



Egz. 1u

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie branżowe: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

Inwestor: Wójt Gminy Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, styczeń 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania.
3. Charakterystyka ruchu.
4. Istniejąca organizacja ruchu.
5. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 5.2. Oznakowanie.
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Część rysunkowa

Rys. SOR.1.	Orientacja	skala 1:5000
Rys. SOR.2.1.	Inwentaryzacja oznakowania - Arkusz 1	skala 1:500
Rys. SOR.2.2.	Inwentaryzacja oznakowania - Arkusz 2	skala 1:500
Rys. SOR.3.1.	Stała organizacja ruchu – Arkusz 1	skala 1:500
Rys. SOR.3.2.	Stała organizacja ruchu – Arkusz 2	skala 1:500

Opinie

1. Opinia Wójta Gminy Szemud nr GK.7220.8.2021 z dnia 28.01.2021r.
2. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.664.2020.AS z dnia 06.04.2021r.
3. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku nr Wrd.5321-237/2021/ŁU z dnia 13.04.2021r.
4. Zatwierdzenie organizacji ruchu przez Starostę Wejherowskiego - pismo nr: KM.7121.SZ222.2021z dnia 21.01.2022r.
5. Zatwierdzenie organizacji ruchu przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego – pismo nr: DIF-DR.8022.508.2022 z dnia 17.06.2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe

- Umowa nr ZP/1/74A/2019 z dnia 19.07.2019 roku pomiędzy Gminą Szemud, a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Piotra Rogińskiego;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

3. Charakterystyka ruchu

Przedmiotowy układ drogowy dotyczy ulic gminnych w miejscowości Szemud gdzie dominującym jest ruch lokalny.

Objęty opracowaniem odcinek ul. Szkolnej prowadzi ruch dojazdowy do nieruchomości zlokalizowanych w tej części miejscowości. Ulice Spacerowa 1, Spacerowa 2m, Spacerowa 3, są w przeważającej części nowymi drogami. Szczególnie ważny wpływ na warunki ruchowe będzie miała realizacja połączenia ulicy Szkolnej i Spacerowej 2 za pomocą ulicy Spacerowa 1. Nowy układ będzie stanowił alternatywę dla drogi wojewódzkiej (ul. Wejherowska) i pozwoli na komunikację w tym rejonie bez obciążania ruchem lokalnym drogi wojewódzkiej. Dodatkowo nowe drogi umożliwią obsługę terenów przyległych.

Ruch rowerowy w obrębie projektowanego układu nie był mierzony. Brak również jakiegokolwiek infrastruktury dla rowerzystów.

Ruch pieszy w obrębie projektowanego układu nie był mierzony. Piesi będą mają do dyspozycji układ chodników, które zapewnią wygodną komunikację.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym, na analizowanym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w grudniu 2020r. i pokazano na rysunkach nr SOR.2.1 oraz SOR.2.2.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Z uwagi na istotne zmiany w geometrii układu drogowego, zaistniała konieczność całkowitej zmiany sposobu organizacji ruchu na rozpatrywanym odcinku.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące nowej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach nr SOR.3.1 oraz SOR.3.2.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie zakłada rozbudowanie istniejących odcinków ulicy Spacerowej i budowę nowych odcinków łączących istniejące ulice ze sobą. Dzięki temu powstaje alternatywny, dla głównej ulicy – Wejherowskiej, układ uliczny, umożliwiający komunikację wewnątrz miejscowości Szemud. Dzięki przejęciu części ruchu lokalnego oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyniesienia przejść dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Szemudzie.

Dodatkowo rozbudowie ulegnie odcinek ulicy Szkolnej. Zaprojektowane rozwiązanie porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym 1 miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym 3 miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

5.2. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto na jezdni oznakowanie poziome białe. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie, małe i mini.

Na rysunkach wskazano, które znaki istniejącej organizacji ruchu przewiduje się do usunięcia albo przestawienia.

Szczególną uwagę należy zwrócić na ustawienie znaków, które powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym określonym w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów.

6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

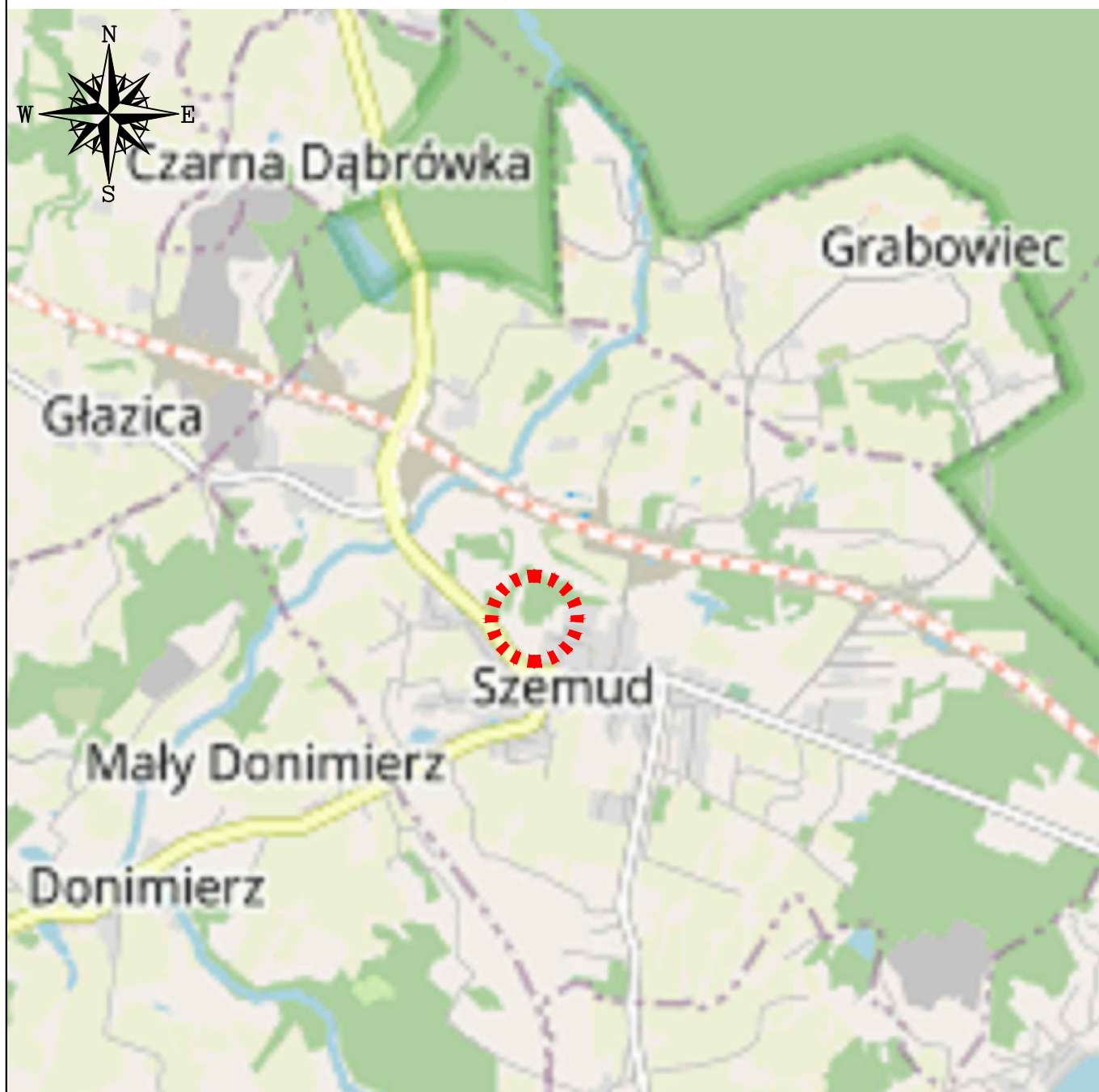
Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w czerwcu 2023r.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

ORIENTACJA

Inwestor:

Wójt Gminy Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Data: 01.2022

Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Skala: 1:10 000

Projektant:

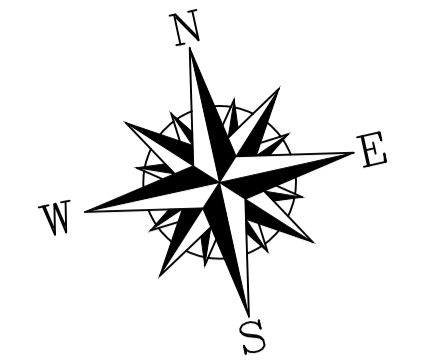
mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogową
upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

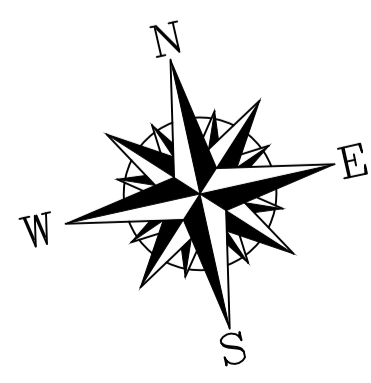
mgr inż. Małgorzata Nowak

Nr rys.
SOR.1.



OZNACZENIA:

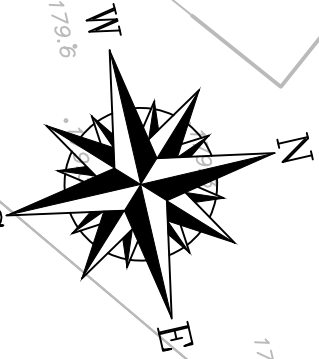
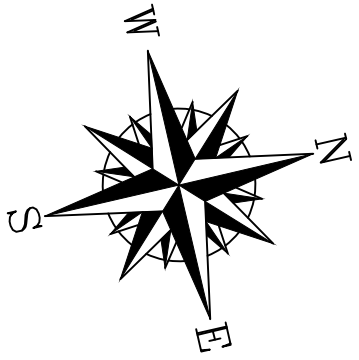
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- różnica znaku
- słupki istniejące






ŁĄCZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 1

<p style="font-size: 8px;">AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. s.k.a. ul. Cieszyńska 147, 43-200 Sileska tel: 504 273 488, tel. 501 243 735 NF 564 654 65 74, REGON 14120243 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p style="font-size: 8px;">Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie</p> <p style="font-size: 8px;">INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA - Arkusz 1</p>	
	<p>Data: 01.2022 Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu Skala: 1:500</p> <p>Projektant: mgr inż. Paweł Nowak</p> <p>Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak</p>	
<p style="font-size: 6px;">Inżynier Gminy Szemud ul. Karłowicza 13 84-217 Szemud</p>	<p style="font-size: 6px;">IdP: nr POK0138/POD015</p>	<p style="font-size: 6px;">Nr rys. SOR.2.1.</p>



OZNACZENIA:

-  D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
-  - rozbiórka znaku
-  - słupek istniejący



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
 ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
 tel: 504-373-688; tel: 501-243-736
 NIP: 604-018-56-73; REGON: 36332943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie
 INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA - Arkusz 2

Investor:

Wójt Gminy Szemud
 ul. Kartuska 13
 84-217 Szemud

Data: 01.2022

Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Skala: 1:500

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

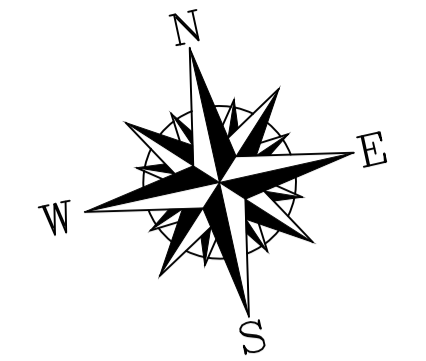
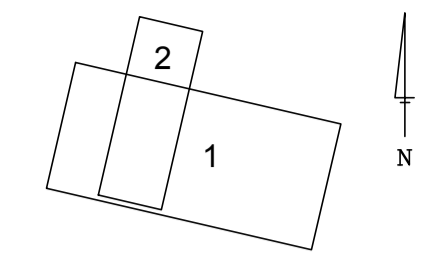
upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Nowak

Nr rys.
 SOR.2.2.

ŁĄCZY ARKUSZ 1

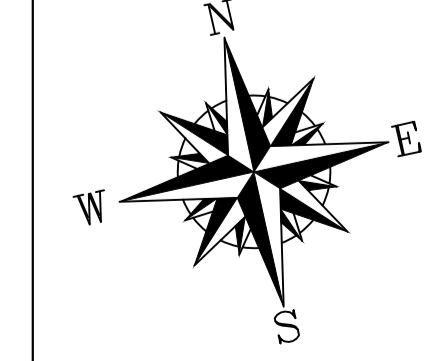
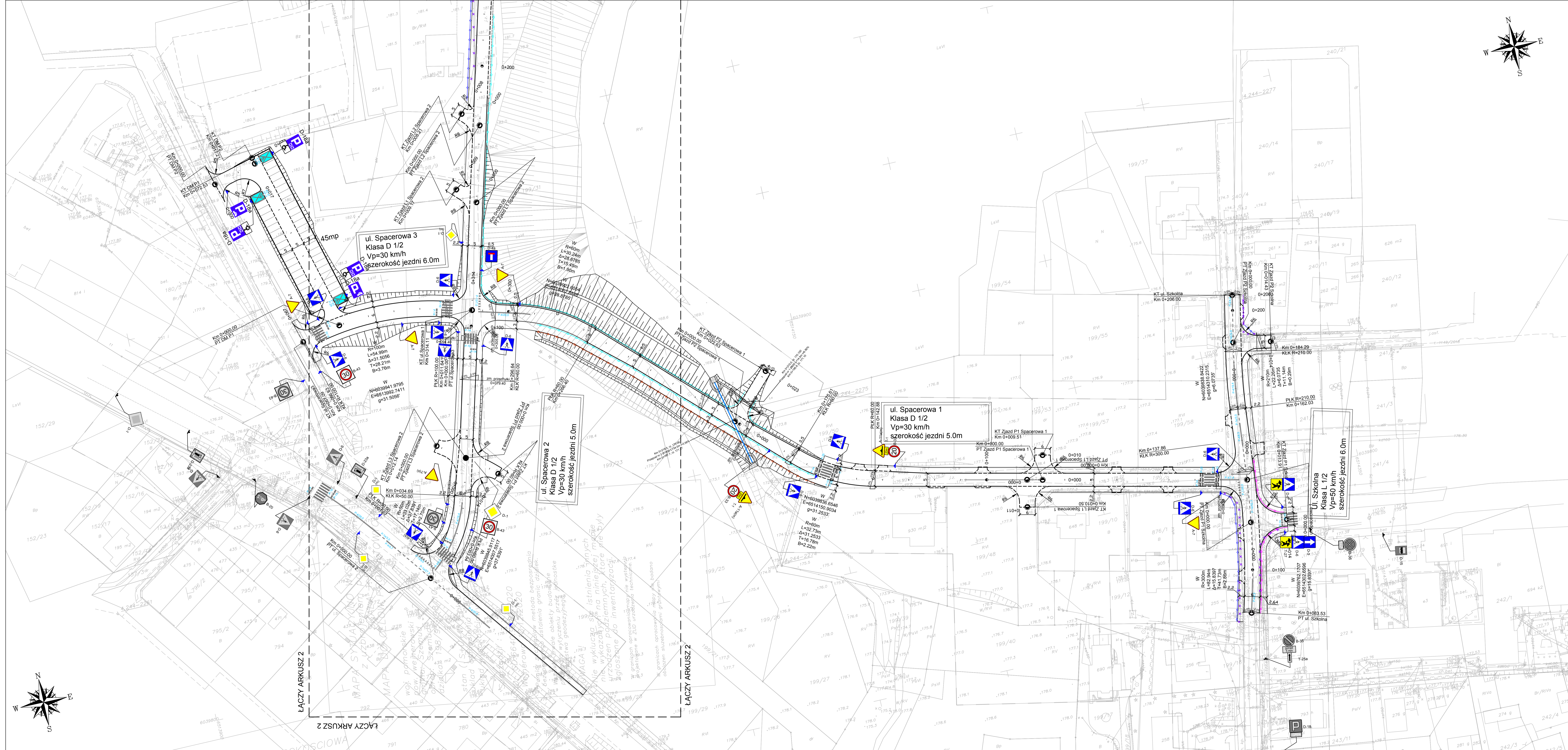


OZNACZENIA:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- skłup projektowany (nowy do postawienia)
- skłup istniejący
- przestawienie istniejącego znaku

UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odblaskową II typu.
Wielkość znaków projektowanych nie opisanych dodatkowo - mała.
Wielkość znaków innych niż małe oznaczono w następujący sposób:
(s) - średnia
(m) - mini

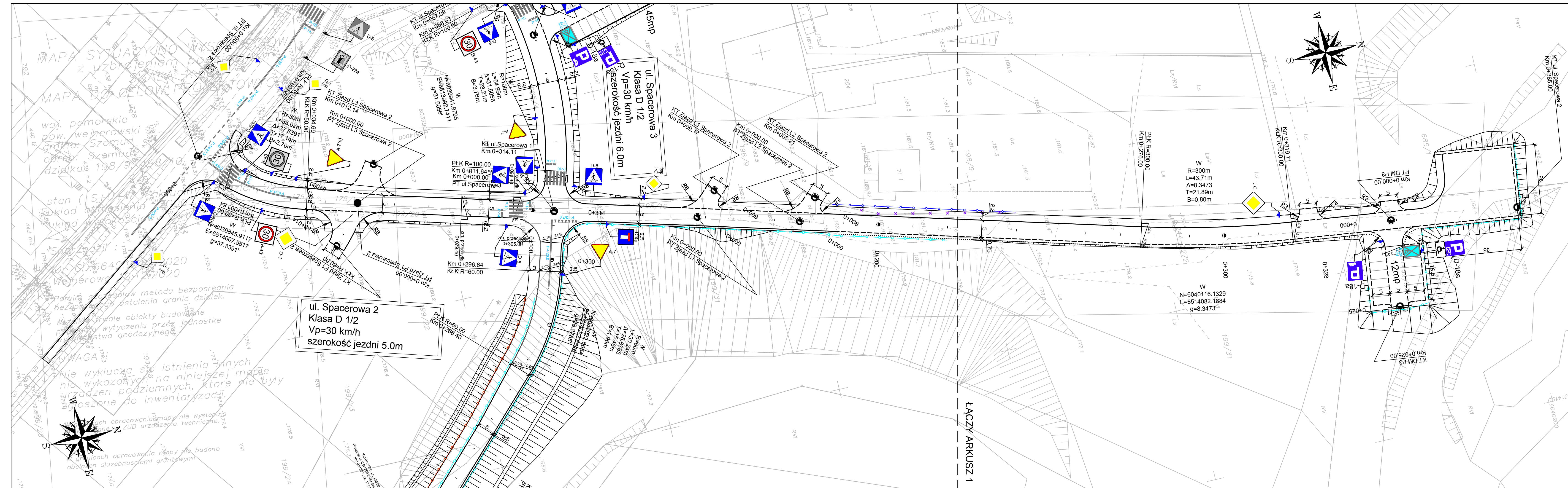
- proj. bariera rurowa typu U-11a (szczebelnikowa)
- proj. bariera rurowa typu U-12a (z poprzeczką)
- proj. bariera stalowa N2 W4/2m z elementami odblaskowymi
- proj. ogrodzenie z siatki stalowej na podmurówce
- proj. ogrodzenie otwarte w technologii istniejącego ogrodzenia
- istn. ogrodzenie do likwidacji



ŁĄCZY ARKUSZ 2

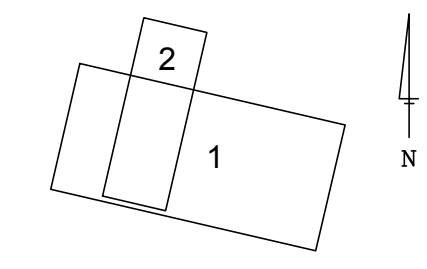
ŁĄCZY ARKUSZ 2

<p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. s.k.a. ul. Czajkowskiej 14/1, 85-212 Szemud tel.: 504 273 488; tel. 501 243 735 NF: 14640404318; REGON: 146102043 e-mail: ampis.projekt@poczta.onet.pl</p>	Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 1	
	Data: 01.2022 Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu Skala: 1:500 Projektant: mgr inż. Paweł Nowak Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak	
Inż. Główny Szemud ul. Karłowicza 13 84-217 Szemud	mgr inż. Paweł Nowak mgr inż. Małgorzata Nowak	Nr rys. SOR.3.1.



- OZNACZENIA:**
- D-6 - projektowane oznakowanie pionowe
 - D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - słupek projektowany (nowy do postawienia)
 - słupek istniejący
 - przestawienie istniejącego znaku
- UWAGA:
 Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu.
 Wielkość znaków projektowanych nie opisanych dodatkowo - mała.
 Wielkości znaków inne niż małe oznaczono w następujący sposób:
 (s) - średnia
 (mi) - mini
- proj. bariera rurowa typu U-11a (szczebelnikowa)
 - proj. bariera rurowa typu U-12a (z poprzeczką)
 - proj. bariera stalowa N2 W4/2m z elementami odbłaskowymi
 - proj. ogrodzenie z siatki stalowej na podmurówce
 - proj. ogrodzenie odtworzone w technologii istniejącego ogrodzenia
 - istn. ogrodzenie do likwidacji

UKŁAD ARKUSZY:



UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie przedmiotów podziemnych, które nie były poddane do inwentaryzacji.
 W miejscach opracowania mapy nie występują obiekty służebności gruntowej.

ul. Spacerowa 2
 Klasa D 1/2
 Vp=30 km/h
 szerokość jezdni 5.0m

ŁĄCZY ARKUSZ 1

AMPIS PROJEKT		Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. A. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 36332943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 2	
Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Data: 01.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	Skala: 1:500	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		Nr rys. SOR.3.2.

OPINIE



WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl , www.szemud.pl,

Szemud, dnia 28 grudnia 2021 roku

GK.7220.8.2021

AMPIS
PROJEKT Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Czubińskiego 1a/1
80 – 215 Gdańsk

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 stycznia 2021 roku w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dotyczący zadania polegającego na rozbudowie ul. Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie, **Wójt Gminy Szemud po dogłębnej analizie projektu postanowił wnieść następujące uwagi do projektu:**

1. ul. Szkolna

- a) ustanowić oznakowanie A-11a wraz B-33 (20) na wyniesionym przejściu dla pieszych.
- b) ustanowić przejście dla pieszych (utworzenie bezpiecznego ciągu podróży pieszych od ul. Spacerowej do Szkoły).
- c) skorygować długość zjazd km 0+184.29 dla zapewniania wizualnej świadomości kierowców o istnieniu lub nie skrzyżowania (długość zjazdu <10 lub >30 mb).
- d) uregulować zasady pierwszeństwa skrzyżowania Szkolnej (część od DW), Szkolna (część wzdłuż szkoły) i Spacerową. Brak oznakowania D-1
- e) odnieść organizację ruchu ul. Szkolnej względem uwag przekazanych w piśmie GK.7220.6.2021.

2. ul. Spacerowa 1

- a) wyniesione przejścia dla pieszych oznakować P-25.

3. ul. Spacerowa 2

- a) na DW 224 przewidzieć oznakowanie D-1 po obu stronach skrzyżowania
- b) znak D-1 ustawić bliżej skrzyżowania Spacerowa 2 - 3

4. ul. Spacerowa 3

- a) uregulować zasady pierwszeństwa między drogą, a wyjazdem z parkingu (obecnie jednostronnie oznakowany A-7)
- b) znak A-7 ustawić bliżej skrzyżowania,
- c) skorygować lokalizację przejścia dla pieszych – ustalić poza światłem skrzyżowania Spacerowa 2 i Spacerowa 3 oraz skorygować znaki D-6 (skierowanie tablicy znaku)

Projekt z naniesionymi uwagami przedłożyć należy do ponownej oceny zarządcy drogi.

Z up. Wójta Gminy
Natalia Kacorzak
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a J. B.



WZPD.4470.664.2020.AS

L.dz. 2/224

Gdańsk, 6 kwietnia 2021 r.

POLECONY

Pan
Paweł Nowak
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o., Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje** *Projekt stałej organizacji ruchu. Rozbudowa ulicy Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie.*
Inwestor: Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-216 Szemud.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Administrator danych
Administratorem, czyli podmiotem decydującym o tym, które dane osobowe będą przetwarzane oraz w jakim celu, i jakim sposobem, jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk, email: sekretariat@zdwgdansk.pl
Inspektor ochrony danych
We wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, macie Państwo prawo kontaktować się z naszym Inspektorem ochrony danych na adres mailowy: iod@zdwgdansk.pl.
Cel przetwarzania
Celem przetwarzania Państwa danych osobowych jest nawiązanie kontaktu i załatwienie sprawy.
Podstawa przetwarzania danych
Państwa dane osobowe przetwarzamy na podstawie art. 6, ust. 1, lit. c) RODO w związku z zapisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz innych przepisów prawa, na których opiera swą działalność administrator. Podanie danych wynikających z tych przepisów prawa jest obowiązkowe.
Okres przechowywania danych
Państwa dane osobowe będą przechowywane adekwatnie do kategorii archiwizacyjnej, do której zakwalifikowana została sprawa, chyba że przepisy przewidują dłuższy okres przechowywania dla tych danych.
Odbiorcy danych
Odbiorcami Państwa danych osobowych są podmioty uprawnione do ujawnienia im danych na mocy przepisów prawa. Są nimi również podmioty, które świadczą nam usługi (np. usługi informatyczne).
Prawa osób
Macie Państwo prawo do: ochrony swoich danych osobowych, dostępu do nich, uzyskania ich kopii, sprostowania, prawo do usunięcia danych lub ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl).

Sauząd Dróg Województwa w Gdańsku

Załącznik nr 1 do sprawy
WPM, ul. 70.664.1020A8

z dnia 6.09.2021
lch d/224

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 1

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2021	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys. SOR.3.1.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 13 kwietnia 2021 r.

WRd.5321-237/2021/ŁU

Ampis Projekt Sp. z o.o.
ul. Czubińskiego 1a/1
80 – 215 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), **pozytywnie opiniuję:**

– projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 224 dla zadania pn. „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
[Podpis]
ml. insp. Tadeusz Kluziak



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 21 stycznia 2022 r.

KM.7121.SZ222.2021

Wójt Gminy Szemud

ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ulicach Spacerowej i Szkolnej w miejscowości Szemud **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **31.12.2023**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 27 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Szemud jako inwestor i zarząd dróg złożył uzupełniony w dniu 12 stycznia 2022 r., wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ulicach Spacerowej i Szkolnej w miejscowości Szemud z terminem wprowadzenia od dnia 31 grudnia 2021 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie”. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Wobec niemożności zatwierdzenia organizacji ruchu we wnioskowanym terminie ustalono termin podany powyżej. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawi funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmienia się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a K.K. 21.01.2022

Z. pp. Starosta
Wicesztarosta

Jacek Thiel

Kinga Kozuchowska
Główny Specjalista

Kinga Kozuchowska

**AMPIS
PROJEKT**

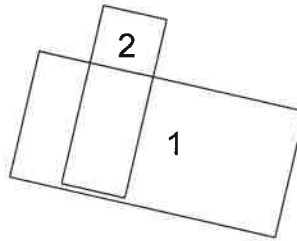
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 1

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	<i>NA</i>
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
			Nr rys. SOR.3.1.

UKŁAD ARKUSZY:



179/18
nia

Paweł Nowak

Główny Specjalista

Kinga Kozuchowska
Kinga Kozuchowska

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 2

Inwestor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	<i>PN</i>
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		Nr rys. SOR.3.2.



Gdańsk, dnia 17 czerwca 2022 r.

DIF-DR.8022.508.2022



31922/06/2022 LZP

mpm
22-06-2022

Ampis Projekt Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w części obejmującej skrzyżowanie ul. Spacerowej z drogą wojewódzką nr 224 stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „**Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie**” z uwagą:

1. Znaki D-1 i P-13 umieścić w pasie drogi wojewódzkiej nr 224 z chwilą zakwalifikowania ul. Spacerowej do kategorii dróg gminnych publicznych.

Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.06.2023 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-237/2021/ŁU z dnia 13.04.2021 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.664.2020.AS z dnia 06.04.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
4. aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Manikowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

URZĄD MIANOSTRAZAKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr00 pisma
Nr-DIF-DR 8022, 502.2022
z dnia 11.06.2022 r.

