stanu technicznego urządzeń
4. w przypadku wystąpienia szkód w stosunku do osób trzecich w wyniku nieprawidłowej eksploatacji lub awarii, do pokrycia ich w całości

III. **Zastrzec, że:**

1. organ wydający decyzję może w razie potrzeby zazać dodatkowo rozbudowy lub przebudowy urządzeń;
2. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
3. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym;

IV. **Stwierdzić, że** za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto operat wodnoprawny.

V. **Odstąpiono** od uzasadnienia, gdyż przedmiotowa decyzja uwzględnia w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Starosty Wrzesińskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. UMiG Września
2. RZGW Pion Zasobów Wodnych,  
ul. Grunwaldzka 21,  
60-783 Poznań
3. a/a

### Do wiadomości:

1. WIOŚ Deleg. Konin  
ul. Wyszyńskiego 3  
62-510 Konin
2. PLANIPROPOLSKA  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin



z up. Starosty  
*M. Lisiecka*  
mgr Małgorzata Lisiecka  
p.o. Naczelnika  
Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa

Starostwo Powiatowe  
we Wrześni  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
62-300 Września, ul. Ratuszowa 16  
tel. 0142 42 11 11, fax 0142 42 11 51

Września, dnia 2009-03-24

**L.dz. NGz-7442/104/2009**

**OPINIA**

dotycząca uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu i obiektów:

Nazwa obiektu: **sieć kanalizacji deszczowej.**

Położenie obiektu:

miejsowość : **Września.**

gmina : **Września.**

ul. **Bohaterów Monte Cassino, gen. Romana Abrahama, Piotra Jarocińskiego, Jana Bartkowiaka, ppłk. Alojzego Nowaka, kpt. Tadeusza Fenrycha, kpt. Antoniego Szala, por. Józefa Trawińskiego, ppor. Stanisława Mycielskiego.**  
dz. wg. załączonej mapy z **wkreślonym projektem .**

Inwestor lub upoważniony przedstawiciel:

**Urząd Miasta i Gminy Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września**

Zlecenie z dnia: **2009-03-06.**

Znak pisma: **b/z.**

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2009-03-16.**

Data usunięcia usterek: **b/u.**

Data uzgodnienia: **2009-03-24.**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza, że **uzgodniono** usytuowanie w/w projektowanych sieci uzbrojenia terenu i obiektów z zachowaniem n/w uwag oraz zaleceń Zespołu dotyczących warunków w realizacji budowy.

---

**1. Podstawa prawna uzgodnienia:**

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 27 ust. 2 pkt. 1, art. 28 ust. 1 (Dz. U. Nr. 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr. 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej, Zarządzenie nr. 2/2001 z dnia 25 maja 2001 r. Starosty Powiatu Wrzesińskiego w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

**2. Uwagi i zalecenia:**

**a. przewodniczącego i członków Zespołu:**

- Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, (art.27 ust.2 pkt. 2, Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. Nr.30 poz. 163 z późniejszymi zmianami).
- W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej (Dz.U Nr. 38 poz. 455 par.16).
- W czasie realizacji inwestycji napotkane znaki geodezyjne i graniczne pozostawić w stanie nienaruszalnym, w rejonie znaków geodezyjnych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaków geodezyjnych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (art. 15 ust.1 i 3 pkt. 1,2 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodazyjne i kartograficzne Dz. u. Nr.30 poz. 163 z późniejszymi zmianami, Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, gravimetrycznych i magnetycznych z dnia 15 kwietnia 1999 r. Dz.U. Nr. 45 poz 454 z 1999 r.).
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia pdziemnego prace należy wykonać ręcznie z zabezpieczeniem.
- Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami wykonać zgodnie z PN i BN.
- W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego, a w wypadku kolizji z drzewami

zgody na ewentualną wycinkę należy uzyskać we właściwym Urzędzie Gminy.

- Uzyskać zgodę od właścicieli (administratorów) działek na przejście przez ich teren.
- Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
- W przypadku awarii urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji odpowiedzialność ponosi właściciel urządzenia.
- W przypadku zniszczenia urządzeń melioracyjnych w trakcie prac ziemnych inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt pod nadzorem pracownika Spółki Wodnej.
- Uzgodnienie nie jest jednoznaczne z pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzeniem projektu pod względem technicznym jak również z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego.

**b. przedstawicieli branż - /konsultantów/ :**

ENEA Operator Sp. z o.o. Września:

Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji z pogotowia energetycznego Września, gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125. W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonać ręcznie.

T.P. S.A. P.S. Obszar w P-niu WSDT:

1. Na załączonym planie sytuacyjnym urządzenia telekomunikacyjne wkreślono kolorem pomarańczowym (z uwagi na skalę planów wkreślenia należy traktować wyłącznie informacyjnie).
2. Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowaniach z siecią telekomunikacyjną stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
6. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
7. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi w Poznaniu tel. 0618329320.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych inwestor opracowuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz zakład oraz zaleca wykonanie robót na własny koszt.
9. We wszystkich dotyczących projektowania o realizacji Waszej inwestycji w pobliżu naszych urządzeń należy się kontaktować z TP Obszar Pion Sieci w Poznaniu Oddział Ewidencji Zasobów Fizycznych Poznań - Środa Wlkp. ul. Sportowa 9 pok. 2 tel. 0-61 2865-120, 2865-110, fax: 0-61 2865-111.
10. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić do Wydziału Dysponenta Operacyjnego tel.fax 0618552520.
11. Uzgodnienie jest ważne 6 miesięcy, w przypadku jego dezaktualizacji konieczne jest uzgodnienie branżowe z TP.

PEC Września:

Bez uwag.

PWiK Sp. z o.o. Września:

Uzgodnić branżowo.

Netia S.A.:

Nr.120

Projekt uzgodniono z następującymi warunkami:

Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z 7-dniowym wyprzedzeniem na adres Netia S.A. ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz (dodatkowo fax 061 651 00 50, Tomasz Kopczyński tel. 061 651 00 52) do Zespołu Sieci Zewnętrznych z podaniem lokalizacji, zakresu prac i terminów planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót.

Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami.

Zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu.

Jżeli w trakcie prowadzenia prac pojawi się konieczność wykonania dodatkowych prac na sieci Netia należy je zlecić firmom wykonawczym będących na liście wykonawców Netia S.A. po akceptacji przez Zespół Sieci Zewnętrznych. Lista firm dostępna w ZSZ w Swarzędzu przy ul. Cieszkowskiego 18.

Koszty wszelkich robót i uszkodzeń naszej sieci powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi inwestor.

WZMiUW - Inspektorat Września:

Trasa bez uwag. Zamiana rowu na rurociąg wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

UMiG Września:

Bez uwag.

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.:

Uzgodnić branzowo w dziale technicznym WSG Sp. z o.o. ul. Grobla 15, 61-859 Poznań.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr. 38 poz. 455).

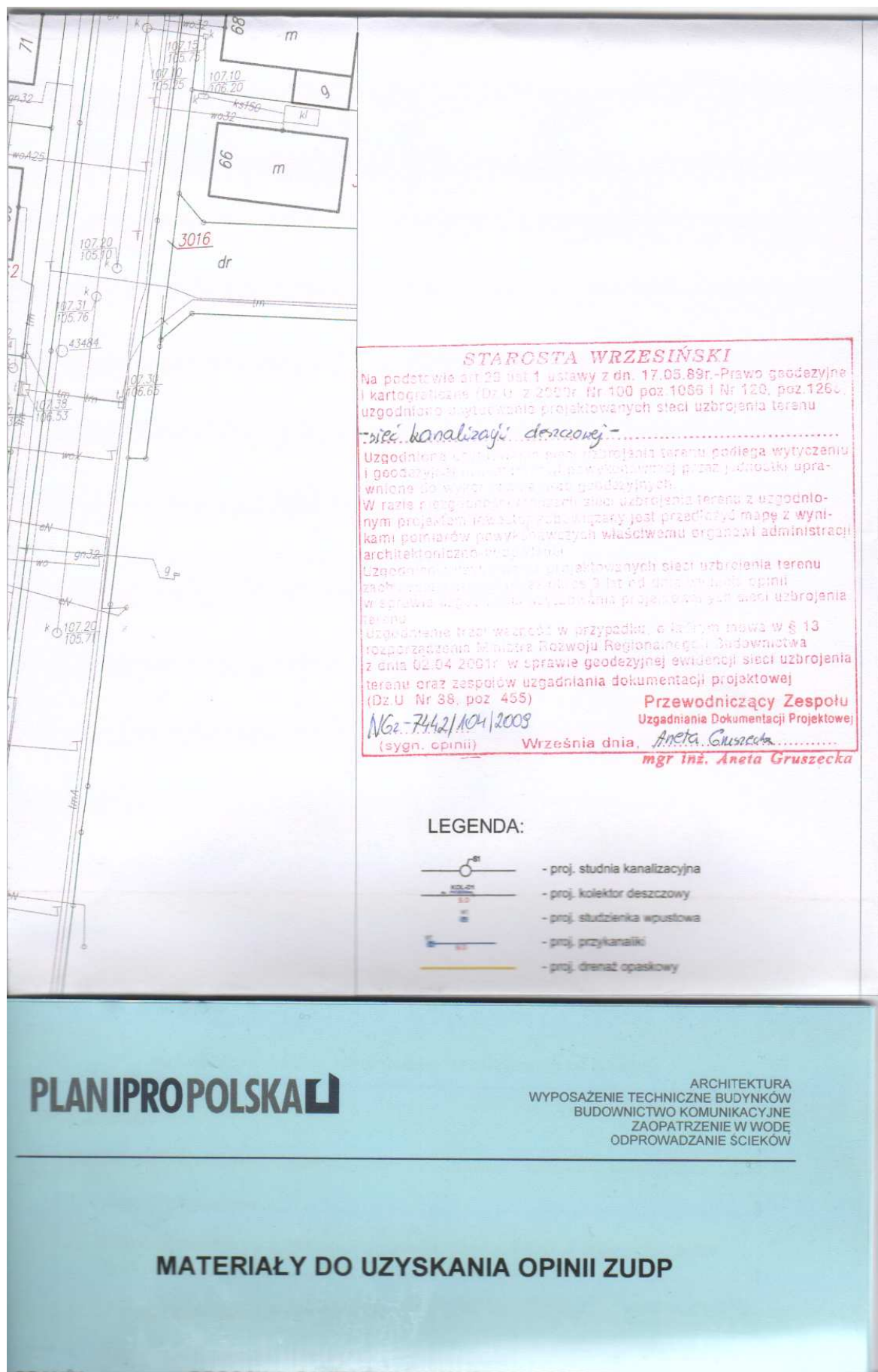
**MAPA Z WKREŚLONYM PROJEKTEM USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU  
Z KLAUZULĄ ZESPOŁU O UZGODNIENIU STANOWI ZAŁĄCZNIK DO WYDANEJ OPINII.**

Podlega opłacie skarbowej  
zdana z art. 12. ust. 1 pkt. 7...  
złoty z dnia 16.11.2006r.  
o opłacie skarbowej  
Dz.U. Nr 235, poz. 1835)

Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

*[Podpis]*  
mgr inż. Aneta Gruszecka







## 2. CZĘŚĆ TERENOWO - PRAWNA

### 2.1. Kopie wypisów z rejestru gruntów

Starostwo Powiatowe  
we Wrześni  
Wydział Geodezji, Kartografii  
i Nieruchomości (30)

zlec.5667/2008

#### Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

Jednostka ewidencyjna: 303005\_4, WRZEŚNIA - MIASTO

Obręb: WRZEŚNIA

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
BACHORZ HENRYK JANUSZ (STEFAN, JADWIGA), PESEL: 63070503499	właściciel	1/1M	62-300 WRZEŚNIA, SZCZECIŃSKA 37
BACHORZ IWONA KAMILA (HENRYK, STEFANIA), PESEL: 65090402428	właściciel	M	62-300 WRZEŚNIA, SZCZECIŃSKA 37
Ark.	Działka	Pow.	Położenie
1	71/1	0.0680	KW 8536
			Jedn. rej. 1252 (G.1233-1)

Id dz: 303005\_4.0500.71/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0680

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
DĘBICKI JOZEF (JÓZEF, FRANCISZKA), PESEL: 40042500614	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, BOHATERÓW MONTE CASSINO 28
Ark.	Działka	Pow.	Położenie
1	37/5	0.0338	KW 179
			Jedn. rej. 1276 (G.1253-1)
Id dz: 303005_4.0500.37/5			
1	49/10	0.0137	KW 179
			Jedn. rej. 1276 (G.1253-1)
Id dz: 303005_4.0500.49/10			
1	49/12	0.0443	KW 179
			Jedn. rej. 1276 (G.1253-1)
Id dz: 303005_4.0500.49/12			

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 0.0918

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1
ZARZĄD MIASTA I GMINY, REGON: 000526601	administrator	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1
Ark.	Działka	Pow.	Położenie
1	36	0.1386	KW 26652
			Jedn. rej. 2432 (G.45-3)
Id dz: 303005_4.0500.36			

Strona 1 z 7

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.1386

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>SKARB PAŃSTWA</b>	właściciel	1/1	
<b>ZARZĄD MIASTA I GMINY, REGON: 000526601</b>	administrator	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	56	0.3467			2434 (G.1199-3)

Id dz: 303005\_4.0500.56

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.3467

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601</b>	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	80/13	0.8622		KW 5456	3140 (G.2-3)

Id dz: 303005\_4.0500.80/13

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	80/14	0.1509		KW 5456	3140 (G.2-3)

Id dz: 303005\_4.0500.80/14

Działek: 2 Pow. gruntów razem: 1.0131

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601</b>	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1
<b>ZARZĄD MIASTA I GMINY, REGON: 000526601</b>	administrator	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	38/4	0.0338		KW 26485	3161 (G.2-25)

Id dz: 303005\_4.0500.38/4

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	39/4	0.0351		KW 26482	3161 (G.2-25)

Id dz: 303005\_4.0500.39/4

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	40/5	0.0143		KW 26471	3161 (G.2-25)

Id dz: 303005\_4.0500.40/5

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	40/6	0.0102		KW 26530	3161 (G.2-25)

Id dz: 303005\_4.0500.40/6

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	40/7	0.0123		KW 26526	3161 (G.2-25)

Strona 2 z 7

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

Id dz: 303005_4.0500.40/7	1	41/3	0.0121	KW 26471	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.41/3	1	42/2	0.0132	KW 26531	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.42/2	1	43/1	0.0046	KW 22032	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.43/1	1	43/9	0.0106	KW 26531	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.43/9	1	43/10	0.0519	KW 26531	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.43/10	1	49/7	0.0153	KW 26526	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.49/7	1	50/1	0.0472	KW 26530	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.50/1	1	50/4	0.0149	KW 26471	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.50/4	1	50/9	0.0141	KW 26531	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.50/9	1	50/13	0.0116	KW 26526	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.50/13	1	52/3	0.0013	KW 2190	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.52/3	6	488/14	0.1932	KW 32822	3161 (G.2-25)
Id dz: 303005_4.0500.488/14					

Działek: 17 Pow. gruntów razem: 0.4957

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
DĘBICKI JÓZEF (JÓZEF, FRANCISZKA), właściciel PESEL: 40042500614			1/1	62-300 WRZEŚNIA, BOHATERÓW MONTE CASSINO 28	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	50/2	0.0033		KW 33257	4196 (G.1253-2)
Id dz: 303005_4.0500.50/2					

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0033

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

Strona 3 z 7



## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601 właściciel 1/1 62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	41/4	0.0121		KW 19319	4206 (G.2-9)
Id dz: 303005 4.0500.41/4					
1	50/5	0.0488		KW 19319	4206 (G.2-9)
Id dz: 303005 4.0500.50/5					
1	51/13	0.0254		KW 19319	4206 (G.2-9)
Id dz: 303005_4 0500.51/13					
1	59/1	0.0294		KW 19319	4206 (G.2-9)
Id dz: 303005_4.0500.59/1					
1	59/4	0.0248		KW 19319	4206 (G.2-9)
Id dz: 303005_4 0500.59/4					

Działek: 5 Pow. gruntów razem: 0.1405

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1
ZARZĄD MIASTA I GMINY, REGON: 000526601	administrator	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
6	488/3	0.2372		KW 9097	4358 (G.2-33)
Id dz: 303005_4.0500.488/3					
6	488/5	0.5385		KW 9097	4358 (G.2-33)
Id dz: 303005_4.0500.488/5					
6	488/6	0.0332		KW 9097	4358 (G.2-33)
Id dz: 303005_4.0500.488/6					

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 0.8089

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	46	0.4470		KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.46					
1	47	0.1465		KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005 4.0500.47					
1	50/14	0.0322		KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.50/14					

Strona 4 z 7

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

1	51/1	0.0227	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.50/14				
1	51/11	0.0322	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.51/11				
1	51/12	0.0209	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.51/12				
1	58/1	0.0274	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.58/1				
1	58/4	0.0249	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.58/4				
1	68/2	0.1564	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.68/2				
1	68/17	0.1339	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.68/17				
1	71/2	0.1422	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.71/2				
1	71/8	0.0038	KW 22739	4384 (G.2-11)
Id dz: 303005_4.0500.71/8				

Działek: 12 Pow. gruntów razem: 1.1901

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601		właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	49/9	0.0738		KW 10019	4441 (G.2-12)
Id dz: 303005_4.0500.49/9					
1	49/11	0.0762		KW 10019	4441 (G.2-12)
Id dz: 303005_4.0500.49/11					

Działek: 2 Pow. gruntów razem: 0.1500

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601		właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	53	0.0074		KW 6810	4491 (G.2-13)
Id dz: 303005_4.0500.53					
1	55	0.0346		KW 6810	4491 (G.2-13)
Id dz: 303005_4.0500.55					

Strona 5 z 7

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 05.12.2008

Działek: 2 Pow. gruntów razem: 0.0420

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>GMINA WRZEŚNIA, REGON: 000526601</b>	właściciel	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1
<b>ZARZĄD MIASTA I GMINY, REGON: 000526601</b>	administrator	1/1	62-300 WRZEŚNIA, RATUSZOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	66/5	0.0221		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.66/5					
1	66/8	0.0752		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.66/8					
1	66/13	0.0467		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.66/13					
1	66/15	0.0407		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.66/15					
1	66/16	0.0389		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.66/16					
1	67/10	0.0505		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.67/10					
1	67/11	0.1711		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.67/11					
1	67/17	0.0436		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.67/17					
1	67/18	0.0223		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.67/18					
1	72/1	0.0910		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.72/1					
1	72/2	0.0402		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.72/2					
1	72/4	0.1098		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.72/4					
1	72/6	0.0859		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.72/6					
1	72/7	0.0162		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.72/7					
1	80/11	0.1178		KW 13049	4559 (G.45-18)
Id dz: 303005_4.0500.80/11					

Działek: 15 Pow. gruntów razem: 0.9720

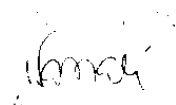
Strona 6 z 7



**Wykaz właścicieli i władających**

z dnia 05.12.2008

-----

  
21.12.2008

### **3. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **3.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania projekt budowlany dla tematu: „*Budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino oraz ulic przyległych we Wrześni*”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie wrzesińskim, na obszarze miasta Września.

#### **3.2. Zleceniodawca**

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

#### **3.3. Jednostka projektowa**

PLAN IPRO POLSKA sp. z o. o.  
ul. Szczecińska 25a  
75-122 Koszalin

#### **3.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy ulic gminnych zlokalizowanych w mieście Września oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

#### **3.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszych materiałów dla tematu: „*Budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino oraz ulic Przyległych we Wrześni*” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy we Wrześni a PLAN IPRO POLSKA sp. z o. o.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

### **3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,



- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

### **3.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: *„Budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino oraz ulic przyległych we Wrześni”* obejmuje swoim zakresem:

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej następujących ulic: ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. gen. Romana Abrahama, ul. Piotra Jarocińskiego, ul. ppłk. Alojzego Nowaka, ul. Jana Bartkowiaka, ul. kpt. Tadeusza Fenrycha, ul. kpt. Antoniego Szała, ul. por. Józefa Trawińskiego, ul. ppor. Stanisława Mycielskiego oraz ul. Bez Nazwy,
- budowę ciągu pieszo – jezdni w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino od km 0+000,00 do km 0+103,45 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę pasów postojowych wzdłuż ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. ppłk. Alojzego Nowaka o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodników po obu stronach jezdni oraz zjazdów indywidualnych na posesje przyległe do projektowanych ulic,
- budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. ppłk. Alojzego Nowaka,
- budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę opadową ze wszystkich projektowanych ulic wraz z wpustami ulicznymi,
- budowę drenażu opaskowego w miejscu istniejącego rowu melioracyjnego wzdłuż projektowanej ul. ppłk. Alojzego Nowaka.

### **3.8. Projektowane parametry techniczne**

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: drogi gminne,
- klasa drogi: L – lokalna – ul. Bohaterów Monte Cassino  
D – dojazdowa – pozostałe,
- dopuszczalne obciążenie: 80 kN/oś,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu 2,57 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m
- szerokość pasa postojowego: 2,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3,00 m,
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: 0,21 m,
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa,

### **3.9. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi**

Projektowany układ drogowy ulic gminnych we Wrześni połączony jest skrzyżowaniami zwykłymi. Projektowane ulice krzyżują się między sobą poprzez 14 skrzyżowań. Krawędzie jezdni krzyżujących się ulic wyokrąglono łukami o promieniu 6,00 lub 8,00 m.

Projektowany układ drogowy przewiduje się połączyć innymi drogami publicznymi. Ulica Bohaterów Monte Cassino połączona będzie z ul. Powstańców Wielkopolskich poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Ulice gen. Romana Abrahama, Jana Bartkowiaka, ppor. Stanisława Mycielskiego powiązane będą z zaprojektowaną ulicą Armii Poznań. Ulice te powiązane będą poprzez skrzyżowania zwykłe. Zarówno ul. Powstańców Wielkopolskich jak również ul. Armii Poznań są drogami gminnymi.

Istniejące połączenie ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Gnieźnieńską (droga krajowa nr 15) zostanie zamknięte. Wjazd na drogę krajową nr 15 przewidziano poprzez zaprojektowaną już wcześniej ul. Armii Poznań.

### 3.10. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „Budowa ulicy Bohaterów Monte Cassino i ulic przyległych we Wrześni” obejmuje swoim zakresem budowę 10 ulic o następujących długościach:

- ul. Bohaterów Monte Cassino: dł. 603,03 m,
- ul. gen. Romana Abrahama: dł. 257,45 m,
- ul. Piotra Jarocińskiego: dł. 119,09 m,
- ul. Jana Bartkowiaka: dł. 195,07 m,
- ul. ppłk. Alojzego Nowaka: dł. 372,02 m,
- ul. kpt. Tadeusza Fenrycha: dł. 65,70 m,
- ul. kpt. Antoniego Szała: dł. 117,18 m,
- ul. por. Józefa Trawińskiego: dł. 203,59 m,
- ul. ppor. Stanisława Mycielskiego: dł. 308,83 m,
- ul. Bez Nazwy: dł. 85,27 m,

Oś ul. Bohaterów Monte Cassino składa się z odcinków prostych oraz odcinków krzywoliniowych w postaci łuków kołowych. Na całej długości trasy ul. Bohaterów Monte Cassino zlokalizowano 6 załomów trasy w planie wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniach kolejno: 50,00 m, 50,00 m, 0,00 m, 600,00 m, 1000,00 m, 100,00 m.

Oś ul. gen. Romana Abrahama składa się z dwóch odcinków prostych między którymi wprowadzono załom trasy w planie o kącie zwrotu trasy  $\geq 1,0^\circ$ . Załom trasy w planie zlokalizowano w miejscu skrzyżowania z trasą ul. P. Jarocińskiego.

Oś ul. Piotra Jarocińskiego złożona jest z jednego odcinka prostego oraz odcinka łuku kołowego, na którym kończy się projektowana trasa, promień łuku kołowego wynosi 75,00m. przy kącie zwrotu  $18,3568^\circ$ .

Oś ul. Jana Bartkowiaka zaprojektowana załamaniem trasy w planie w dwóch miejscach, pierwszy załom o koncie zwrotu trasy  $1,4493^\circ$  wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 200,00m, natomiast drugi załom przy kącie zwrotu  $40,6031^\circ$  zastosowano łuk o promieniu 40,00m.

Oś ul. ppłk. Alojzego Nowaka zaprojektowano z odcinków prostych oraz łuków kołowych w miejscach załamania trasy w planie. Zastosowano cztery łuki kołowe



w planie o promieniach wynoszących kolejno: 30,00 m, 60,00 m, 80,00m, 50,00 m, 20,00 m. W środkowym odcinku trasy zaprojektowano geometrię trasy w sposób wymuszający na kierowcach ograniczenie prędkości. Osiągnięto to poprzez zastosowanie połączenia dwóch łuków o zwrocie w lewo i prawo, tworząc rodzaj szykany.

Oś ul. kpt. Tadeusza Fenrycha została zaprojektowana jako odcinek prosty z załamaniem trasy w planie w celu odpowiedniego włączenia osi ul. kpt. T. Fenrycha w ul. ppłk. A. Nowaka. Załamanie to zostało wyokrąglone łukiem o promieniu 100,00 m. Kąt włączenia między powyższymi ulicami wynosi  $70,0000^\circ$ .

Oś ul. kpt. Antoniego Szała została zaprojektowana analogicznie do ul. kpt. Tadeusza Fenrycha. Kąt włączenia osi do ul. ppłk. A. Nowaka wynosi  $90,0000^\circ$ , a promień wyokrąglający załamanie trasy w planie 30,00m.

Oś ul. por. Józefa Trawińskiego została zaprojektowana w sposób umożliwiający zlokalizowanie projektowanej infrastruktury drogowej w wytyczonym pasie drogowym. W związku z powyższym na całej długości trasy zaprojektowano cztery łuki poziome. Oś ul. Trawińskiego została zaprojektowana w sposób zapewniający włączenie zarówno w ul. Bohaterów Monte Cassino, jak i w ul. Nowaka pod kątem  $90,0000^\circ$ . Zastosowano łuki kołowe o następujących promieniach: 150,00 m, 60,00 m, 50,00 m oraz 25,00 m.

Oś ul. ppor. Stanisława Mycielskiego składa się z odcinków prostych oraz odcinków krzywoliniowych w postaci łuków kołowych. Na całej długości trasy ul. ppor. Stanisława Mycielskiego zlokalizowano 5 załomów trasy w planie, w tym cztery wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach kolejno: 300,00 m, 250,00 m, 250,00 m, 12,00 m. Ostatni załom o kącie zwrotu trasy  $87,7880^\circ$  tworzy z osią ul. Nowaka skrzyżowanie. Oś ul. Mycielskiego została zaprojektowana w sposób, który umożliwia przyłączenie drogi do zaprojektowanej ul. Armii Poznań.

Oś ul. Bez Nazwy stanowi jeden odcinek prosty wraz z łukiem kołowym zapewniający włączenie ul. Bez Nazwy w ul. Trawińskiego pod kątem  $86,0818^\circ$ . Łuk ten zaprojektowano o promieniu 150,00 m.

### 3.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niwelety ulic zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Niwelety zaprojektowano przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków przykrawężnikowych, a dalej poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej jezdni i chodników z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości. Przekroje podłużne wszystkich ulic zostały przedstawione na rys 4.1 – 4.3 „Przekroje podłużne”.

Niweleta ul. Bohaterów Monte Cassino została zaprojektowana przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego 0,30 %. Maksymalne pochylenie niwelety wynosi 2,24 % w miejscu włączenia ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Powstańców Wielkopolskich. Wierzchołki niwelety, których różnica spadków jest mniejsza niż 1,00 % ukształtowano jako załom, natomiast w przypadku różnicy spadków większej niż 1,00 % zastosowano wyłagodzenie wierzchołka niwelety łukiem pionowym wypukłym bądź wklęsłym o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Niweleta ul. Bohaterów Monte Cassino zawiera jeden łuk pionowy wypukły o promieniu 500,00 m.

Niweleta ul. gen. R. Abrahama posiada pochylenia podłużne w zakresie od 0,30 % do 2,00 % (w miejscu włączenia do krzyżujących się ulic). Niweletę zaprojektowano z wykorzystaniem dwóch łuków pionowych: wklęsły o promieniu 250,00 m w miejscu wjazdu na skrzyżowanie z ul. Armii Poznań oraz wypukły o promieniu 2000,00 m w km 0+078,06.

Niweleta ul. ppłk. A. Nowaka posiada pochylenia w zakresie od 0,30 % do 1,68 %. Na całej długości zaprojektowano jeden łuk pionowy wypukły o promieniu 600,00 m. Pozostałe zmiany pochylenia przewidziano jako załomy o różnicy pochyłeń mniejszej niż 1,00 %. W projekcie przewidziano 4 załomy niwelety ul. Nowaka.

Pochylenie podłużne niwelety ul. J. Bartkowiaka zawiera się w przedziale od 0,44 % do 2,00 % w miejscach włączenia w inne ulice. Na całym odcinku niwelety zaprojektowano cztery łuki pionowe: wypukły o promieniu 500 m, wklęsły o promieniu

600 m, wypukły o promieniu 2000 m oraz wklęsły o promieniu 500 m. Dodatkowo występuje jeden załom niwelety.

Niweleta ul. P. Jarocińskiego zaprojektowana została z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w zakresie od 0,30 % do 2,00 %. W miejscu zmiany pochylenia zastosowano załomy.

Niweleta ul. kpt. T Fenrycha oraz ul. kpt. A. Szała została zaprojektowana z wykorzystaniem trzech załomów niwelety oraz jednego łuku pionowego o promieniu 600 m. Zakres pochyłeń na odcinkach o stałym pochyleniu wynosi od 0,30 % do 2,16 %.

Niweleta ul. por. J. Trawińskiego posiada odcinki o stałym pochyleniu w zakresie od 0,30 % do 2,00 %. Odcinki te połączone są załomami w przypadku różnicy spadków mniejszej niż 1,00 % lub łuków pionowych wypukłych o promieniu 1000 m i 600 m.

Niweleta ul. Bez Nazwy zawiera pochylenia podłużne od 0,30 % do 2,00 %. Na całej długości niwelety zaprojektowano trzy łuki pionowe wypukłe o promieniach: 1000 m 1500 m oraz 1000 m. W miejscu włączenia w skrzyżowanie z ul. Trawińskiego przy zmianie pochylenia niwelety zastosowano załom o różnicy spadków 3,55 %.

Niweleta ul. ppor. S. Mycielskiego została zaprojektowana w wykorzystaniem pochyłeń podłużnych od 0,30 % do 4,00 %. W miejscach zmiany pochylenia niwelety zastosowano załomy ze względu na różnicę spadków nie przekraczającą 1,00 %. W km 0+281,02, gdzie różnica pochyłeń wynosi 6,00 % przewidziano łuk pionowy wklęsły o promieniu 600 m.

### **3.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W projekcie przewidziano jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Po obu stronach jezdni przewidziano wykonanie chodników o szerokości 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Chodniki zaprojektowane zostały jako wyniesione ponad poziom jezdni o 4 cm.

Wzdłuż ul. Bohaterów Monte Cassino oraz ul. ppłk. Alojzego Nowaka zaprojektowano pasy postojowe oraz o szerokości 2,50 m po jednej stronie jezdni, Dodatkowo zaprojektowano wzdłuż tych ulic ścieżki rowerowe po jednej stronie

jezdni o szerokości 3,00 m. Zarówno pasy postojowe oraz ścieżki rowerowe przyjęto wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino od km 0+000,00 do km 0+103,45 przewidziano budowę ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 5,50 m. Na końcu tego ciągu zaprojektowano plac do zawracania ze względu na zamknięcie wjazdu pojazdów z ul. Gnieźnieńskiej (droga krajowa nr 15).

W ciągu zaprojektowanych ulic przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych zapewniających obsługę nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

### **3.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

W niniejszym projekcie w jezdni o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy 0/8 mm – gr. 4 cm,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy 0/8mm – 6 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/13,5 mm – gr. 15 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa – gr. 10 cm.

W niniejszym projekcie w nawierzchnię ciągu pieszo – jezdni oraz zatok parkingowych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 8 cm,
- *podsyпка* cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/13,5 mm – gr. 15 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa – gr. 10 cm.

### **3.14. Chodniki i ciągi pieszo - rowerowe**

W niniejszym projekcie nawierzchnię chodników i ciągów pieszo - rowerowych zaprojektowano o następującej konstrukcji:



- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa (szara – chodniki, czerwona – ciąg pieszo – rowerowy)) – gr. 6 cm,
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/13,5 mm – gr. 15 cm,

### **3.15. Zjazdy indywidualne**

W niniejszym projekcie nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa (czerwona) – gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/13,5 mm – gr. 15 cm,

–

### **3.16. Zieleń**

Na terenie inwestycji, w wyznaczonych pasach drogowych projektowanych dróg gminnych, przewidziano wyrównanie nieutwardzonego terenu, zahumusowanie i obsianie trawą.

### **3.17. Wycinka drzew i krzewów**

W projekcie budowy ulicy Bohaterów Monte Cassino oraz ulic przyległych we Wrześni nie przewidziano wycinki drzew ani krzewów w związku z budową planowanej inwestycji drogowej.

## **4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

### **4.1. Istniejące uzbrojenie terenu**

Inwestycja swoim zakresem obejmuje budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z rejonu projektowanych ulic objętych niniejszą dokumentacją. Dodatkowo w pasie drogowym zlokalizowane jest istniejące już uzbrojenie terenu, są to następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna oraz oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczna,

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt. - wys. w skali 1: 500 w 2008r. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych i miejsc skrzyżowania z projektowaną kanalizacją deszczową w celu ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Dotyczy to szczególnie miejsc skrzyżowania projektowanych kolektorów i przykanalików z kablami energetycznymi.

Dodatkowo należy uwzględnić zaprojektowaną już sieć wodociągową, zlokalizowaną w wytyczonych pasach drogowych projektowanych ulic.

Projektowaną kanalizację deszczową należy włączyć do istniejącej już sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Armii Poznań.

#### **4.2. Projektowana kanalizacja deszczowa**

Budowa kanalizacji deszczowej obejmuje swoim zakresem:

- Kolektory deszczowe: deszczowe D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13 o łącznej długości 2074,4 m ,
- Przykanaliki - obejmujące odpływ wód z wpustów deszczowych do w/w kolektorów w ilości 96 szt. łącznej długości 408,2 m.

Projektowana kanalizacja deszczowa o długości 473,65 m zlokalizowana jest w miejscowości Września w ulicy Monte Cassino i ulicach przyległych. Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano do istniejącej kanalizacji deszczowej w miejscowości Września w ulicy Armii Poznań.

Trasę kanałów **D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13** wkreślono na plan zagospodarowania terenu w skali 1:500. Zaprojektowano 13 kolektorów o łącznej długości 2074,4 m w pasie drogowym ulic gminnych.

Zagłębienie kanałów określono na profilu podłużnym załączonym do dokumentacji. W projekcie dążono do lokalizacji kanału możliwie płytko przy zapewnieniu możliwości wykonania właściwych przyłączy przykanalikowych wraz z wpustami ulicznymi. Głębokość kanałów wynosi średnio 1,80 m, zaś spadek wynosi od 3,0 ‰ – 15,0 ‰.

Kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC– U litych klasy S średnicy Ø 250, 300, 400, 500, 600 mm ułożonych na podsypce z pospółki grubości 15 cm. Uzbrojenie sieci stanowią będą studnie kanalizacyjne rozgałęźne i przelotowe z włączkami żeliwnymi typu ciężkiego z kręgów betonowych Ø 1200 mm i 1500 mm z betonu B-45. Studnie rozstawiono na trasie kanałów w odległościach 20 - 90 m, na załamaniach trasy, przy zmianie spadków oraz w miejscach, gdzie jest możliwe podłączenie do nich przykanalika z wpustem ulicznym. Zaprojektowano studnie o średnicy j.w. z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych z betonu klasy B-45, wodoszczelnego W8 zgodnie z normą DIN 4034 część 1 łączonych na uszczelkę elastomerową. Kineta studni wykonana jako monolit z wyprofilowanym dnem, przejściem szczelnie zwibrowanym w procesie produkcji lub łączonym za pomocą uszczelki gumowej typu Steinhoff lub Forscheda.

Przewidziano wykonać 98 wpustów deszczowych w ulicach gminnych w miejscowości Września z rur betonowych o średnicy Ø 0,5 m, posadowionych na płycie fundamentowej wykonanej z betonu B-20 o gr. 12 cm. Pod płytą należy wykonać 8 cm podsypkę ze żwiru lub tłucznia. Minimalna wysokość osadnika wynosi 0,53 m. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rury PVC – U litych klasy S Ø 0,15 m. Jako element odbierający wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zastosowano wpust ściekowy uliczny osadzony na w/w rurze, pod który należy wykonać pierścień odciążający z bet. B-20. Głębokość kanałów wynosi średnio 1,12 m a zaś spadek wynosi około 10 ‰.

### 4.3. Melioracja

Projektowana melioracja szczegółowa w postaci zbieraczy o długości 581,80 m zlokalizowana jest w miejscowości Września przy ulicy Ppłk. Alojzego Nowaka w miejscu istniejącej trasy rowu na działce nr 36. Istniejący rów zostanie zamieniony na rurociąg  $\varnothing$  600 mm a funkcję rowu będą pełniły zbieracze.

Odprowadzenie wód ze zbieraczy przewidziano do rurociągu D5, który jednocześnie pełni funkcję kolektora deszczowego.

Trasę zbieraczy Z-1, Z-2, Z-3, Z-4, Z-5, Z-6, Z-7, Z-8 wykreślono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Zaprojektowano 8 zbieraczy jako drenaż opaskowy o łącznej długości 581,80 m, w pasie rowu szczegółowego wzdłuż kolektora D5.

Zagłębienie zbieraczy określono na profilu podłużnym załączonym do dokumentacji. W projekcie dążono do lokalizacji zbieraczy możliwie płytko przy zapewnieniu możliwości wykonania właściwych przyłączy do studni na kolektorze D5. Głębokość zbieraczy wynosi średnio 1,20 m, zaś spadek wynosi od 2 ‰ – 3,0 ‰.

Zbieracze zaprojektowano z rur PVC-U karbowanych w otulinie filtracyjnej z włókna kokosowego o średnicy  $\varnothing$  200 mm ułożonych na istniejącym gruncie z obsypką żwirową. Ubrojenie sieci stanowić będą studnie kanalizacyjne z włazami żeliwnymi typu ciężkiego z kręgów betonowych  $\varnothing$  1500 mm z betonu B-45 na kolektorze D5, do których będą wprowadzone zbieracze.



## **5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 10 000
Rys. 2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 500
Rys.	<i>Mapa ewidencyjna</i>	skala 1 : 2000