

ZAPYTANIE OFERTOWE
dla zamówienia o wartości poniżej 130 000 zł

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

Komórka organizacyjna przeprowadzająca postępowanie:

Wydział Dróg

1. Przedmiot zamówienia:

„Wykonanie przeglądu rocznej kontroli stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych administrowanych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na terenie miasta Ostrołęki (z wyłączeniem obiektów mostowych)”.

Kod CPV: 71631480-8, 71631400-4

2. Opis przedmiotu zamówienia

1. Wykaz dróg objętych przeglądem rocznym zawiera załącznik nr 1.
2. Wykaz przepustów o średnicy poniżej 1,5 m objętych przeglądem rocznym zawiera załącznik nr 6
3. Przeglądy stanu technicznego dróg należy wykonać zgodnie z:
 - 1) art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333, ze zm.).
 - 2) Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.09.2020 r.
4. Wykonanie oceny stanu technicznego i wartości użytkowej utwardzonych dróg na całej szerokości pasa drogowego (z wyłączeniem obiektów mostowych) na terenie Miasta Ostrołęki wraz z opisem całego pasa drogowego (jezdni, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza utwardzone, itp.) na podstawie przeglądu z wykazaniem rodzajów i wielkości uszkodzeń nawierzchni i urządzeń tj. studzienek i kratek ściekowych, w formie graficznej wraz z lokalizacją uszkodzeń przypisanych do odcinka drogi pikietażem, w tym:
 - 1) ocenę stanu technicznego nawierzchni jezdni – metodą pomiarową BIKB-IBDM ¹⁾,
 - 2) ocenę elementów pasa drogowego:
 - a) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu oznakowania,
 - b) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych,
 - c) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych,
 - d) ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - e) ocenę odwodnienia i oświetlenia ulic,
 - f) ocenę przepustów o średnicy do 1,5 m,

¹⁾ Metoda **BIKB-IBDM** jest metodą oceny wizualnej stanu nawierzchni dróg publicznych, dostosowaną do identyfikacji (gromadzenia) i oceny oraz przetwarzania danych w dowiązaniu do przyjętego u Zamawiającego systemu referencyjnego, opartego na węzłach i odcinkach międzywęzłowych.

Metoda od 2010 roku wykorzystywana jest przez Zamawiającego do dróg jako jedyna metoda wizualnej oceny stanu nawierzchni jezdni. Z uwagi na posiadany przez Zamawiającego zasób dotychczasowych wyników i danych o stanie nawierzchni jezdni, uzyskanych przy zastosowaniu metody BIKB-IBDIM oraz potrzebę przeprowadzenia analiz porównawczych dla odcinków powtórnie wytypowanych do identyfikacji i oceny stanu nawierzchni, metoda BIKB-IBDM jest jedyną ekonomicznie i technicznie uzasadnioną i możliwą w tym przypadku do zastosowania metodą wizualnej oceny stanu nawierzchni.

Informacje szczegółowe na temat wymaganej do zastosowania metody BIKB-IBDM zainteresowani mogą uzyskać w Zakładzie Diagnostyki Nawierzchni Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie - tel. 22 814-54-67 lub e-mail jsudyka@ibdim.edu.pl).

- g) końcowe zalecenia co do wykonania niezbędnych prac remontowych i utrzymaniowych do każdej ulicy.
5. Wykonanie pełnej inwentaryzacji i utworzenie lub uzupełnienie księzek obiektów budowlanych dla dróg:
- 1) ulica Jaworowa – droga gminna,
 - 2) ulica Natury – droga gminna
 - 3) ulica Architektów – droga wewnętrzna,
 - 4) ulica Podróżników – droga wewnętrzna,
 - 5) droga dojazdowa do Komendy Policji od ul. Janusza Korczaka – droga wewnętrzna N1,
 - 6) ulica Janusza Korczaka – droga wewnętrzna N1),
 - 7) ulica Królowej Bony – droga wewnętrzna N30,
 - 8) ulica św. Królowej Jadwigi – droga wewnętrzna N31,
 - 9) droga osiedlowa od ul. 11 Listopada – równoległa do ul. Hallera – droga wewnętrzna N3,
 - 10) droga łącząca ul. I AWP z ul. Koszarową i ul. Puławskiego – droga wewnętrzna N18 i N18S,
 - 11) droga dojazdowa od ul. Fortowej – droga wewnętrzna N50,
 - 12) droga dojazdowa do Żłobka przy ul. Psarskiego – droga wewnętrzna N10,
 - 13) droga dojazdowa od ulicy Szpitalnej (oś. Stare Miasto) – droga wewnętrzna N2,
 - 14) droga dojazdowa od ulicy Szpitalnej (oś. Traugutta) – droga wewnętrzna N5,
 - 15) droga dojazdowa od ul. 11 Listopada „bis” przy starej Chacie przed rondem in. Kupiszewskiego – droga wewnętrzna N13,
 - 16) droga dojazdowa od 11 Listopada „bis” przed rondem im. Kupiszewskiego – droga wewnętrzna N11,
 - 17) droga osiedlowa od ul. Partyzantów – droga wewnętrzna N8s,
 - 18) droga osiedlowa od ul. Chętnika równoległa do ul. Parkowej – droga wewnętrzna N7,
 - 19) droga osiedlowa od ul. Partyzantów – droga wewnętrzna N8,
 - 20) łącznik od ul. Kilińskiego do ul. Rejtana – droga wewnętrzna N6,
 - 21) droga równoległa do ul. Fieldorfa „Nila” – droga wewnętrzna (za galerią „ALIUS”),
 - 22) ulica Królowej Marysieńki – droga wewnętrzna N62
6. Inwentaryzację pasa drogowego należy wykonać w oparciu o wykonaną dokumentację fotograficzną oraz dane ewidencyjne „Książki Drogi” (utworzenie lub aktualizacja książki drogi , tj. uzupełnienie wszystkich wpisów dot. parametrów drogi). Należy zinwentaryzować następujące informacje według podziału rzeczowego:
- a) osie dróg z nazwami, numerami i kilometrażem,
 - b) jezdnie,
 - c) chodniki i ścieżki rowerowe,
 - d) pasy zieleni,
 - e) drzewa i pasy krzewów,
 - f) oznakowanie pionowe,
 - g) oznakowanie poziome,
 - h) urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - i) zjazdy publiczne i indywidualne
 - j) parkingi, miejsca parkingowe,
 - k) zatoki autobusowe, przystanki autobusowe,
 - l) studnie kanalizacyjne i kratki ściekowe,
 - m) oświetlenie uliczne,
 - n) naziemne urządzenia obce,
 - o) istniejące granice pasa drogowego w oparciu o numeryczną mapę ewidencyjną.
7. Obligatoryjnemu pomiarowi oraz wprowadzeniu zebranych danych z inwentaryzacji do systemu RoadMan mają podlegać takie elementy charakteryzujące drogi, jak:
- a) klasa techniczna dróg,
 - b) długości, powierzchnie i rodzaj nawierzchni jezdni poszczególnych odcinków dróg,
 - c) szerokość, powierzchnia, rodzaj poboczy,
 - d) szerokość, powierzchnia i rodzaj chodników,

- e) szerokość, powierzchnie i rodzaj pasów zieleni,
- f) szerokość, powierzchnie i rodzaj ścieżek rowerowych,
- g) szerokość, powierzchnie i rodzaj zatok autobusowych i postojowych,
- h) szerokość korony drogi,
- i) szerokość odwodnienia,
- j) skrzyżowania z drogami krajowymi, wojewódzkimi, (wraz z informacją o ich numerze),
- k) skrzyżowania z torami kolejowymi,
- l) obiekty inżynierskie i promy zlokalizowane w pasie drogi,
- m) uzbrojenie naziemne znajdujące się w pasie drogi,
- n) rodzaj, szerokość zjazdów, rodzaj nawierzchni zjazdów,
- o) obiekty przydrożne, takie jak parkingi, stacje paliw itp.,
- p) oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne. Uwaga: należy przedstawić rzeczywistą treść tablic drogowaskazowych oraz oznakowania pionowego.
- q) oświetlenie drogowe – sygnalizacja świetlna znajdująca się w pasie drogi.

Wyniki pomiarów i obliczeń należy wprowadzić do bazy danych oprogramowania RoadMan lub RoadMan oraz LP-Portal dostępnego w siedzibie Zamawiającego.

8. Numery raportów z przeglądu dróg wprowadzić do tabeli Excel (w formacie XLS) – w celu zaimportowania danych (arkuszy) Wykonawcę do prowadzonych ewidencji dróg książek objazdów w posiadanym oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową RoadMan oraz LP-Portal - załącznik nr 2.
 9. Ocenę stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników należy wykonać według załącznika nr 3.
 10. Ocenę stanu technicznego dróg należy wykonać z podziałem na odcinki, wg systemu referencyjnego posiadanego przez Zamawiającego. Podział na odcinki przedstawia załącznik nr 4 i 5.
 11. Opracowanie dokumentacji należy wykonać w:
 - 1) wersji elektronicznej - zapis na płycie DVD (w formacie PDF, XLS) – 1 egz. w tym:
 - a) arkusze przeglądu technicznego dróg, (w formacie PDF)
 - b) raporty o stanie dróg, (w formacie PDF)
 - c) tabela Excel (w formacie XLS) – z wprowadzonymi numerami raportów z przeglądu dróg - załącznik nr 2
 - d) tabela Excel (w formacie XLS) – ocena wizualna stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM, w celu zaimportowania danych (arkuszy) przez Zamawiającego do prowadzonych ewidencji dróg książek objazdów - załącznik nr 3
 - e) mapa tematyczna w skali 1:5000 lub 1:6000, (w formacie PDF),
 - 2) wersji papierowej: mapa z przeglądu dróg w skali 1:5000 lub 1:6000 z kolorystyczną oceną stanu nawierzchni – wydruk 1 egzemplarze,
 - 3) wersji na materiale PCV: mapa z przeglądu dróg w skali 1:5000 lub 1:6000 z kolorystyczną oceną stanu nawierzchni – wydruk 1 egzemplarze, przy czym (kolorystyczna ocena stanu nawierzchni, zostanie określona przez Zamawiającego)
 12. Wykonawca w ramach zamówienia udzieli pomocy technicznej w opracowywaniu sprawozdań dotyczących obiektów drogowych w okresie jednego roku od daty wykonania w/w zamówienia.
 13. Zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas realizacji zamówienia należy do wykonawcy.
3. Warunki udziału w postępowaniu:
- 1) oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty,

2) minimum 3 referencje z wykonania prac o podobnym charakterze, dla dróg o długości co najmniej 100 km.

4. Kryteria oceny oferty:

a) cena:100.....%

b) inne:--.....%

4. Termin realizacji zamówienia:

a) prace terenowe związane z przeglądem dróg do dnia 15 grudnia 2021 roku,

b) opracowanie dokumentacji z przeglądu dróg – do dnia 31 stycznia 2022 r.

6. Sposób przygotowania oferty: pisemnie

7. Termin składania ofert:29.10.2021 r.....

8. Termin związania ofertą: 20 dni.

9. Istotne warunki umowy – wzór umowy:

zgodnie z załącznikiem

10. Zamawiający dopuszcza / nie dopuszcza składania ofert częściowych

11. Informacje dodatkowe:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

1) Podjęcia dalszych negocjacji w celu zawarcia umowy.

2) Unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

12. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami:

.....Anna Sumara..... - tel.29 764 68 11 wew. 313.....

13. Klauzula informacyjna z art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje się, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Ostrołęki z siedzibą w Ostrołęce, Pl. gen. J. Bema 1.
- w sprawach związanych z Pani/Pana danymi proszę kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w Mieście Ostrołęka, kontakt pisemny za pomocą poczty tradycyjnej na adres: IOD Urząd Miasta Ostrołęki, plac gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka, email: iod@um.ostroleka.pl, tel. 29 765-43-58.
Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem na (nazwa postępowania) „Wykonanie przeglądu rocznej kontroli stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych administrowanych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na terenie miasta Ostrołęki (z wyłączeniem obiektów mostowych)” prowadzonym w trybie zapytania ofertowego,
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę o dostępie do informacji publicznej z dnia 26 września 2001 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764) oraz inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów ogólnych.
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji.
- W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

– Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO.

** Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.*

*** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

**** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – wykaz dróg objętych przeglądem rocznym w 2021 r.
2. Załącznik nr 2 – tabela Excel – z wprowadzonymi numerami raportów z przeglądu dróg.
3. Załącznik nr 3 – tabela Excel do wykonania oceny stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników.
4. Załącznik nr 4 – wykaz dróg z podziałem na odcinki referencyjne.
5. Załącznik nr 5 – mapa poglądowa do wykonania oceny stanu nawierzchni jezdni oraz analizę porównawczą wyników.
6. Załącznik nr 6 – wykaz przepustów o średnicy poniżej 1,5 m objętych przeglądem rocznym
7. Projekt umowy.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anna Gochowska
Wiceprezydent Miasta

