
**DOKUMENTY
FORMALNO - PRAWNE**



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

TT.3.4230.420-1/17

Kłodzko, 21.09.2017 r.

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 12.09.2017 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 14.09.2017 roku L.dz. 4909)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że przedstawiona dokumentacja projektowa w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego nie uwzględnia uwag zawartych w piśmie znak: TT.3.4230.308-1/17 z dnia 11.07.2017 roku, dlatego w dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wskazania:

- znajdujące się w przejściu podziemnym pod ul. Kościuszki oprawy oświetleniowe należy zdemontować;
- nowe oświetlenie zasilić kablem typu YAKXS 4x16 mm² z najbliższego słupa projektowanego oświetlenia drogowego – słup nr 2-1/1/SO;
- zastosować oprawy oświetleniowe wykonane w II klasie ochronności.

W pierwotnej wersji projektant miał jedynie zasilić istniejące lampy w przejściu podziemnym z najbliższego słupa, a wg opisu demontuje istniejące i montuje nowe w II klasie ochronności. W opisie oprawy powinien być zapis, iż oprawa ma być wyposażona w sterownik lokalny, który jest potrzebny, aby nie było niepotrzebnych niedomówień, iż nie było takiego zapisu w projekcie. Dodatkowo nadmieniam, że bez sterownika lokalnego w oprawie system sterowania nie będzie działał. W szafie oświetleniowej zainstalowany jest sterownik centralny sterujący oświetleniem.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Dariusz Krajnik

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Drożdż
Tel. 74 8680193



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Kłodzko, 11.07.2017 r.

TT.3.4230.308-1/17

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 03.07.2017 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 05.07.2017 roku L.dz. 3412)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że przedstawioną dokumentację projektową w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego należy zmienić w następującym zakresie:

- projektowaną szafę oświetlenia drogowego rondo ul. Kościuszki i Malczewskiego zasilić ze stacji R-819-12;
- do oświetlenia przejścia należy przyjąć 5 opraw po 500W;
- istniejące oświetlenie przejścia zasilić z najbliższej lampy projektowanego oświetlenia ronda;
- zlikwidować rozdzielnię w pomieszczeniu pod przejściem;
- słupy aluminiowe 8m anodowane na kolor naturalny z wysięgnikiem prostym zamontować na fundamencie prefabrykowanym;
- zamontować oprawy LED Schredera typu TECEO.

Nadmieniam, że rozdzielnia pod przejściem zasilana jest ze stacji R-819-12 kablem YAKY 4x16mm² na podstawie umowy zawartej na moc przyłączeniową 23kW przy zabezpieczeniu 3x32A.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Stanisław Sijka

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Drożdż
Tel. 74 8680193

Kłodzko 22.05.2017 roku

WI.VIII.7021.16.2017

PROWAY
ul. Antoniego Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

dotyczy: wydania warunków technicznych – oświetlenie drogowe.

W związku ze złożonym przez Państwa wnioskiem dot. wydania warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego w obrębie przebudowywanego skrzyżowania w ciągu ul. Kościuszki w Kłodzku, poniżej wytyczne dotyczące projektu:

1. Przebudowa istniejącego oświetlenia powinna obejmować swym zakresem oświetlenie zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Zaprojektować przeniesienie zestawu złączowo-pomiarowego oznaczonego w załączniku graficznym jako SOU na zewnątrz pomieszczenia znajdującego się w przejściu podziemnym, lub na zewnątrz przejścia (według uznania).
3. Projektowane oświetlenie zasilić z SOU.
4. W projekcie należy uwzględnić także ewentualne istniejące odpływy w SOU, niebędące w zakresie projektowanej przebudowy.
5. W chwili obecnej według naszej wiedzy oświetlenie w obrębie skrzyżowania nie stanowi wydzielonego obwodu, w związku z czym należy dokonać oględzin istniejącej instalacji na występowanie połączeń z innych szaf. Połączenia takie należy zachować na wypadek przyszłych niespodziewanych awarii.
6. Przebudowie należy poddać także wszystkie linie zasilające oświetlenie.
7. Linie kablowe układać w rurach osłonowych na całej ich długości.
8. Oświetlenie zaprojektować w technologii LED.
9. Projektowane oświetlenie powinno zostać wyposażone w urządzenia umożliwiające zdalne zarządzanie i monitorowanie oświetlenia poprzez podłączenie do systemu OWLET.

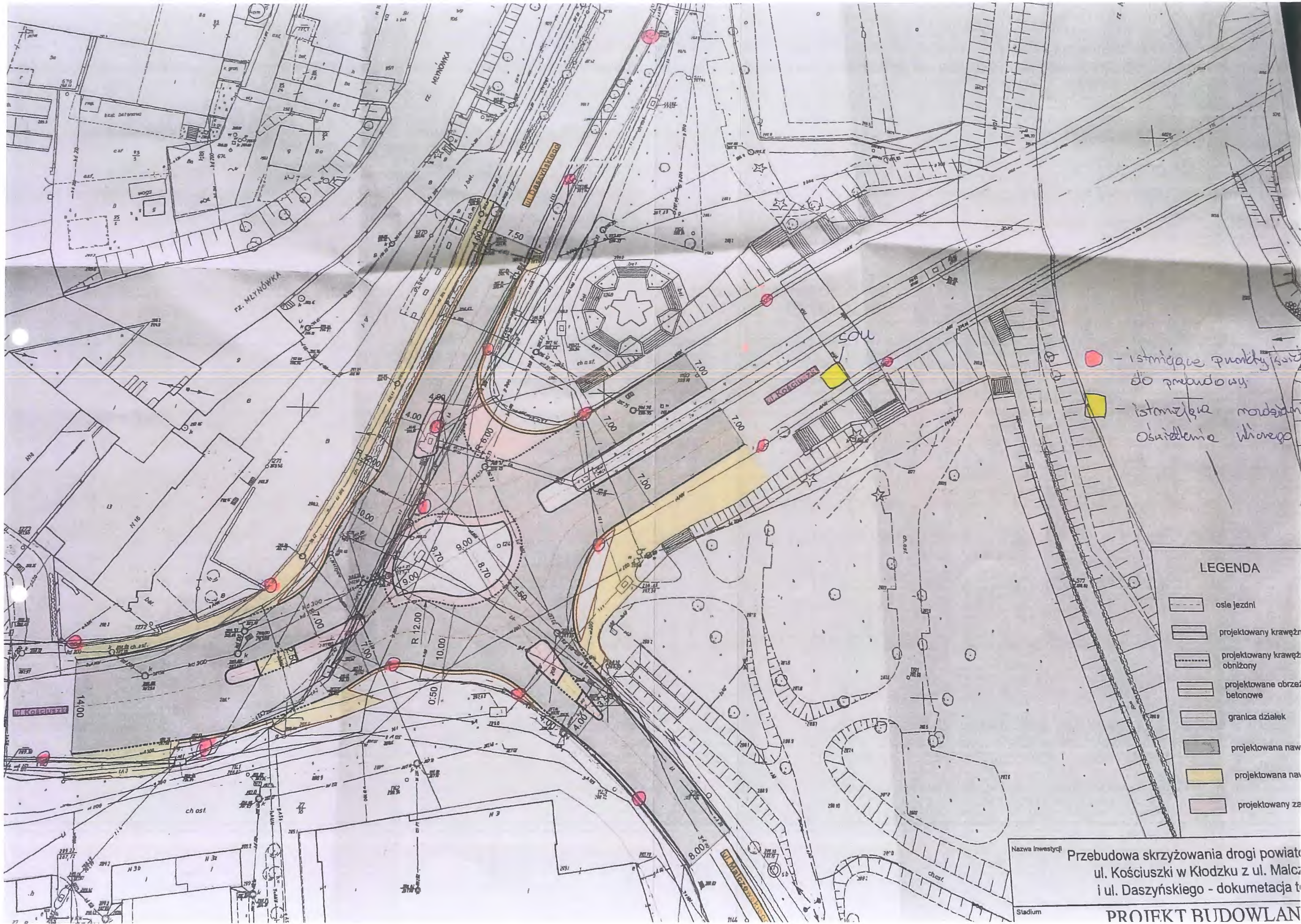
Wykonany projekt przedłożyć celem uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. WI.VIII – a/a.

Sporządził: Dawid Piwowar, tel. 74 865 46 98

Z pp. Burmistrza
Opawski
Wojciech Opawski Grabowska
KIEROWNIK
Wydział Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska



● - istniejące punkty świetlne do przebudowy
■ - istniejące rowy i osłonięcie ulicznego

LEGENDA

- osie jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeża betonowe
- granica działek
- projektowana nawierzchnia
- projektowana nawierzchnia
- projektowany zjazd

Nazwa inwestycji: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego - dokumentacja techniczna
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Region Kłodzko
ul. Objazdowa 8, 57-300 Kłodzko
tel. +48 74 86 52 400
fax +48 74 86 73 393
e-mail: klodzko.rd@tauron-dystrybucja.pl

1008876092



Kłodzko, dn. 20.04.2017

TD / OWB / OMD4 / 2017-04-25 / 0000010

Barcode: 1008683909

PROWAY Zbigniew Kowalski
Ul. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe przebudowy skrzyżowania
ul. Kościuszki z Malczewskiego i Daszyńskiego na skrzyżowanie typu Rondo w
Kłodzku.

Odpowiadając na wniosek z dnia 07.04.2017 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN, wraz z klausułami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Sprawę prowadzi:

Klonowski Krzysztof, tel. 748652408, krzysztof.klonowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

1 egz. mapy

Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Łukasz Wpńczyk
Łukasz Wpńczyk

Otrzymują

- 1) ☒ Adresat
- 2) ☐ a/a OMD4 / KK

Wzrost: 1,75 m

Waga: 75 kg

Temperatura: 36,6°C

Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,75 m

Waga: 75 kg

Temperatura: 36,6°C

Ciepota ciała: 36,6°C

Temperatura: 36,6°C

Wzrost: 1,75 m

Waga: 75 kg

Temperatura: 36,6°C

Ciepota ciała: 36,6°C

Wzrost: 1,75 m

Waga: 75 kg

www.tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr OMD4.3/26/2017)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uzgodnienie nr. 26/2017
Data 20.04.2017
W oznaczonym terenie wskazano przebieg*) (brak*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w...
Linia napowietrzna widoczna w terenie.
Niepotrzebne skreślić podpis

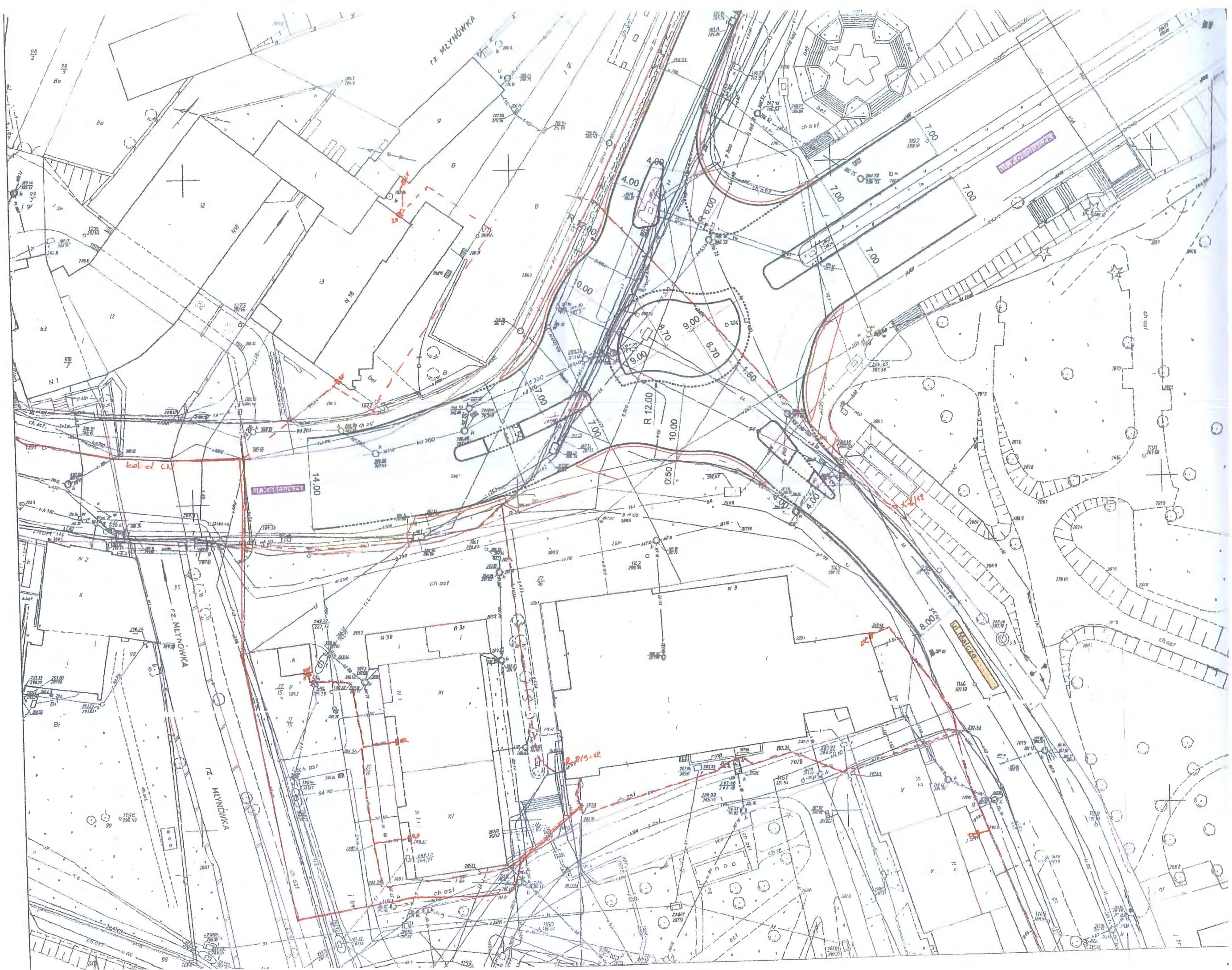
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Specjalista ds. dokumentacji
Krzysztof Klonowski

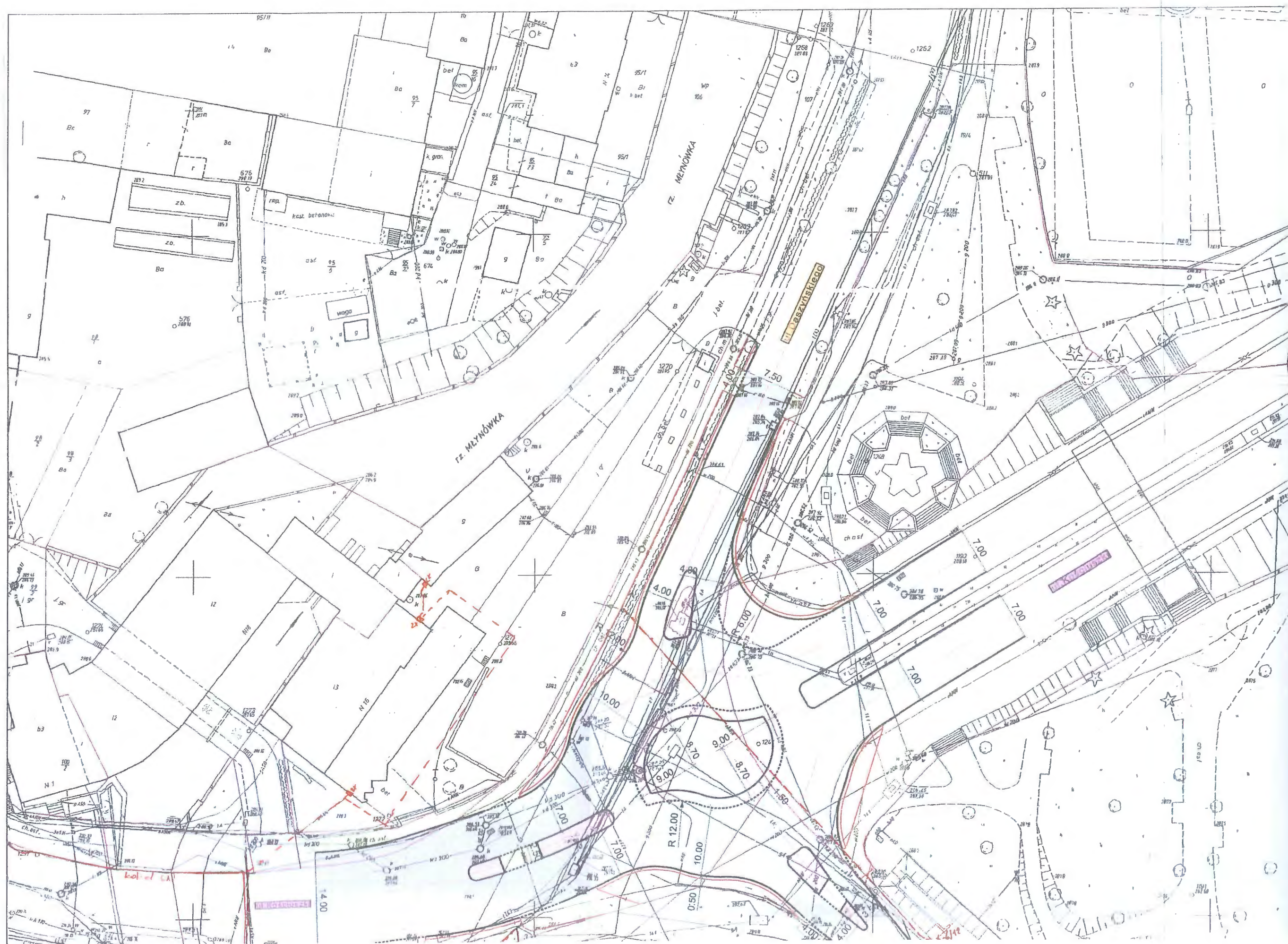
— kabel SN
--- kabel nN

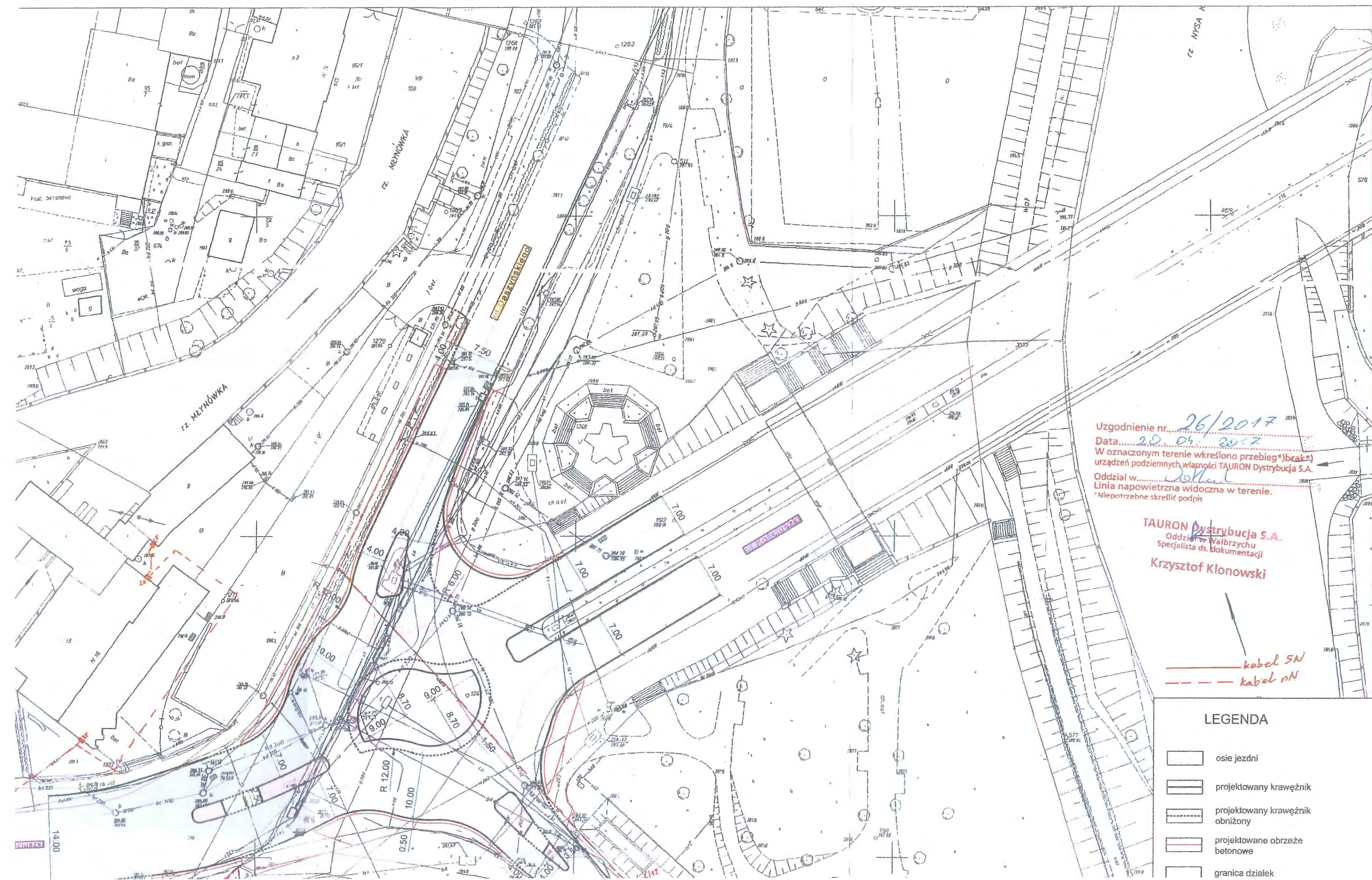
LEGENDA

- osie jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże betonowe
- granica działek
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowany zabruk

Nazwa inwestycji	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego - dokumentacja techniczna		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestor	 POWIAT KŁODZKI ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko		
Jednostka projektowa	 PROWAY Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiago 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Kobierzyce ul. Alamentowa 10 Bielany Wrocławskie TEL. 697 917 251 FAX 71 750 34 67 E-mail: biuro@proway.com.pl http://proway.com.pl		
Projektant drogi / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	nr uprawnień 136/DOS/04	przebieg 	Skala rysunku 1:500
Asystent drogi / mgr inż. Agnieszka Ganczarek			Data opracowania 07.04.2017
Sprawdzący drogi / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOS/15		Numer rysunku
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			







Uzgodnienie nr. 26/2017
Data 20.04.2017
W oznaczonym terenie określono przebieg*) (brak*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wąbrzyszu
Linia napowietrzna widoczna w terenie.
*) Niepotrzebne skreślić podpis

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wąbrzyszu
Specjalista ds. dokumentacji
Krzysztof Klonowski

— kabel SN
--- kabel PN

LEGENDA

- osie jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże betonowe
- granica działek

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignie, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m