

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim**

ADRES: Działki nr ewid. 1765/31, 1765/32
obręb 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej
w Bielsku Podlaskim

INWESTOR: **Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Studziwodzka 41
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl
droem@bielsk24.pl

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. Bł 29/91; PDL/0036/PBD/16

mgr inż. Paulina Izdebska

GRUDZIEŃ 2022r.

KARTA UZGODNIEN

do Projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót po wykonaniu przebudowy
drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim

Urząd Miasta Bielsk Podlaski – Zatwierdzenie

Opinię pozytywną.

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

REFERENT
a. Burek
Jerzy Małokozowicz
14.12. 2022r.

ZATWIERDZAM:

Burmistrz Miasta

Jarosław Borowski
Jarosław Borowski

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny
- Opis techniczny
 1. Podstawa opracowania
 2. Charakterystyka i warunki ruchu na drodze wewnętrznej
 3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu
 4. Wykaz projektowanych znaków
 5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- Część rysunkowa
 1. Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



II. OPIS TECHNICZNY

po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1693 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zmianami)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
6. Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
7. Uzgodnienie z Inwestorem

2. Charakterystyka i warunki ruchu na drodze wewnętrznej

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Działka o nr ewidencyjnym 1765/32, na której projektowana jest nowa stała organizacja ruchu w chwili obecnej stanowi dojazd do nieruchomości przyległych do tej działki i jest kontynuacją ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki betonowej szer. 5m w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19 na odcinku ul. Białostockiej w Bielsku Podlaskim. Zaulek ulicy Białostockiej objęty opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem szerokości ok. 6m. Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej 8m, jedynie na końcowym odcinku na długości 12,5m ma szerokość 12,5m. Działki przyległe zabudowane głównie budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

Droga wewnętrzna posiada oświetlenie elektryczne. Dodatkowo na działce nr ewid. 1765/32 występuje uzbrojenie podziemne: wodociąg, kanalizacja deszczowa oraz linia telekomunikacyjna.

Projektowana jest przebudowa drogi wewnętrznej poprzez wykonanie ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

2.3. Warunki ruchu

Dojście i dojazd do drogi wewnętrznej, tj. zaułka ulicy Białostockiej odbywa się ciągiem pieszo-jezdnym z ul. Białostockiej – drogi krajowej Nr 19. Ruch pieszych i pojazdów niewielki, związany jest wyłącznie z dojazdem i dojściem do przyległych nieruchomości. Zawracanie pojazdów możliwe jest poprzez wjazd na posesję oraz na końcu zaułka na poszerzeniu drogi wewnętrznej.

Ciąg pieszo-jezdny na przyległej działce oznakowany. Brak oznakowania pionowego na drodze wewnętrznej na działce nr ewid. 1765/32.

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem zaułek ulicy Białostockiej po przebudowie obejmie się strefą zamieszkania. Zastosowano oznakowanie znakiem pionowym **D-40** „strefa zamieszkania”. Na odwrocie znaku D-40 umieszczono znak **D-41** „koniec strefy zamieszkania”. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Na całym obszarze obowiązują wszystkie przepisy z Kodeksu Drogowego, parkowanie dozwolone wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, ograniczenie prędkości do 20km/h, pieszy ma zawsze pierwszeństwo, nie można prowadzić pojazdów bez prawa jazdy. Zastosowana stała organizacja ruchu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych na drodze wewnętrznej. W przypadku naruszenia przepisów Kodeksu Drogowego służby mundurowe mogą karać za wszystkie wykroczenia.

Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 stanowiącego załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane.

4. Wykaz projektowanych znaków

Oznakowanie pionowe projektowane:

- **D-40** „strefa zamieszkania” - 1 kpl
- **D-41** „koniec strefy zamieszkania” - 1 kpl

Należy zastosować znaki grupy co najmniej mini (MI).

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wykonania przebudowy i zostanie określony w okresie późniejszym.

Orientacyjny termin: 01.06.2023 – 31.05.2026r.

Bielsk Podlaski dnia 01-12-2022r.

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

Kopia mapy zasadniczej
Obręb: m. Bielsk Podlaski
Skala 1:500

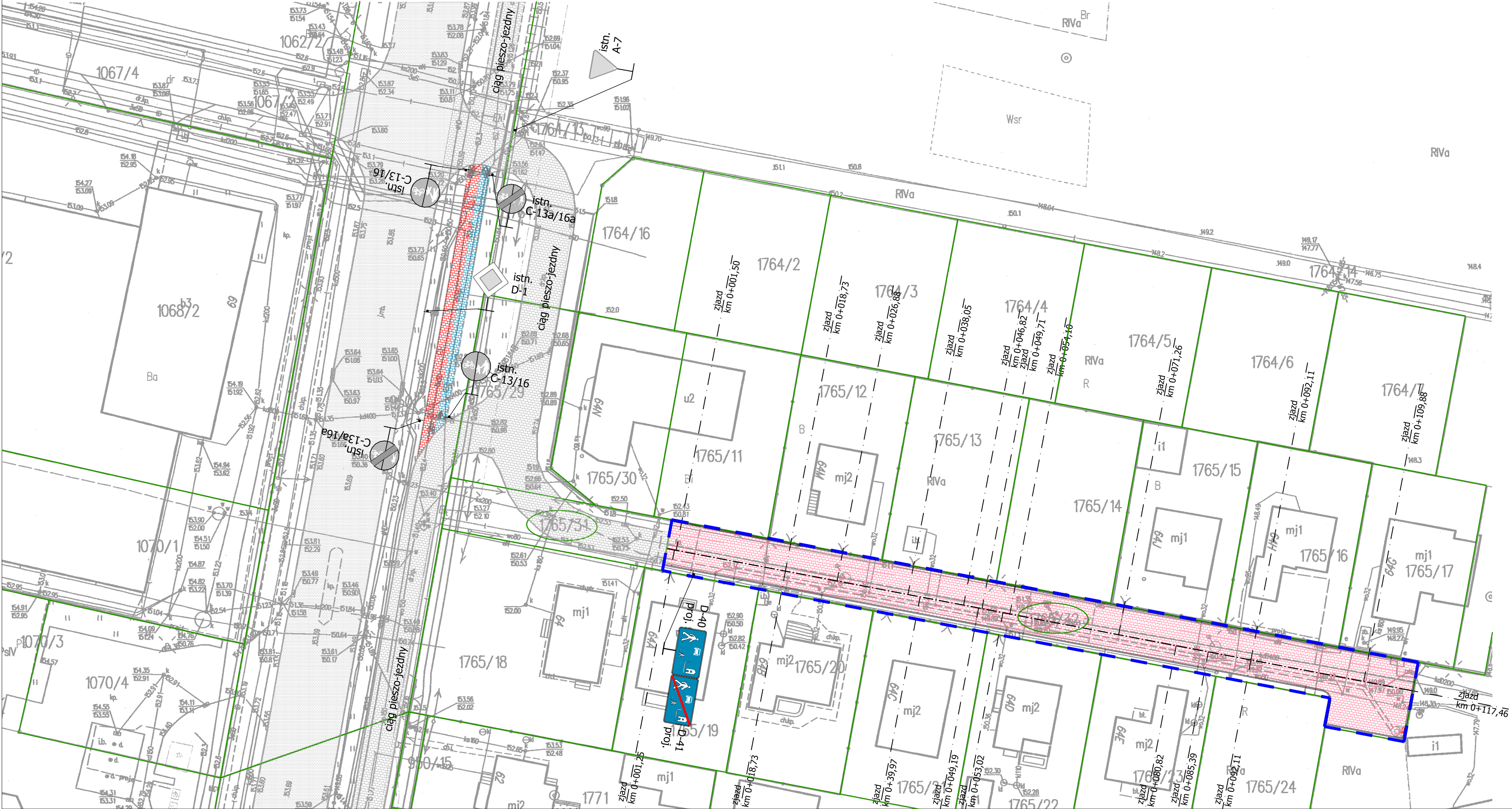
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BIELSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PLP23K/613
Nazwa materiału zasobu	
Data wykonania kopii materiału zasobu	27.10.2022 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY

inż. Anna Kordziukiewicz - Ładniak
Podinspektor w Wydziale Geodezji i Katastru

Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu
po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
na działkach o nr ewid. 1765/31 i 1765/32 obręb Bielsk Podlaski, pow. bielski

Skala 1:500



Legenda:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej gr. 8cm
- granice działek
- granica pasa drogowego drogi wewnętrznej - zaulka ul. Białostockiej
- 1765/31 numer ewidencyjny działki objętej opracowaniem

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk: 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim	Data	01.12.2022r.
ADRES	Działki nr ewid. 1765/31, 1765/32 obrub 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski	Nr rys.	1
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. b/g PDL/0036/PBD/16 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Paulina Izdebska		