

Gmina Nysa

Urząd Miejski w Nysie - ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa

BZP.271.20.2025

Nysa, dnia 11 sierpnia 2025 r.

**Strona internetowa prowadzonego
postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Zrównoważona mobilność miejska na obszarze Subregionu Południowego: - zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z wyposażeniem oraz dostawa i montaż 2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania autobusów elektrycznych”**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ (6)

Zgodnie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) dla przedmiotowego postępowania oraz na podstawie art. 137 ustawy Pzp. zmienia jej treść.

Pytanie 1

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie nr 10 z dnia 24 lipca, Załącznik nr 1 do SWZ – Tabela parametrów technicznych, punkt 15, podpunkt 5

W związku z odpowiedzią Zamawiającego, uprzejmie ponawiamy prośbę o dopuszczenie wykonania nadkoli ze stali konstrukcyjnej z odpowiednim zabezpieczeniem antykorozyjnym w technologii KTL (katodowe lakierowanie zanurzeniowe), jako rozwiązania równoważnego pod względem trwałości, funkcjonalności i odporności na korozję.

Uzasadnienie: Zastosowanie stali nierdzewnej w obrębie nadkoli, przy jednoczesnym użyciu stali konstrukcyjnej w pozostałych elementach konstrukcji pojazdu (co jest standardową praktyką w budowie nadwozi), wiąże się z ryzykiem powstania korozji galwanicznej. Korozja ta jest zjawiskiem elektrochemicznym, które zachodzi, gdy dwa różne metale (np. stal konstrukcyjna i stal nierdzewna) są w kontakcie elektrycznym w obecności elektrolitu – np. wody z solą drogową. W takim układzie dochodzi do przepływu prądów galwanicznych, powodujących przyspieszoną korozję jednego z metali (anody – najczęściej stali konstrukcyjnej), co prowadzi do degradacji materiału i obniżenia trwałości komponentu.

Stosowanie jednolitego materiału (tj. stali konstrukcyjnej) z odpowiednio trwałym i sprawdzonym zabezpieczeniem antykorozyjnym (takim jak KTL) eliminuje zjawisko korozji galwanicznej i pozwala na zachowanie spójności konstrukcyjnej, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów trwałości i ochrony antykorozyjnej.

Mając na uwadze powyższe oraz konieczność zachowania równowagi pomiędzy trwałością a racjonalizacją kosztów eksploatacyjnych, uprzejmie wnosimy o ponowne rozważenie dopuszczenia nadkoli wykonanych ze stali konstrukcyjnej zabezpieczonej w technologii KTL jako rozwiązania równoważnego w rozumieniu SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i dopuszcza wykonanie nadkoli ze stali konstrukcyjnej z odpowiednim zabezpieczeniem antykorozyjnym w technologii KTL (katodowe lakierowanie zanurzeniowe).

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Tabela parametrów technicznych, punkt 24

Z pełnym zrozumieniem dla intencji Zamawiającego w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa manewrowania pojazdem, wnosimy o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego zastosowania kamery cofania wyposażonej w spryskiwacz czyszczący obiektyw, w miejsce czujnika cofania (4-punktowego) emitującego sygnał dźwiękowy podczas jazdy na biegu wstecznym.

Uzasadnienie: Kamera cofania z odpowiednim systemem czyszczącym obiektyw (spryskiwaczem) stanowi nowoczesne i skuteczne rozwiązanie technologiczne, które oferuje kierowcy pełną wizualną kontrolę nad przestrzenią za pojazdem podczas cofania. Rozwiązanie to nie tylko spełnia cel postawiony przez Zamawiającego – informowanie o zbliżaniu się do przeszkody – ale nawet rozszerza zakres informacji przekazywanych kierowcy poprzez obraz w czasie rzeczywistym.

W odróżnieniu od czujników cofania, które jedynie ostrzegają o odległości od przeszkody za pomocą sygnału dźwiękowego, kamera umożliwia dokładne ocenienie sytuacji wokół pojazdu i dostrzeżenie obiektów nierejestrowanych przez czujniki (np. niskich przeszkód, dzieci, wąskich słupków). Dodatkowo, obecność spryskiwacza czyszczącego eliminuje ryzyko ograniczenia widoczności spowodowanego zabrudzeniem obiektywu, co gwarantuje niezawodne działanie również w trudnych warunkach pogodowych.

W świetle powyższego uprzejmie prosimy o dopuszczenie kamery cofania ze spryskiwaczem jako funkcjonalnie równoważnego rozwiązania względem wymaganego czujnika cofania, przy zachowaniu celu bezpieczeństwa manewrowania pojazdem.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamery cofania wyposażonej w spryskiwacz czyszczący obiektyw, w miejsce czujnika cofania (4- punktowego) emitującego sygnał dźwiękowy podczas jazdy na biegu wstecznym

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Tabela parametrów technicznych, punkt 4, podpunkt 11

W związku z wymaganiem dotyczącym ryglowania drzwi drugich i trzecich od wewnątrz, uprzejmie wnosimy o rezygnację z tego zapisu lub jego modyfikację, umożliwiającą zastosowanie alternatywnego zabezpieczenia w postaci dezaktywacji zaworów bezpieczeństwa przy wyłączonym zapłonie.

Uzasadnienie: Ryglowanie drzwi od wewnątrz nie jest technicznie dostępne w konstrukcjach z drzwiami otwieranymi na zewnątrz.

Zastosowanie systemu dezaktywacji zaworów bezpieczeństwa przy wyłączonym zapłonie skutecznie uniemożliwia otwarcie drzwi z zewnątrz przez osoby niepowołane i tym samym spełnia cel Zamawiającego w zakresie zabezpieczenia pojazdu przed dostępem z zewnątrz podczas postoju. Rozwiązanie to jest sprawdzone i szeroko stosowane w pojazdach komunikacji publicznej, a jednocześnie nie generuje konfliktów technicznych z konstrukcją drzwi zewnętrznych.

Wnosimy zatem o rezygnację z obowiązku posiadania możliwości ryglowania drzwi 2 i 3 od wewnątrz na rzecz dopuszczenia alternatywnego, skutecznego rozwiązania w postaci blokady zaworów bezpieczeństwa po wyłączeniu zapłonu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie alternatywnego zabezpieczenia w postaci dezaktywacji zaworów bezpieczeństwa przy wyłączonym zapłonie.

Pytanie 4

Dotyczy: terminu składania ofert

Uprzejmie wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia **26 sierpnia 2025 r.**

Uzasadnienie: Obecnie obowiązujący termin przypada na szczyt sezonu urlopowego, co znacząco utrudnia zebranie wszystkich niezbędnych danych i przygotowanie kompletnej, rzetelnej oferty. Postępowanie obejmuje nie tylko dostawę pojazdów, ale również elementy związane z infrastrukturą – w tym oferty na ładowarki oraz roboty budowlane.

Oznacza to konieczność współpracy z wieloma podmiotami zewnętrznymi oraz zaangażowania licznych działów wewnętrznych, takich jak: techniczny, inwestycyjny, logistyczny, prawny i finansowy – których pełna dostępność w okresie wakacyjnym jest znacząco ograniczona.

Z uwagi na powyższe, złożenie w pełni dopracowanej oferty w obecnym terminie jest niemożliwe. Wydłużenie czasu na jej przygotowanie zapewni nie tylko wyższą jakość dokumentacji, ale również szerszą konkurencję i realne porównanie ofert – co leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 26 sierpnia 2025 r. **Zamawiający wprowadza jednak zmianę wydłużającą termin składania ofert i wniesienia wadium do dnia 21 sierpnia 2025.**

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których zbiorniki sprężonego powietrza są wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy. Kataforeza to proces nakładania powłoki ochronnej na elementy metalowe poprzez zanurzenie ich w specjalnej kąpeli farby i poddanie działaniu pola elektrycznego. Kataforeza zapewnia wysoką odporność na korozję, równomierne pokrycie nawet trudno dostępnych miejsc oraz trwałość powłoki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiorniki sprężonego powietrza wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy.

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których dach wykonany jest z tworzywa sztucznego o zwiększonej odporności przystosowanego do stosowania na zewnątrz?

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 18 lipca (Pytanie nr 2) wyraził zgodę i zmodyfikował zapis „Opisu przedmiotu zamówienia”, ust 1.7.2 „Tabela Parametrów i wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia:” pkt 15 ppkt 2 który otrzymuje brzmienie: “15. Ppkt 2. Poszycie zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne,) ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej, lub aluminium, dach wykonany ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej, aluminium lub tworzywa sztucznego, w elementach ściany bocznej, przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego lub elementów ze szkła hartowanego lub bezpiecznego.”

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których nadkola są wykonane ze stali o podwyższonej Wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nadkola są wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Jako potencjalny Wykonawca, zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o rezygnację z wyposażenia autobusu w co najmniej 1 otwór dachowy sterowany elektrycznie ze stanowiska kierowcy. Nasza prośba podyktowana jest chęcią zaoferowania autobusów elektrycznych wyposażonych w magazyn energii elektrycznej o dużej pojemności, którego elementy (paki bateryjne) znajdują się na dachu.

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 4 sierpnia (pytanie 1) dopuścił autobus bez otworu dachowego.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których zastosowano urządzenie klimatyzacyjne realizujące funkcje chłodzenia i grzania z czynnikiem R407c? Proponowany przez nas czynnik jest tańszy, co oznacza niższe koszty dla Zamawiającego w przypadku jego wymiany oraz ma wyższą wydajność chłodniczą niż np. czynnik R134a i większą wydajność grzewczą w niskich temperaturach. Czynnik R407c jest obecnie powszechnie stosowany w autobusach elektrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza autobusy w których zastosowano urządzenie klimatyzacyjne realizujące funkcje chłodzenia i grzania z czynnikiem R407c.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje stacje ładowania, w których wybór ilości pojazdów ładowanych jednocześnie (jedno, bądź dwa wyjścia aktywne) jest możliwy poprzez wybór opcji (interfejs w j. polskim) na ekranie dotykowym – ekranie sterującym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stacje ładowania, w których wybór ilości pojazdów ładowanych jednocześnie (jedno, bądź dwa wyjścia aktywne) jest możliwy poprzez wybór opcji (interfejs w j. polskim) na ekranie dotykowym – ekranie sterującym o klasie szczelności min. IP66.

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu stacje ładowania, w których napięcie ładowania (wyjściowe) będzie w zakresie 200 – 1000 VDC?

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 18 lipca (Pytanie nr 7) wyraził zgodę i zmodyfikował zapis 2.3.8 Opisu przedmiotu zamówienia: „Napięcie ładowania (wyjściowe) w zakresie od 200 do 800 VDC lub więcej. (w załączeniu: OPZ opis przedmiotu zamówienia – po zmianie stanowiący załącznik 1 do SWZ, uwzględniający wprowadzone zmiany).

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznika nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Jako potencjalny Wykonawca, pragniemy zaoferować Zamawiającemu dwie stacje ładowania 2x60 kW DC. W związku z tym, zwracamy się do Zamawiającego o rezygnację wyposażenia stacji ładowania w przewody wyposażone w styki AC 3x 400V / 32A oraz rezerwowe gniazdo 3x400 V / 125 A.

Odpowiedź:

Dotyczy wyposażenia stacji ładowania w przewody wyposażone w styki AC 3x400V 32A.

Zamawiający wyjaśnia, że stacja ładowania będzie podłączana do zasilania przez przewody wyposażone w styki AC 3x400V 32A nie jest to więc dodatkowe wyposażenie stacji ładowania lecz sieć zasilająca przygotowana przez Zamawiającego.

Dotyczy wyposażenia stacji ładowania w gniazdo 3x400 V / 125 A.

Zamawiający nie wymaga wyposażenia stacji ładowania w gniazdo 3x400 V/125 A ale zastosowanie odrębnego gniazda na zasadzie oddzielnej skrzynki przyłączeniowej z gniazdem 3x400 V / 125 A nie będącej Integralną częścią ładowarki.

Jednocześnie, w związku z art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 21 sierpnia 2025 r. do godziny 12:00**

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia odpowiednio zapisy SWZ na treść:

Pkt. 13 ppkt. 1 SWZ: Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres 90 dni, tj. do dnia 18 listopada 2025 r.

Pkt. 15 ppkt. 11 SWZ: Ustala się termin składania ofert na dzień **21 sierpnia 2025 r. godzina 12:00**

Pkt. 16 ppkt. 1 SWZ: Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21 sierpnia 2025 r. o godzinie 12:10.**

Pkt. 24 ppkt. 4 SWZ: Termin wnoszenia wadium upływa w dniu: 21 sierpnia 2025 r. o godzinie 12:00.

W załączeniu ogłoszenie: "Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy – Ogłoszenie o zmianie nr 2025-OJS152-00523697", które zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zostało w dniu dzisiejszym opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiana treści SWZ, stanowią integralną jej część, są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu ofert.

Zatwierdził:
Z up. BURMISTRZA
Piotr Bobak
SEKRETARZ MIASTA