

Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej nr 2022 L Zalesie - Brzeziczki w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 325 m	
Temat opracowania	Odnowa nawierzchni	
Adres obiektu budowlanego	m. Majdan Brzezicki, gm. Piaski, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Działki	Jednostka identyfikacyjna 061703_5 Piaski Gmina Obręb 0022_Majdan Brzezicki Działki nr ewid.: 61	
Stadium	Projekt techniczny	
Branża	drogowa	
Inwestor	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik 	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin 	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	czerwiec 2022 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. Podstawa opracowania.	7
2. Inwestor.	7
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.	9
5.1. Parametry techniczno-użytkowe.	9
5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
5.3. Profil podłużny	10
5.4. Odwodnienie.	10
5.5. Zjazdy	10
6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.	10
6.1. Przekroje i konstrukcja	10
6.2. Zjazdy	11
6.3. Podstawowe warunki technologiczne.	11
7. Uwagi końcowe.	11
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	13
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	
rys. nr 3 – Przekrój typowy, szczegóły konstrukcyjne	

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego projektu technicznego odnowy nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej nr 2022 L Zalesie – Brzeziczki oświadczam, że został on sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 13 czerwca 2022 r.

Autor:

mgr inż. Jerzy Dobosz

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8Q-QJG-24A *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- wytyczne techniczne GDDKiA WT-2 z 2014 r./2016 r. i WT-4 i WT-5 z 2010 r.,
- mapa zasadnicza i pomiary geodezyjne,
- zlecenie inwestora – Powiatu Świdnickiego w Świdniku,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych, polegających na odnowie nawierzchni asfaltowej jezdni drogi powiatowej nr 2022L w miejscowości Majdan Brzezicki na odcinku o długości 325 m.

- Cel inwestycji:

- odtworzenie właściwości jezdnych nawierzchni drogowej,
- poprawa warunków odwonienia poprzez korektę wysokościową zdeformowanej

nawierzchni,

- poprawa warunków ruchu drogowego.

- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres przebudowy obejmą:
 - geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych trasy,
 - mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy – usunięcie warstwy humusu w zakresie projektowanych robót,
 - mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
 - wykonanie I w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na połączeniu z istniejącą jezdnią
 - wykonanie II w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza ulepszone kruszywem,
 - wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
 - wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
 - plantowanie terenu – dowiązanie do terenów przyległych
 - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
 - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga i tereny przyległe:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2022 L zlokalizowany jest w miejscowości Majdan Brzezicki i jest końcowym odcinkiem relacji Zalesie – Brzeziczki. Udział w strukturze ruchu mają głównie samochody osobowe. Droga łączy komunikacyjnie gminę Piaski w powiecie świdnicki z gminą Milejów w powiecie łączyńskim.

- Elementy drogi, odwodnienie:

Droga składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,15 m oraz poboczy gruntowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

- Nawierzchnia, stan techniczny:

W czasie wizji lokalnej stwierdzono następujące wady fizyczne zmniejszające wartość użytkową, techniczną i estetyczną drogi:

- gęste spękania siatkowe i podłużne nawierzchni asfaltowej z wykruszeniami,
- ubytki i uszkodzenia nawierzchni,
- nierówności poprzeczne wykraczające poza normatywne wartości,
- nierówności podłużne skutkujące nagromadzeniem się wód opadowych i roztopowych w strefie ruchu,
- połamane krawędzie jezdni,
- przerośnięte pobocza uniemożliwiające sprawny odpływ wód opadowych.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono zinwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.

5.1. Parametry techniczno-użytkowe

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR3 |
| • długość odcinka: | 325,00 m |
| • przekrój: | drogowy 1x2 |
| • podstawowa szerokość jezdni: | 5,00 m (2 x 2,50 m) |
| • pochylenie poprzeczne na prostej: | 2% daszkowe |
| • szerokość poboczy: | 1,00 m |
| • pochylenie poprzeczne poboczy: | 8% |

5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na potrzeby projektu wprowadzono kilometraż roboczy z początkiem w km 0+000,00 i końcem w km 0+325,00 na granicy powiatu świdnickiego. Dodatkowo przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej jezdni na długości 2 m po obu stronach odcinka poprzez wykonanie nakładki.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącej niwelety i wyrównać do wymaganych parametrów równości a także spadków podłużnych o wartościach nie mniejszych niż minimalne określone przepisami technicznymi w zakresie dróg publicznych.

5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie odbywało się na zasadach dotychczasowych, tj. powierzchniowo. Wykonanie odnowy nawierzchni asfaltowej ma przywrócić odpowiednie pochylenia poprzeczne i umożliwić odpływ wód opadowych z jezdni poprzez wykonane pobocza na przyległe tereny zielone. Aby usprawnić odpływ wód z poboczy w kierunku rowów należy również wykonać profilowanie terenów zielonych w pasie o szerokości 1,00 m po obu stronach drogi.

5.5. Zjazdy

W ramach robót należy dokonać wyprofilowania i dowiązania wysokościowego wszystkich istniejących zjazdów gruntowych mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5.

6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

6.1. Przekroje i konstrukcja

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

- KONSTRUKCJA -N- NAKŁADKA:
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR3 (WT-2 2014) – 4 cm
 - I w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC16W 35/50 KR3 (WT-2 2014) – śr. 3 cm
 - II w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC16W 35/50 KR3 (WT-2 2014) – śr. 3 cm
 - razem: śr. 10 cm
 - istn. nawierzchnia asfaltowa – oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową
- KONSTRUKCJA -P- POBOCZE:
 - mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa C90/3 – 15 cm
 - podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

6.2. Zjazdy

W ramach robót należy wykonać dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe istniejących zjazdów gruntowych do drogi. Regulację należy wykonać kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o grubości średnio 15 cm. Przewidziano do regulacji 2 zjazdy indywidualne o powierzchni łącznej 30 m².

6.3. Podstawowe warunki technologiczne.

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowaną oś.
- Podłoże pod projektowane pobocza powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika $I_s > 0,97$. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką AC16W należy przeprowadzić w dwóch warstwach. Po ułożeniu II warstwy wyrównawczej jezdni powinna charakteryzować się pochyleniami poprzecznymi założonymi dla warstwy ścieralnej oraz wymaganymi parametrami równości.
- Do połączenia układanej warstwy ścieralnej z istniejącą jezdnią należy zastosować termoplastyczną taśmę asfaltową modyfikowaną polimerami o gr. min. 15 mm.
- Istniejącą jezdnię asfaltową na odcinku dowiązania do projektowanej nawierzchni należy sfrezować na grubość zgodną z projektowanymi grubościami warstw zachowując stopniowanie (przesunięcie) o wartości **1,00 m** dla każdej kolejnej warstwy.
- W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy po wykonaniu robót wyplantować teren o szerokości 1,00 m po obu stronach drogi do spadków w kierunku zgodnym z pochyleniami poboczy.

Pozostałe uwagi i wytyczne dotyczące realizacji robót drogowych i ich odbioru zawarto szczegółowo w SSTWiORB.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- SSTWiORB.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia przez kierownika budowy nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA