|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1 do SWZ* |

WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna na samochód osobowy typu SUV w wersji nieoznakowanej

1. **Oznaczenie pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu: pojazd.

1. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd, *będzie* wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące:

1. kontrole dokumentów dotyczących osób i pojazdów,
2. sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych,
3. sporządzanie dokumentacji służbowej,
4. przewóz osób. W zakresie osób niepełnosprawnych o których mowa w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego   
   2014 r. *w sprawie* *zamówień publicznych* (Dz.U.UE.L Nr 94, s. 65), realizacja przewozu tych osób realizowana będzie innymi pojazdami przystosowanymi   
   do takich przewozów w ramach posiadanego w dolnośląskiej Policji sprzętu   
   lub poprzez uprawnioną do transportu osób niepełnosprawnych pomoc medyczną,
5. inne.
6. **Warunki eksploatacji.**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
2. w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
3. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
4. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
5. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),
6. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut,
7. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
8. przechowywania na wolnym powietrzu,
9. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
10. **Wymagania formalne.**
11. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więzienneji Straży Pożarnej (Dz.U. 2019, poz. 594).
12. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1047 ze. zm.) lub *Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* (Dz. U UE.L.163/1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**.
13. Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, **co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu**.
14. Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym, a także ukompletowane   
    w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy   
    i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
15. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych  
    (w tym np. protokołów z badań).
16. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób   
    co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
17. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 1.1 „*Podstawowe wymagania samochodu osobowego typu SUV w wersji nieoznakowanej*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia pojazdu bazowego.
18. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie  
    eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów, których wykaz został wskazany przez Wykonawcę w złożonej ofercie.
19. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować   
    z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość   
    i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,
20. Wymaga się minimum jednej stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu na terenie województwa dolnośląskiego . **Zamawiający wymaga dostarczenia listy stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu w fazie podpisania umowy.**
21. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
    1. książkę gwarancyjną,
    2. wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na pojeździe,

**Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji** **propozycję zawartości wykazu**

* 1. instrukcję obsługi pojazdu bazowego
  2. książkę przeglądów serwisowych jeżeli pojazd takiej książki nie posiada to wymagane będzie oświadczenie Wykonawcy z informacją, że przeglądy będą realizowane wg wskazań komputera pokładowego pojazdu.
  3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące  
     się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  4. Wykaz stosowanych płynów eksploatacyjnych, olei i smarów   
     z wyspecyfikowaną dla każdego z nich normą jakościową (ACEA,API) , klasą lepkości (SAE), pojemnością układów w którym są stosowane, przebiegiem i/lub okresem ich wymiany.
  5. inne dokumenty określone w załącznikach 1, 1.1, i 1.2 do SWZ.

1. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonego pojazdu. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
2. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
3. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
5. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
6. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego   
   w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 4.
7. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).
8. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
9. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
10. Po zakończonym odbiorze pojazdów z wynikiem pozytywnym poziom paliwa   
    w samochodzie musi być powyżej rezerwy.