

Nr sprawy: ZPb-II.271.117.2023.MW  
Poznań, 12 stycznia 2024 r.

### **Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Opracowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami, w tym aktualizacja studium wykonalności dla projektu „Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka – faza II”**.

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy, zmienia treść SWZ.

#### **Pytanie 1:**

Zamawiający wymaga doświadczenia w postaci studium wykonalności lub aktualizacji studium. Czy z uwagi na fakt, że Analiza kosztów i korzyści, jest najistotniejszym elementem studium wykonalności, Zamawiający uzna, jako spełniający warunek aktualizację analizy kosztów i korzyści? Czyli, czy dopuszczalnym mogłoby zostać wykazanie np. jednego studium wykonalności oraz jednej aktualizacji analizy kosztów i korzyści?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający uzna warunek udziału w postępowaniu dotyczący doświadczenia za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem jednego studium wykonalności oraz jednej aktualizacji analizy kosztów i korzyści, przy spełnieniu pozostałych wymogów warunku.

#### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający może uzasadnić odpowiedź opublikowaną w dniu 4 stycznia 2024 r., którą podtrzymuje warunki udziału prowadzące do ograniczenia konkurencji poprzez preferowanie podmiotów/ekspertów legitymujących się doświadczeniem w opracowaniu studiów wykonalności jedynie w oparciu o Niebieską Księgę dla transportu publicznego? Na jakiej zasadzie Zamawiający wyklucza Wykonawców lub Ekspertów, którzy korzystają z różnych wytycznych krajowych i UE (w tym innych Niebieskich Ksiąg) z grona Oferentów posiadających wystarczający potencjał do opracowania studium wykonalności w oparciu akurat o Niebieską Księgę dla transportu publicznego?

#### **Odpowiedź:**

Po przeprowadzeniu ponownej analizy w zakresie warunków udziału w postępowaniu Zamawiający zmienia treść SWZ, poprzez zmianę:

- a) **Pkt V.1.2) a) SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że samodzielnie lub jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, lub inny podmiot, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych polega Wykonawca (doświadczenie ww. podmiotów nie sumuje się), **w okresie ostatnich dziewięciu lat**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował **należycie co najmniej dwa studia** wykonalności **lub jedno** studium wykonalności **oraz jedną** aktualizację studium wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści, zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze, dla projektów infrastrukturalnych, które przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną.

**UWAGA:**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, przedmiotową usługę realizować będą ci Wykonawcy, którzy posiadają doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotowego zamówienia – wskazać odpowiednio w Załączniku nr 4 do SWZ.

**b) Pkt V.1.2) b) SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobą przewidzianą do realizacji zamówienia pełniącą funkcję Koordynatora Zespołu, która posiada doświadczenie polegające na wykonaniu (samodzielnie lub jako członek zespołu), **w okresie ostatnich dziewięciu lat, co najmniej dwóch** studiów wykonalności **lub jednego** studium wykonalności **oraz jednej** aktualizacji studium wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści, w ramach których sporządził co najmniej Analizę Kosztów i Korzyści, zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze, dla projektów infrastrukturalnych, które przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną.

**UWAGA:**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, przedmiotową usługę realizować będą ci Wykonawcy, których personel posiada wymagane doświadczenie – wskazać odpowiednio w Załączniku nr 4 do SWZ.

**c) Pkt XI.2 SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu: 40%

Oferta może otrzymać maksymalnie 40 punktów, jeżeli osoba przewidziana do realizacji zamówienia pełniąca funkcję Koordynatora Zespołu, o której mowa w pkt V.1.2) b) SWZ, posiada doświadczenie polegające na wykonaniu (samodzielnie lub jako członek zespołu) w okresie ostatnich dziewięciu lat studiów wykonalności i/lub aktualizacji studiów wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści, w ramach których sporządził co najmniej Analizę Kosztów i Korzyści, zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze dla projektów z sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach, dla projektów infrastrukturalnych, które przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną (**przy czym muszą to być studia/aktualizacje inne niż wskazane w ramach spełnienia warunku udziału**), przyznawanych w następujący sposób:

Brak dodatkowego doświadczenia	0 pkt.
wykonanie <b>jednego studium</b> wykonalności <b>lub jednej aktualizacji studium</b> wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach	10 pkt.
wykonanie <b>dwóch studiów</b> wykonalności <b>lub jednego studium</b> wykonalności <b>oraz jednej aktualizacji</b> studium wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach	20 pkt.
wykonanie <b>trzech studiów</b> wykonalności <b>lub dwóch studiów</b> wykonalności <b>oraz jednej aktualizacji</b> studium wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach	30 pkt.
wykonanie <b>czterech studiów</b> wykonalności <b>lub trzech studiów</b> wykonalności <b>oraz jednej aktualizacji</b> studium wykonalności w zakresie Analizy Kosztów i Korzyści zgodnych z wytycznymi określonymi w Niebieskiej Księdze dla sektora transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach	40 pkt.

Ponadto, Zamawiający zmienia treść wzoru umowy w następujący sposób:

- a) w §5 ust. 20 zmianie ulega fragment "w przypadku wskazanym w ust. 22 poniżej" na "w przypadku wskazanym w ust. 21 poniżej",
- b) w §5 ust. 21 zmianie ulega fragment "w sytuacji wymienionej w pkt 4" na "w sytuacji wymienionej w pkt 20",
- c) w §5 ust. 21 dodano zapis "fakturę należy przesłać za pośrednictwem KSeF".

W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz zmianami, Zamawiający załącza do dokumentacji postępowania w nowym brzmieniu Formularz ofertowy, Wykaz usług, Wykaz osób i Wzór umowy, o nazwie plików:

**NOWY Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy,**

**NOWY Załącznik nr 6 do SWZ – Wykaz usług,**

**NOWY Załącznik nr 7 do SWZ – Wykaz osób.**

**NOWY Załącznik nr 8 do SWZ – Wzór umowy.**

Jednocześnie, na podstawie art. 286 ust. 5 ustawy, Zamawiający informuje, że na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy przedłuża termin składania ofert do dnia **19 stycznia 2024 r.**, tym samym, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy, następujące zapisy SWZ otrzymują brzmienie:

**„IV.2.1) Termin oraz sposób składania ofert**

- 1) Oferty należy składać do dnia **19.01.2024 r. do godz. 09:00**”

**„IV.3.1) Termin otwarcia ofert**

- 1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.01.2024 r. o godz. 09:10**”

**„IV.4.1) Termin związania ofertą**

- 1) Wykonawca jest związany ofertą do dnia 17.02.2024 roku”.

**Powyższe odpowiedzi oraz zmiany należy uwzględnić przy składaniu ofert.  
Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.**

Dyrektor Biura Zamówień Publicznych

sprawę prowadzi: Magdalena Wojtkowiak  
tel. 61 878 52 10