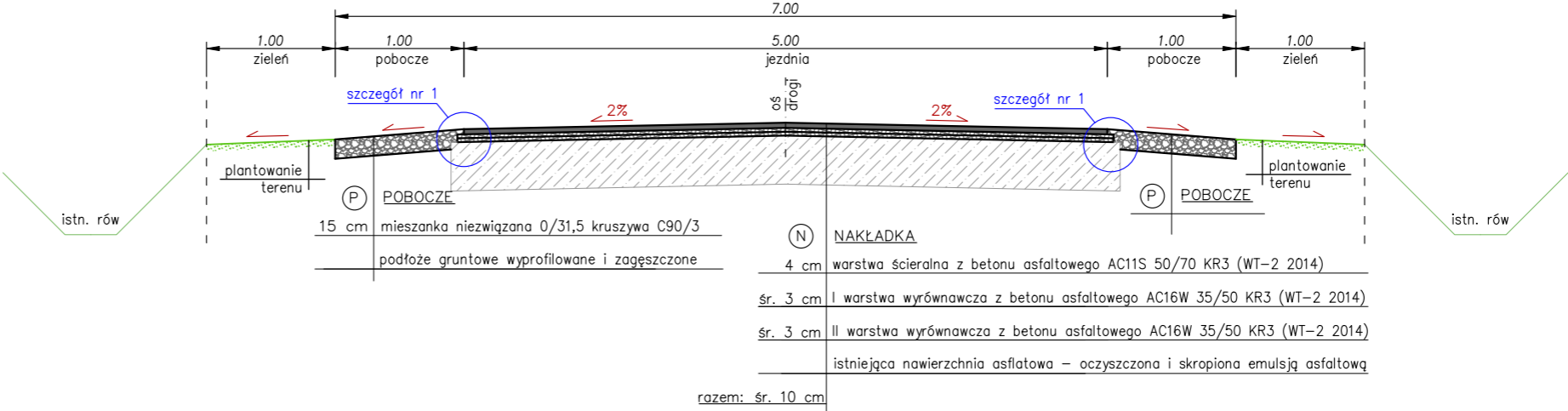
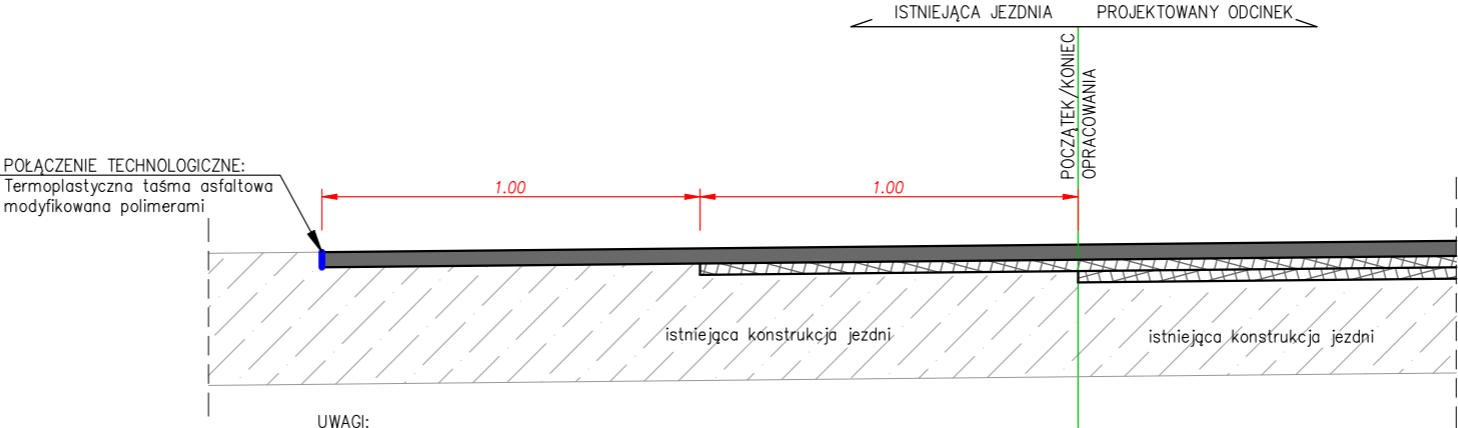


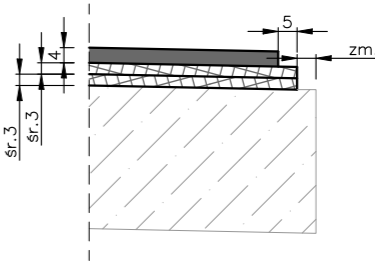
PRZEKRÓJ TYPOWY
skala 1:50



SZCZEGÓŁ nr 2
POCZĄTEK I KONIEC OPRACOWANIA
połączenie z istniejącą nawierzchnią – przekrój podłużny
1:20



SZCZEGÓŁ nr 1
ODNOWA KRAWĘDZI
ułożenie warstw konstrukcyjnych
1:20



POŁĄCZENIE TECHNOLOGICZNE:
Termoplastyczna taśma asfaltowa
modyfikowana polimerami

- UWAGI:
- do połączenia układanej warstwy ścierniczej z istniejącą jezdnią należy zastosować termoplastyczną taśmę asfaltową modyfikowaną polimerami o gr. min. 15 mm
 - do połączeń technologicznych dolnych warstw asfaltowych dopuszcza się stosowanie emulsji asfaltowej
 - istniejącą jezdnię asfaltową na odcinku dowiązania, tj. 2x1 m, należy szlifować na grubość zgodną z projektowanymi warstwami zachowując podane stopniowanie warstw

INWESTOR: POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	MARGIT		
INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2022L Zalesie-Brzeziczki w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 325 m	TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój typowy, szczegóły konstrukcyjne	Skala: 1:50 1:20	Data: czerwiec 2022	
TEMAT OPRACOWANIA: Odnowa nawierzchni	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
STADIUM: Projekt techniczny	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:	Nr rysunku: 3