

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr ewid. 1765/31 i 1765/32 obręb Bielsk Podlaski, pow. bielski
ADRES: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Działka nr ewid. 1765/32, gm. Bielsk Podlaski Miejska, pow. bielski XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	200301_1.0003.1765/32
INWESTOR:	Miasto Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 tel. 507-582-886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl , droem@bielsk24.pl
TOM I	BRANŻA DROGOWA
TOM II	BRANŻA SANITARNA (odrębne opracowanie)

ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko, Funkcja Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Mirosław Jakubiuk - Projektant specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń /nr upr. PDL/0036/PBD/16/	Branża drogowa	27.02.2023r.	
mgr inż. Paulina Izdebska Asystent projektanta	Branża drogowa	27.02.2023r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)	
I. Strona tytułowa	Str. 1
II. Spis treści	Str. 2
III. Dokumenty dołączone do projektu	Str. 3
1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	
IV. Część opisowa	Str. 4-9
1. Podstawa opracowania 2. Rozwiązania projektowe 2.1. Plan sytuacyjny 2.2. Profil podłużny 2.3. Konstrukcja nawierzchni 3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu 4. Urządzenia obce 5. Odwodnienie 6. Roboty ziemne 7. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi 8. Roboty rozbiórkowe 9. Opracowanie geodezyjne 10. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko 11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia 12. Projekt stałej organizacji ruchu 13. Organizacja robót 14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	
V. Część rysunkowa	
Rys. Nr 1 Projekt zagospodarowania terenu Rys. Nr 2 Profil podłużny odcinka Rys. Nr 3.1 Przekrój normalny na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,46 Rys. Nr 3.2 Przekrój normalny na odcinku od km 0+105,46 do km 0+117,47 Rys. Nr 4 Schemat zjazdu przez trawnik Rys. Nr 5 Przekroje poprzeczne	
VI. Załączniki	
Zał. Nr 1. Tabela techniczna robót na zjazdach Zał. Nr 2. Zestawienie powierzchni nawierzchni drogi wewnętrznej z kostki brukowej betonowej Zał. Nr 3. Zestawienie powierzchni warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Zał. Nr 4. Zestawienie obramowania nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej krawężnikami betonowymi Zał. Nr 5. Tabela robót ziemnych	
Zał. Nr 6 Kopia protokołu z narady koordynacyjnej z dn. 2023-02-07 Zał. Nr 7 Kopia decyzji lokalizacji inwestycji publicznego z dn. 10-01-2023r.	

Oświadczenie Projektanta

Ja, niżej podpisany zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dn. 07.07.1994 – „Prawo budowlane” – jednolity tekst Dziennik Ustaw z dnia 2 grudnia 2021r. Poz. 2351 z późniejszymi zmianami – niniejszym oświadczam, że projekt techniczny (wykonawczy) pt.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach
o nr ewid. 1765/31 i 1765/32 obręb Bielsk Podlaski, pow. bielski”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko, Funkcja Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Mirosław Jakubiuk - Projektant specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń /nr upr. PDL/0036/PBD/16/	Branża drogowa	27.02.2023r.	

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcami infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym
- pomiary uzupełniające w terenie

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Plan sytuacyjny

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem przyjęto dotychczasowy przebieg drogi wewnętrznej tj. załka ul. Białostockiej.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej przyjęto w km 0+000 (pikietaż roboczy) na granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 19 i drogi wewnętrznej, tj. na granicy działek nr ewid. 1765/31 i 1765/32 w obrębie 3 Bielsk Podlaski, na końcu ciągu pieszo-jezdnego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19. Koniec projektowanego odcinka drogi wewnętrznej przyjęto w km 0+117,47 (pikietaż roboczy) na granicy działek nr ewid. 1765/32 i działki nr ewid. 1765/33. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej jest drogą bez przejazdu („ślepą uliczką”).

Projektowana szerokość jezdni ciągu pieszo-jezdnego łącznie 6,75m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Ciąg pieszo-jezdny należy różnicować kolorystycznie.

Brak załamania osi jezdni drogi wewnętrznej.

Zjazdy do przyległych nieruchomości pozostawiono bez zmian w stosunku do istniejącej lokalizacji. Szerokość jezdni zjazdów po stronie prawej od 3,0m do 4,2m. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych złagodzone skosami 1:1. Obramowanie zjazdów obrzeżami betonowymi 8x30cm. Po stronie lewej w miejscu występowania bram w ogrodzeniach zaprojektowano obniżenie obramowania jezdni drogi wewnętrznej z krawężników betonowych 15x22cm do 3cm powyżej poziomu nawierzchni. Nawierzchnię zjazdów po stronie prawej projektuje się na szerokości projektowanego zielenca dopasowując wysokościowo do przyległego terenu. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Zjazdy należy wykonać zgodnie z załącznikami graficznymi do niniejszego projektu.

W załączniku graficznym Nr 1 pokazano szczegółowe rozwiązania w planie wraz z podaniem projektowanych podstawowych parametrów drogi wewnętrznej, lokalizację zjazdów i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej projektowanych odrębnym opracowaniem.

2.2. Profil podłużny

Zaprojektowano niweletę osi jezdni drogi wewnętrznej mając na uwadze:

- dopasowanie do zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenów przyległych;
- dostosowanie się wysokościowe do granic istniejących wjazdów na posesje;
- zachowanie pochyłeń podłużnych zapewniających dobry spływ wód opadowych.

Zaprojektowano załamania niwelety w granicach od 0,782% do 4,906%. W km 0+104,21 zaprojektowano łuk pionowy wypukły o $R=1000m$. Dla różnicy załamania niwelety poniżej 1% nie projektowano łuków pionowych.

Na granicy projektowanych robót projektuje się wykonanie nawierzchni w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych krawędzi jezdni przyległych terenów. Dotyczy to początku i końca projektowanej trasy oraz granicy wjazdów na posesje.

W załączniku graficznym Nr 2 tj. Profilu podłużnym, pokazano szczegółowe rozwiązania wysokościowe wraz z podaniem projektowanych podstawowych parametrów załamania oraz łuku

pionowego. Wrysowano na nim również lokalizację zjazdów i wpustów ulicznych projektowanych odrębnym opracowaniem.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Do projektowania przyjęto na całym odcinku grupę nośności podłoża G-1.

Na odcinku od km 0+105,46 do km 0+114,47 str. prawa istniejącą przykrytą piaskiem warstwę gleby w podłożu należy wymienić na całej grubości na grunt niewysadzinowy.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

1) Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,46

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
wymagany min. wtórny moduł odkształcenia E₂= 130MPa
- podłoże gruntowe – wymagany min. wtórny moduł odkształcenia E₂= 25MPa

2) Na odcinku od km 0+105,46 do km 0+117,47

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
wymagany min. wtórny moduł odkształcenia E₂= 130Mpa
- podłoże ulepszone – wymagany min. wtórny moduł odkształcenia E₂= 25MPa
- wymiana gruntu nienośnego na grunt niewysadzinowy gr. zmienna

3) Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm

Obramowanie zjazdów obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z bet. C8/10 gr. 10cm.

Planowana budowa jezdni drogi wewnętrznej i zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej polegać będzie na:

- wykonaniu wykopów pod pełną konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu warstwy podbudowy,
- ustawieniu krawężników lub obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Zastosowane materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą Prawo budowlane oraz Ustawą o wyrobach budowlanych, posiadać odpowiednie oznakowanie, odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty, powinny spełniać stawiane im w/w przepisami wymagania.

Krawężniki betonowe użyte do budowy muszą spełniać parametry określone normą PN-EN 1340:2004/AC:2007P „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

- wymiary 15x22cm/15x30cm
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających – 3 (D)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- wytrzymałość charakterystyczna na zginanie klasa – 2 (T) – min. 4,0MPa lub 3 (U) – min. 4,8MPa
- odporność na ścieranie – klasa 3 (H)

Betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać warunki normy PN-EN 1340:2004/AC:2007P „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

wymiary: 8x30cm

- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających – klasa 3 (D)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- wytrzymałość charakterystyczna na zginanie – klasa 2 (T)
- odporność na ścieranie – klasa 3 (H)
- odporność na poślizg/poślizgnięcie – minimalna wartość deklarowana

Parametry techniczne kostki betonowej użytej do wykonania nawierzchni jezdni, parkingu, chodników muszą spełniać parametry określone normą PN-EN 1338:2005/AC:2007P „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

- klasa 50 - wytrzymałość na ściskanie $\geq 50\text{MPa}$
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu nie mniejsza niż $3,6\text{MPa}$
- klasa odporności na ścieranie 4 (I)
- klasa odporności na warunki atmosferyczne 3 (D)
- kolorystykę kostki podano na przekrojach normalnych, dopuszcza się zmianę koloru za zgodą Inwestora

3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej tj. zaułka ul. Białostockiej zlecono wykonanie opinii geotechnicznej w celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych i określenia przydatności podłoża gruntowego dla posadowienia obiektu budowlanego. Badania podłoża zostały wykonane przez uprawnionego geologa – mgr Dariusza Luksa upr. geol. VII-1727. Wykonano 3 otwory, do głębokości 2,0-3,5m p.p.t. w rozstawie ok. 150m.

Występujące grunty w otworach zaliczane są do gruntów wysadzinowych i niewysadzinowych. W otworze nr 3 stwierdzono występowanie gruntów nienośnych, które bezwzględnie należy usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym. W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej nawiercony został w postaci zwierciadła swobodnego oraz w postaci sączeń. Głębokość występowania zwierciadła wody dla drogi wynosi 1,5-2,3m p.p.t.

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa o Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki gruntowe dla przebudowywanej drogi określa się jako proste. Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Do projektowania przyjęto na całym odcinku grupę nośności podłoża **G-1**.

4. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowane są następujące obiekty:

- kanał deszczowy,
- wodociąg,
- kablowe i słupowe linie telekomunikacyjne,
- kablowe i słupowe linie elektroenergetyczne.

Występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu (Rys. Nr 1).

Przed rozpoczęciem wykonywania robót w celu uniknięcia niespodziewanych kolizji z uzbrojeniem terenu - należy sprawdzić w Ośrodku Geodezji Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim oraz u gestorów sieci czy od czasu sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej na terenie nią objętym nie zostały umieszczone elementy infrastruktury podziemnej lub nadziemnej. W przypadku stwierdzenia takiego faktu, lub odkrycia w trakcie robót urządzeń czy też obiektów nienaniesionych na projektach

zagospodarowania terenu sporządzonych na mapach do celów projektowych należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

Przy prowadzeniu prac w obrębie sieci elektroenergetycznych należy zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót po wcześniejszym uzgodnieniu z PGE Dystrybucja Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski szczegółowych warunków prowadzenia tych robót. Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych ziemnych i od słupów napowietrznych wykonywać ręcznie. Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998. Zakładanie rur osłonowych na liniach kablowych SN, w przypadku stwierdzenia ich braku należy prowadzić wyłącznie po uprzednim wyłączeniu zasilania. Zachować głębokość ułożenia kablowych linii ziemnych względem docelowego poziomu nawierzchni (w razie konieczności zagłębić) zgodnie z normą N SEP-E-004. Warunki i termin wyłączenia w razie konieczności uzgodnić z Rejonem Energetycznym w Bielsku Podlaskim.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami obowiązującymi w łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela właściciela sieci. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do zarządcy sieci prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Lokalizacje podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela zarządcy sieci.

Prace w obrębie wodociągu, kanalizacji deszczowej prowadzić w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

5. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą spływały powierzchniowo (spadkami podłużnymi i poprzecznymi) do projektowanych odrębnym opracowaniem wpustów ściekowych ulicznych, z których wody będą odprowadzane do przebudowywanego odcinka kanalizacji deszczowej Ø400 wg szczegółowego opracowania branży sanitarnej.

Lokalizację projektowanych wpustów pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu (Rys. Nr 1) oraz Profilu podłużnym (Rys. Nr 2).

6. Roboty ziemne

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Roboty ziemne wynikają głównie z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej i zjazdów wraz z obramowaniem. Podłoże gruntowe przed ułożeniem poszczególnych warstw należy zagęścić do uzyskania właściwego zagęszczenia.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymaganiami PN-S-2205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – Wymagania i badania.

Podczas robót ziemnych należy zwrócić uwagę na urządzenia obce – podziemne oraz nadziemne zachowując należyta ostrożność, by ich nie uszkodzić. Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od słupów linii napowietrznych oraz sieci podziemnych (wodociąg, kanalizacja deszczowa, linie telekomunikacyjne, linie elektroenergetyczne) wykonywać ręcznie i pod nadzorem gestorów lub zarządców tych sieci.

7. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

W pasie drogowym drogi wewnętrznej brak rosnących drzew i krzaków.

Wierzchnia warstwa ziemi roślinnej, zdejmowana lokalnie, powinna być odpowiednio zdeponowana i wykorzystana w uzgodnieniu z Inwestorem.

8. Roboty rozbiórkowe

Do rozbiórki przewidziano część istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na początkowym odcinku drogi wewnętrznej wraz z obramowaniem krawężnikami betonowymi oraz nawierzchnię żwirową. Dodatkowo należy rozebrać istniejące utwardzenia terenu i nawierzchnie zjazdów w pasie drogowym drogi wewnętrznej kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, tj. nawierzchni z kostki betonowej, z płytek betonowych 35x35cm, 50x50cm wraz z obramowaniem obrzeżami lub krawężnikami betonowymi.

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać zarządcy drogi i złożyć je w miejscu przez niego wskazanym. Grunty pozyskane z wykopów nadające się do wbudowania można zużyć na miejscu, zaś pozostały materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski, w razie braku takiego wskazania zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Pozostałe materiały z rozbiórki oraz grunty należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką istniejącego kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi zostały opisane w projekcie technicznym branży sanitarnej stanowiącym odrębne opracowanie.

9. Opracowanie geodezyjne

Projektowane punkty główne osi trasy zostały określone współrzędnymi geodezyjnymi X i Y, które pokazano w części rysunkowej na Projekcie zagospodarowania terenu (Rys. Nr 1). Zaleca się przed przystąpieniem do robót odtworzenie granic ewidencyjnych pasa drogowego drogi wewnętrznej.

10. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze podlegającym ochronie Natura 2000. W/w przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi, nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nie spowoduje zagrożeń dla środowiska.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi,
- odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty,
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn,
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6:00-22:00).

Uciążliwości związane z inwestycją ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ruch drogowy odbywający się po nowej równej nawierzchni będzie powodował mniejszy hałas i drgania. Właściciele przyległych do ulicy posesji zyskają dobre dojście oraz dojazd do swoich posesji, a pieszym zapewnione będą lepsze warunki bezpiecznego przejścia.

11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Sporządzono i dołączono do projektu budowlanego informację projektanta w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji inwestycji.

12. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt Stałej Organizacji Ruchu po zrealizowaniu inwestycji stanowi odrębne opracowanie i został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem. Projektowane pionowe oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z tym opracowaniem.

13. Organizacja robót

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie oraz mieszkańcom posesji przyległych do drogi wewnętrznej należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren w miejscu prowadzonych robót. W porozumieniu z Inwestorem wykonywać roboty etapami, pod ruchem przy zajęciu części dojazdów i dojść z możliwością zapewnienia dojazdu do budynku w razie konieczności Straży Pożarnej, Policji i Pogotowia.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać wymagań, warunków, przepisów:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1139)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 2002 nr 191 poz. 1596 zmiana Dz. U. 2003 nr 178 poz. 1745)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przebudowa drogi wewnętrznej tj. zaułka ul. Białostockiej nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom tym zakresie.

Wszystkie materiały użyte podczas realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w dokumentacji projektowej oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującym w terminie prowadzenia robót budowlanych przepisom prawa.

Data: 27.02.2023r.

Projektant (branża drogowa):

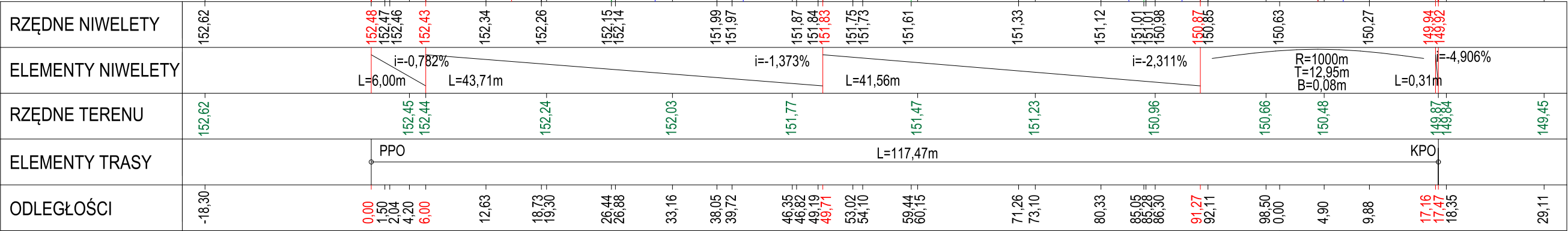
Asystent Projektanta (branża drogowa):

PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ

Skala 1: 50/500

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 147,00



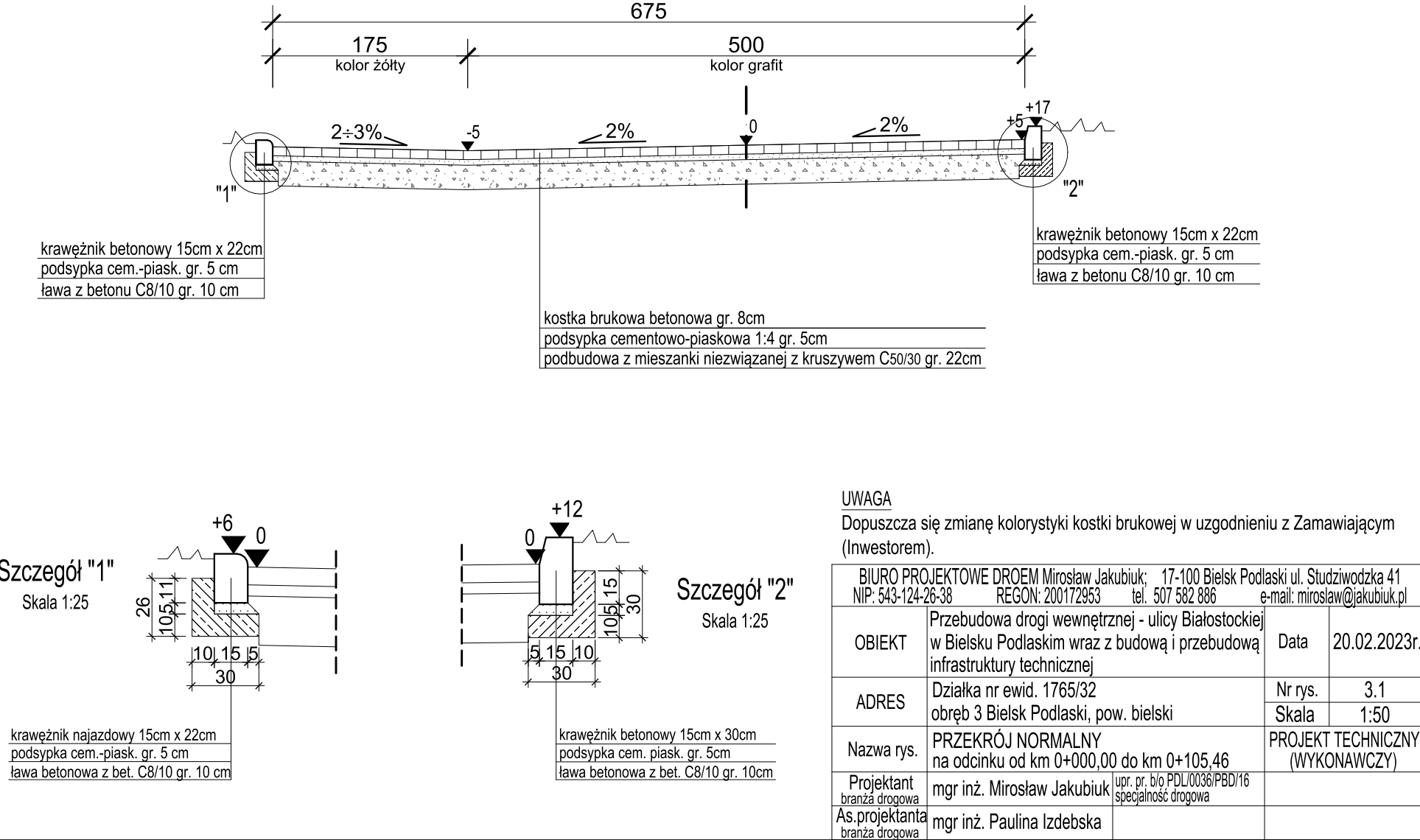
Legenda

- teren istniejący
- niweleta projektowana

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studiowódzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	Data	20.02.2023r.
ADRES	Działka nr ewid. 1765/32 obręb 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski	Nr rys.	2
		Skala	1:50/500
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. b/o PDL/0036/PBD/16 specjalność drogowa	
As.projektanta branża drogowa	mgr inż. Paulina Izdebska		

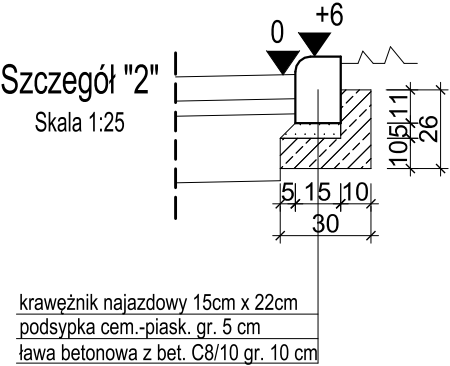
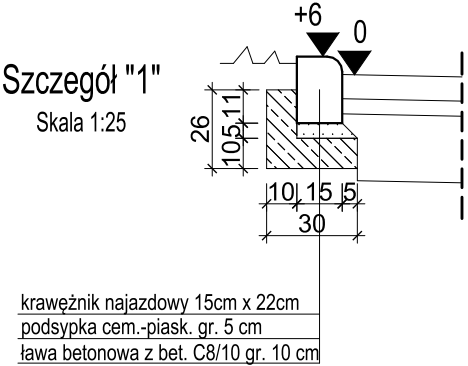
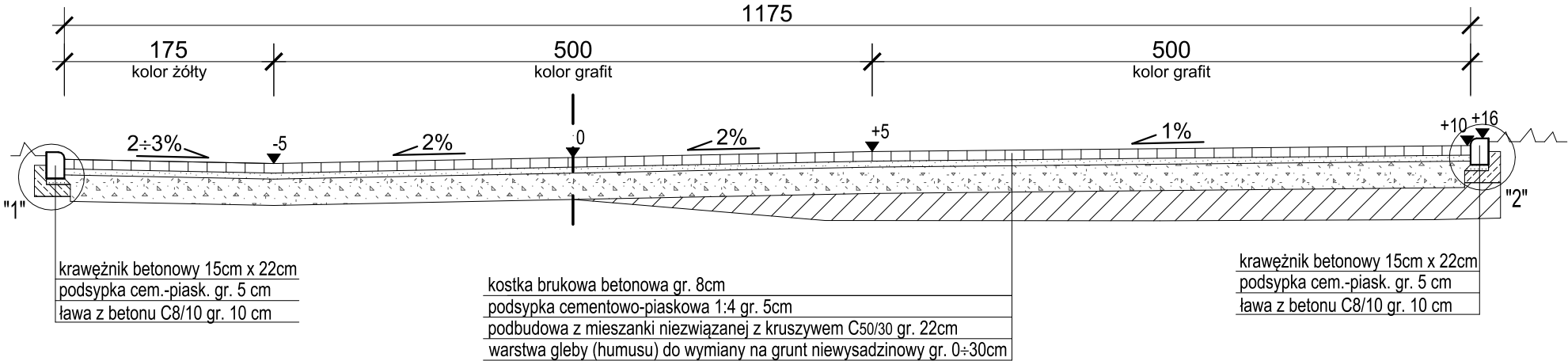
PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,46



PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+105,46 do km 0+117,47

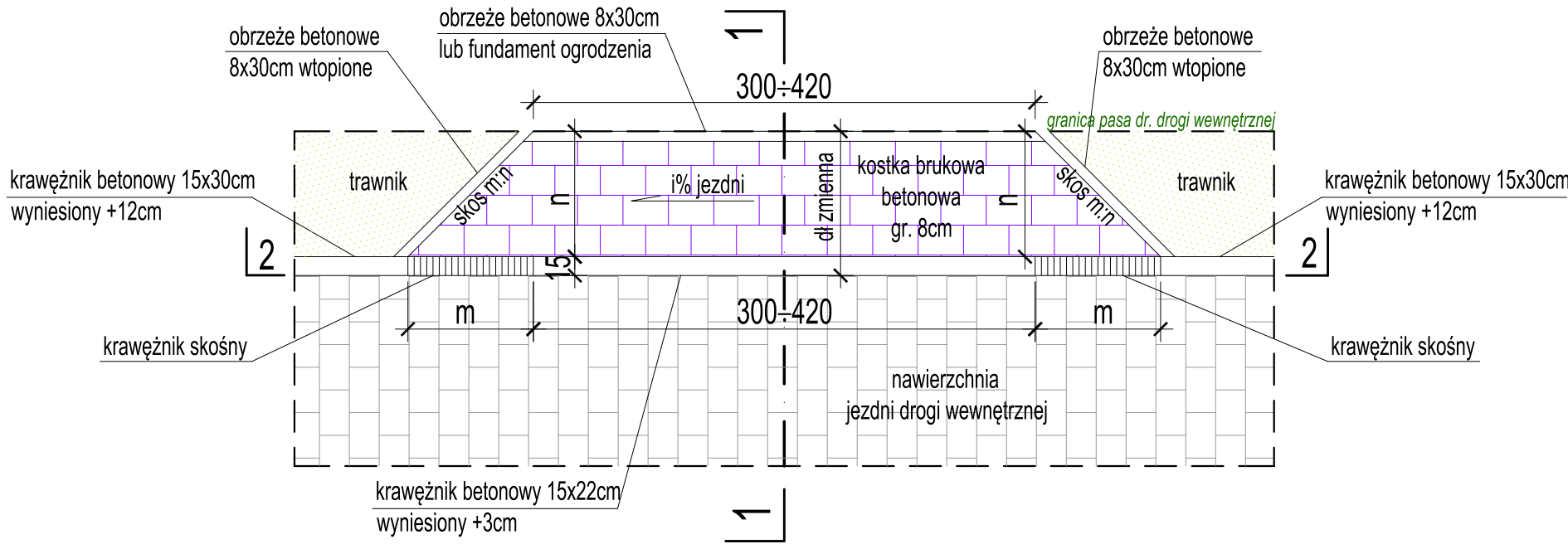


UWAGA
Dopuszcza się zmianę kolorystyki kostki brukowej w uzgodnieniu z Zamawiającym (Inwestorem).

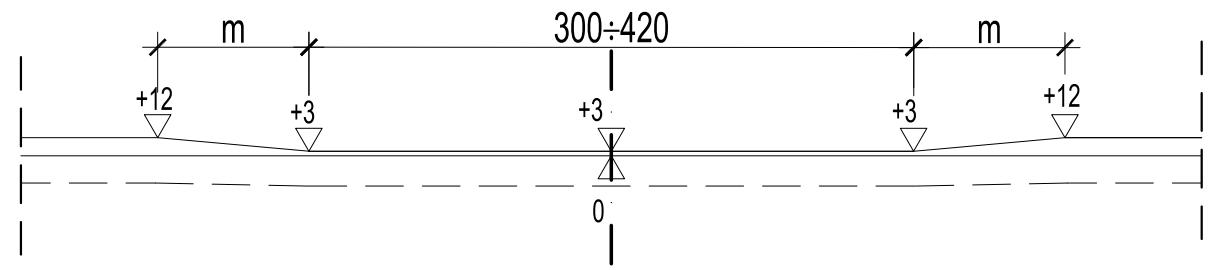
BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	Data	20.02.2023r.
ADRES	Działka nr ewid. 1765/32 obręb 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski	Nr rys.	3.2
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,46	Skala	1:50
Projektant branża drogowa	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. b/o PDL/0036/PBD/16 specjalność drogowa	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)
As.projektanta branża drogowa	mgr inż. Paulina Izdebska		

SCHEMAT ZJAZDU PRZEZ TRAWNIK
Skala 1:50

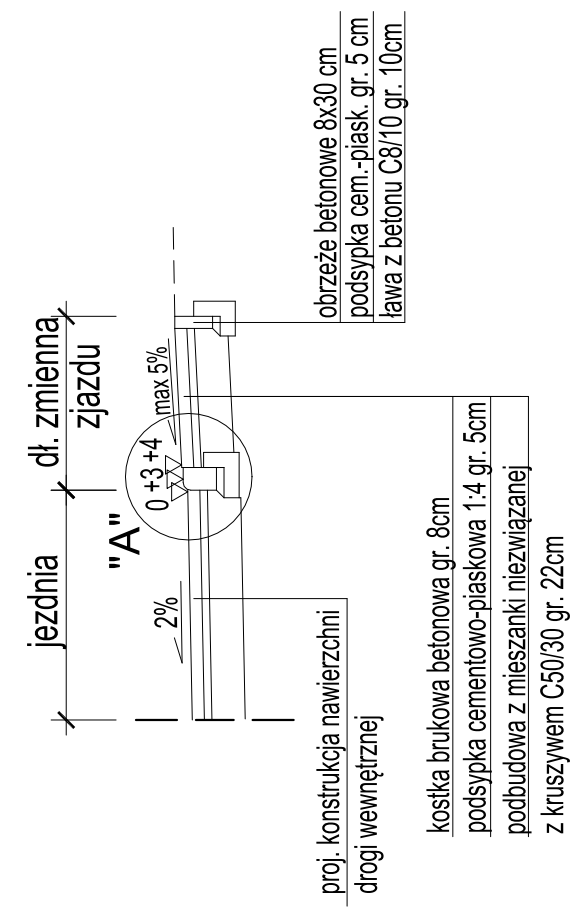
PLAN SYTUACYJNY



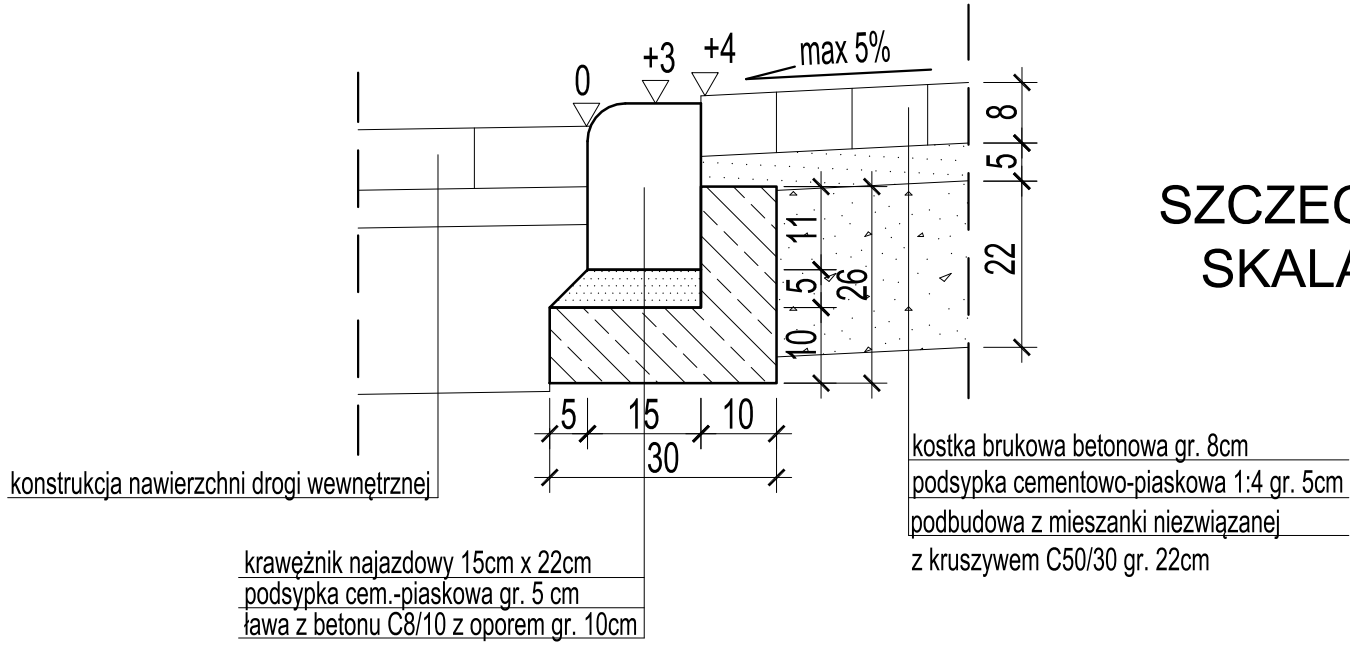
PRZEKRÓJ 2 - 2



PRZEKRÓJ 1 - 1



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



- UWAGA**
- Długość i szerokość zjazdu przyjmować wg Projektu zagospodarowania terenu
 - Konstrukcja nawierzchni na dojazdach przylegających do zjazdów taka sama jak na zjazdach. Obramowanie dojazdów obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie bet. C8/10 gr. 10cm

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	Data	20.02.2023r.
ADRES	Działka nr ewid. 1765/32 obręb 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski	Nr rys.	4
		Skala	1:50
Nazwa rys.	SCHEMAT ZJAZDU PRZEZ TRAWNIK	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. gr. b/o PDL/0036/PBD/16 specjalność drogowa	
As. projektanta branża drogowa	mgr inż. Paulina Izdebska		

Pik = 0+000,00

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 1,63m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,52 152,45 152,46	152,43	152,48	152,53 152,46 152,56	152,59
RZĘDNE TEREN	152,51		152,42		152,53
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,50	0,00	2,50 2,65	3,55

Pik = 0+001,37

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 1,74m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,48 152,48 152,45	152,42	152,47	152,52 152,45 152,55	152,58
RZĘDNE TEREN	152,49	152,46	152,43	152,45	152,58
ODLEGŁOŚCI	-4,40 -4,47 -4,25	-2,50 2,30	0,00	2,00 2,50 2,65	3,55

Pik = 0+006,00

NASYP= 0,06m2
WYKOP= 2,18m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,44 152,44 152,41	152,38	152,43	152,48 152,40 152,60	152,58
RZĘDNE TEREN	152,44	152,35	152,44	152,41	152,58
ODLEGŁOŚCI	-4,40 -4,25	-2,90 -2,50	-0,40 0,00	2,00 2,50 3,02	3,50

Pik = 0+018,73

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 2,21m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,27 152,27 152,24	152,21	152,26	152,31 152,24 152,24	152,38
RZĘDNE TEREN	152,16		152,25		152,37
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,50	0,00	2,50 2,65	3,40

Pik = 0+026,88

NASYP= 0,04m2
WYKOP= 2,34m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,16 152,16 152,13	152,09	152,14	152,19 152,31 152,24	152,24
RZĘDNE TEREN	152,15	152,19	152,13	152,10	152,28
ODLEGŁOŚCI	-4,40 -4,25	-3,35 -2,50	0,00	2,15 2,50 3,03	3,30

Pik = 0+033,16

NASYP= 0,02m2
WYKOP= 2,10m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,15 152,10 152,04	152,01	152,06	152,11 152,23 152,20	152,20
RZĘDNE TEREN	152,15	152,15	151,93	151,97	152,19
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,47 -4,25	-3,40 -2,50	0,00	2,05 2,65 2,79	3,35

Pik = 0+046,35

NASYP= 0,05m2
WYKOP= 1,81m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	151,88 151,89 151,86	151,83	151,88	151,93 152,06 152,05	152,00
RZĘDNE TEREN	151,88		151,77	151,75	152,00
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,50	0,00	2,00 2,50 2,65	3,30

Pik = 0+049,19

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 1,57m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	151,86 151,86 151,82	151,79	151,84	151,89 151,92 151,92	151,96
RZĘDNE TEREN	151,87	151,70	151,71	151,70	152,01
ODLEGŁOŚCI	-4,60 -4,41 -4,25	-2,50 2,25	0,00	2,00 2,50 2,65	3,40

Pik = 0+060,15

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 1,93m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,67 151,63 151,57	151,54	151,59	151,64 151,76 151,76	151,88
RZĘDNE TEREN	151,67	151,45	151,47	151,52	151,88
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -3,80	-2,50 -2,10	0,00 0,30	2,10 2,50 2,80	3,40

Pik = 0+071,26

NASYP= 0,05m2
WYKOP= 1,85m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,30 151,35 151,32	151,28	151,33	151,38 151,50 151,50	151,50
RZĘDNE TEREN	151,30		151,26	151,20	151,50
ODLEGŁOŚCI	-4,70 -4,47 -4,40	-2,50	0,00	1,90 2,50 2,65	3,30

Pik = 0+086,30

NASYP= 0,04m2
WYKOP= 1,93m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,03 151,03 151,97	150,93	150,98	151,03 151,15 151,15	151,12
RZĘDNE TEREN	150,90	150,91	150,97	150,89	151,12
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,55 -2,50	-0,40 0,00	1,55 2,50 2,65	3,20

Pik = 0+092,11

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 2,06m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	150,85 150,85 150,82	150,80	150,85	150,90 150,93 150,93	150,94
RZĘDNE TEREN	150,75	150,82	150,82	150,80	
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-3,50 -2,50	0,00	2,50 2,65	3,40

PRZEKROJE POPRZECZNE Skala 1:100

Pik = 0+105,45

NASYP= 0,05m2
WYKOP= 2,49m2

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	150,49 150,49 150,43	150,39	150,44	150,49 150,61 150,61	150,42
RZĘDNE TEREN	150,54	150,44	150,45	150,47	150,42
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,50 -2,00	0,00	2,15 2,50 2,65	3,50

Pik = 0+105,46

NASYP= 1,78m2
WYKOP= 5,50m2

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	150,49 150,49 150,43	150,39	150,44	150,49 150,60 150,60	150,48
RZĘDNE TEREN	150,54	150,44	150,45	150,47	150,42
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,50 -2,00	0,00	2,15 2,50 2,65	3,50

Pik = 0+117,47

NASYP= 2,52m2
WYKOP= 4,96m2

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	149,96 149,96 149,90	149,87	149,92	149,97 150,01 150,07	149,68
RZĘDNE TEREN	150,13	149,95	149,87	149,97	149,68
ODLEGŁOŚCI	-4,50 -4,40 -4,25	-2,60 -2,50	0,00	6,60 6,75 7,40	

UWAGA Obliczenia robót ziemnych na zjazdach policzono ręcznie i przedstawiono w Zał. Nr 1 "Tabeli technicznej robót na zjazdach"

BIURO PROJEKTOWE DROEIM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	Data	20.02.2023r.
ADRES	Działka nr ewid. 1765/32 obręb 3 Bielsk Podlaski, pow. bielski	Nr rys.	5
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala	1:100
Projektant branża drogowa	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. bło PDL/0036/PBD/16 specjalność drogowa	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)
As.projektanta branża drogowa	mgr inż. Paulina Izdebska		

Tabela techniczna robót na zjazdach

Zał. Nr 1

Lokalizacja	Szerokość zjazdu	Szerokość przylegającego dojazdu do zjazdu	Powierzchnia nawierzchni zjazdu z kostki betonowej	Powierzchnia nawierzchni dojazdu z kostki betonowej	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	Obrzeża betonowe 8x30 cm		Wykop
			gr. 8cm	gr. 8cm	gr. 22cm	na granicy pasa drogowego	obramowanie po obu stronach	
	[mb]	[mb]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 0+002,04	4,0	-	4,0	-	4,00	-	2,1	1,20
Km 0+012,63	3,0	-	3,3	-	3,30	-	2,2	0,99
Km 0+018,73	4,0	1,0	3,5	0,50	4,00	-	1,8	1,05
Km 0+039,72	4,2	-	3,1	-	3,10	-	1,9	0,93
Km 0+049,19	3,7	1,5	2,8	0,80	3,60	-	0,7	0,84
Km 0+053,02	3,7	1,3	3,0	0,70	3,70	-	0,8	0,90
Km 0+080,33	3,8	1,3	2,8	0,45	3,25	-	0,7	0,84
Km 0+085,28	3,5	1,3	2,0	0,80	2,80	-	0,6	0,60
Km 0+092,11	4,0	-	4,0	-	4,00	4,30	2,4	1,20
RAZEM:			28,5	3,25	31,75	4,3	13,2	8,55

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

**Zestawienie powierzchni nawierzchni drogi wewnętrznej
z kostki brukowej betonowej gr. 8cm**

Zał. Nr 2

Lokalizacja	Obliczenia szczegółowe	Ilość [m2]
1	2	3
0+000,00 – 0+117,47	6,75*117,47=	792,92
Zatoczka	Obliczenia graficzne	60,50
RAZEM:		853,4

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

**Zestawienie powierzchni warstwy podbudowy
z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm**

Zał. Nr 3

Lokalizacja	Obliczenia szczegółowe	Ilość [m2]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>0+000,00 – 0+117,47</i>	<i>6,75*117,47=</i>	<i>792,92</i>
<i>Zatoczka</i>	<i>Obliczenia graficzne</i>	<i>60,50</i>
RAZEM:		853,4

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

**Zestawienie obramowania nawierzchni jezdni
drogi wewnętrznej krawężnikami betonowymi**

Zał. Nr 4

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22cm		
Lokalizacja	Obliczenia szczegółowe	Ilość [m]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
STRONA LEWA		
od km 0+000,00 do km 0+117,47	117,47+0,15=	117,62
RAZEM:		117,62
STRONA PRAWA		
zjazdu	5,15+4,7+5,8+5,5+10,2+9,9+6=	47,15
zatoczka na odcinku od km 0+105,45 do km 0+117,47	11,5+0,85+7+4,25=	23,60
RAZEM:		70,75
OGÓŁEM KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x22cm:		188,37
KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm		
Lokalizacja	Obliczenia szczegółowe	Ilość [m]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
STRONA PRAWA		
od km 0+000,00 do km 0+105,45	5,15+1+15,25+3,55+20,9+2,1+8,75+2,4=	59,1
zatoczka na odcinku od km 0+105,45 do km 0+117,47	-	3,65
RAZEM:		62,75
OGÓŁEM KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm:		62,75

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

Tabela robót ziemnych

Zał. Nr 5

Pikietaż		Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległości	Objętości		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop+	nasyp-	wykop+	nasyp-		wykop+	nasyp-		wykop+	nasyp-	wykop+	nasyp-
Km	m	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0	0,00	1,63	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1,37	1,74	0,01	1,685	0,010	1,37	2,31	0,01	0,01	2,30	0,00	2,30	-
0	6,00	2,18	0,06	1,960	0,035	4,63	9,07	0,16	0,16	8,91	0,00	11,21	-
0	18,73	2,21	0,01	2,195	0,035	12,73	27,94	0,45	0,45	27,49	0,00	38,70	-
0	26,88	2,34	0,04	2,275	0,025	8,15	18,54	0,20	0,20	18,34	0,00	57,04	-
0	33,16	2,10	0,02	2,220	0,030	6,28	13,94	0,19	0,19	13,75	0,00	70,79	-
0	46,35	1,81	0,05	1,955	0,035	13,19	25,79	0,46	0,46	25,33	0,00	96,12	-
0	49,19	1,57	0,01	1,690	0,030	2,84	4,80	0,09	0,09	4,71	0,00	100,83	-
0	60,15	1,93	0,00	1,750	0,005	10,96	19,18	0,05	0,05	19,13	0,00	119,96	-
0	71,26	1,85	0,05	1,890	0,025	11,11	21,00	0,28	0,28	20,72	0,00	140,68	-
0	86,30	1,93	0,04	1,890	0,045	15,04	28,43	0,68	0,68	27,75	0,00	168,43	-
0	92,11	2,06	0,01	1,995	0,025	5,81	11,59	0,15	0,15	11,44	0,00	179,87	-
0	105,45	2,49	0,05	2,275	0,030	13,34	30,35	0,40	0,40	29,95	0,00	209,82	-
0	105,46	5,50	1,78	3,995	0,915	0,01	0,04	0,01	0,01	0,03	0,00	209,85	-
0	117,47	4,96	2,52	5,230	2,150	12,01	62,81	25,82	0,00	62,81	25,82	272,66	25,82
RAZEM:						117,47	275,79	28,95	3,13	272,66	25,82	-	-

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Izdebska

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
GK.6630.5.2023

Bielsk Podlaski, 2023-02-07

PROTOKÓŁ

narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej poprzez pocztę elektroniczną Starostwa Powiatowego – adres e-mail: podgik@starostwo.pl **do dnia 7 lutego 2023 r. o godz. 12⁰⁰.**

Przedmiotem narady było sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu opisanych jako **sieć kanalizacyjna sanitarna z siecią boczną, sieć kanalizacyjna deszczowa, sieć wodociągowa z siecią boczną, wewnętrzna doziemna instalacja elektroenergetyczna (zasilanie przepompowni ścieków), zlokalizowana na terenie miasta Bielsk Podlaski w obrębie ewidencyjnym 3 – Bielsk Podlaski** w rejonie ulicy **Białostockiej** uzgadniane na wniosek (projektanta): Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk ul. Studziwodzka 41, 17-100 Bielsk Podlaski.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko przedstawiciela	Uwagi
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej: Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru Starszy Geodeta <i>stanowisko służbowe</i>	Justyna Korniluk	
Stanowisko ad. 1 w sprawie: <i>Brak uwag pod względem formalnym.</i>			
2.	Wnioskodawca: Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Studziwodzka 41		<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
Stanowisko ad. 2 w sprawie:			
3.	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. 11 Listopada 11		<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
Stanowisko ad. 3 w sprawie:			
4.	Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160		<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
Stanowisko ad. 4 w sprawie:			
5.	Hawe Telekom Sp. z o.o. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2	Aleksandra Ratajczyk	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

Stanowisko ad. 5 w sprawie:			
Nie dotyczy			
6.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-888 Białystok ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1	Robert Tymiński	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
Stanowisko ad. 6 w sprawie:			
Opinia pozytywna, bez uwag			
7.	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1		<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
Stanowisko ad. 7 w sprawie:			
8.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37	Ewa Ignatiuk	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
Stanowisko ad. 8 w sprawie:			
Trasę sieci sanitarnej uzgodniono bez uwag			
9.	Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o. 15-207 Białystok ul. Piastowska 11	Joanna Opolska	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
Stanowisko ad. 9 w sprawie:			
Brak uwag			
10.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku 15-138 Białystok ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24	Wojciech Magnuszewski	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
Stanowisko ad. 10 w sprawie:			
Bez uwag			

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z up. STAROSTY
Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru

Starszy Geodeta
inż. Justyna Korniluk
/podpisano elektronicznie/

Sporządziła dn.07.02.2023 r.
Ewelina Pasiecznik
(protokolant)

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

znak sprawy: GP.6733.18.2022.JD

Niniejsza decyzja Nr 1/2023

jest ostateczna z dniem 08-01-2023 r.

Bielsk Podlaski dn. 08-01-2023 r.

y Demianek

Bielsk Podlaski, dnia 10 stycznia 2023 r.

podpis

DECYZJA 1 / 2023

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2 i ust.3, art. 52 ust. 1, art. 53, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z późn. zm.*) w związku z art. 6 pkt 2) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz. U. z 2021 r., poz. 1899*), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (*Dz. U. Nr 164, poz. 1589*), a także art. 104, Kodeksu postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000*), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25.11.2022 r. przez **Miasto Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski** reprezentowane przez **Burmistrza Miasta Pana Jarosława BOROWSKIEGO**.

BURMISTRZ MIASTA BIELSK PODLASKI

U S T A L A

Miastu Bielsk Podlaski

lokalizację inwestycji celu publicznego

na części działki ozn. nr ewid. 1765/31 stanowiącej pas drogowy krajowej drogi wewnętrznej – zaulek ulicy Białostockiej oraz na działce ozn. nr ewid. 1765/32 stanowiącej pas drogowy miejskiej drogi wewnętrznej – zaulek ulicy Białostockiej położonych w obrębie: **3 BIELSK PODLASKI** w Bielsku Podlaskim.

I. Rodzaj inwestycji:

1. Rodzaj zabudowy: – obiekty infrastruktury technicznej (infrastruktura liniowa).
2. Funkcja zabudowy: - przebudowę drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- | | |
|--|---|
| a) linia zabudowy: | - odstąpiono od wyznaczenia; |
| b) wielkość pow. zabudowy w stosunku do pow. terenu: | - odstąpiono od wyznaczenia; |
| c) szerokość elewacji frontowej: | - odstąpiono od wyznaczenia; |
| d) wysokość górnych krawędzi elewacji frontowych: | - odstąpiono od wyznaczenia; |
| e) wysokość głównej kalenicy: | - odstąpiono od wyznaczenia; |
| f) dostęp do drogi publicznej: | - w ramach istniejącego układu komunikacyjnego; |

W związku z charakterem zamierzenia oraz brakiem odniesienia dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od przeprowadzenia analizy funkcji zabudowy w zakresie cech zabudowy i zagospodarowania terenu na analizowanym obszarze, takich jak wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki, szerokość elewacji frontowej, wysokości górnych krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki, geometrii dachu.

2. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz kultury współczesnej:

- a) Należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji - art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- b) Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w pobliżu drzew i krzewów albo ich zespołów prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom i krzewom, ich usunięcie dokonać w razie potrzeby za stosownym zezwoleniem – w związku ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- c) Teren inwestycyjny **nie jest położony** w części miasta Bielsk Podlaski **wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr Kult.V-2b/5/82/57 z dnia 15 stycznia 1957 r., nr rej. A- 412**, jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie odkryty przedmiot, co do którego będzie przypuszczenie, że jest zabytkiem, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.
- d) Planowana inwestycja nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko natomiast przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne wyklucza lokalizację usług ujętych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- e) Teren inwestycyjny **nie znajduje się** w obszarze **NATURA 2000**.

3. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy;
- b) odprowadzenie ścieków – nie dotyczy;
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną – w ramach projektowanego przyłącza;
- d) zaopatrzenie w energię ciepłą – nie dotyczy;
- e) sposób zagospodarowania odpadów – nie dotyczy;
- f) odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy;
- g) obsługa komunikacyjna – w ramach istniejącej sieci dróg w obrębie opracowania;
- h) miejsca postojowe – nie dotyczy;
- i) powierzchnia biologicznie czynna – nie dotyczy;
- j) urządzenia melioracji wodnej - nie dotyczy;

4. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować z uwzględnieniem zasad określonych w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji **nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora** (na cele budowlane),
- c) inwestor powinien **uzyskać tytuł prawny do dysponowania nieruchomością** na potrzeby prowadzenia robót inwestycyjnych,
- d) na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym **należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi** – projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124*)
- e) projekt budowlany należy uzgodnić **z zarządcami drogi – zaulek ulicy Białostockiej** tj. Burmistrzem Miasta Bielsk Podlaski oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad
- f) sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu **należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę.**
- g) projekt budowlany uzgodnić z gestorem sieci.

III. Ustalenia dotyczące linii rozgraniczających teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji, na którym ustalono lokalizację inwestycji celu publicznego oznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 linią ciągłą koloru czerwonego i literami ABCDEF stanowiącej załącznik nr 1 niniejszej decyzji.

Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszej decyzji, znajdujący się w aktach sprawy oraz wydany wnioskodawcy.

UZASADNIENIE

W dniu 25.11.2022 r. Miasto Bielsk Podlaski reprezentowane przez Burmistrza Miasta Jarosława Borowskiego wystąpiło z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej – ulicy Białostockiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na części działki ozn. nr ewid. 1765/31 stanowiącej pas drogowy krajowej drogi wewnętrznej – zaulek ulicy Białostockiej oraz na działce ozn. nr ewid. 1765/32 stanowiącej pas drogowy miejskiej drogi wewnętrznej – zaulek ulicy Białostockiej położonych w obrębie: 3 BIELSK PODLASKI.

Zgodnie z wnioskiem zamierzenie inwestycyjne przewiduje:

- budowę, przebudowę kanału deszczowego d400 l=129 m i budowę przykanalików d200 l= 6,3 m
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej z przepompownią ścieków z instalacjami t.j. kanał sanitarny d200 l=110 m, kanał sanitarny d90 l=133,3 m, kanał sanitarny d160, l=48,0 m
- budowę odgałęzień sieci wodociągowej d32 l=7,0 m

W dniu 30.11.2022 r. wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

W dniu 19.12.2022 r. skompletowano akta w przedmiotowej sprawie.

Analizując zakres wniosku i sposoby postępowania w sprawach przeznaczania terenów na określone cele oraz ustalanie zasad zagospodarowania i zabudowy, które określa ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. *Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z późn. zm.*), tut. organ stwierdził, że zgodnie z art. 4 ustawy ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla działań stanowiących realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz. U. z 2021 r., poz. 1899*).

Z analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewidują się realizację inwestycji wynika, iż według ewidencji gruntów miasta Bielsk Podlaski, teren na którym planowana jest inwestycja, został zapisany jako:

- dr - działka nr 1765/32 – zaulek ulicy Białostockiej; Gmina Miejska Bielsk Podlaski;

- dr cz. działki nr 1765/31 – zaulek ulicy Białostockiej; Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;

Teren **nie wymaga** uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze na zasadzie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (*Dz. U. z 2022 r. poz. 2409*).

Zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami zamierzenie inwestycyjne zostało uznane za cel publiczny w myśl art. 6 pkt 2) w brzmieniu: „budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń”, stąd też po utracie z dniem 01 stycznia 2004 r. mocy obowiązującego ogólnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Bielsk Podlaski, określenie sposobu i warunków zagospodarowania terenu, w myśl art. 4 ust. 2 pkt. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejszą decyzję opracowano w oparciu o wniosek inwestora i przepisy odrębne.

Projekt niniejszej decyzji został opracowany przez osobę, o której mowa w art. 50 ust. 4 w powiązaniu z art. 5 pkt 4) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został uzgodniony z:

- **Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego:**
- **postanowieniem nr O/BL.Z-3.4351.334.2022.mpa z dnia 14.12.2022 r. – zaopiniowano pozytywnie.**

Projekt decyzji nie był uzgadniany z pozostałymi podmiotami, o których mowa w art. 53 ust. 4, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jako że w przedmiotowej sprawie nie mają one zastosowania.

W zaistniałej sytuacji faktycznej i prawnej, postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 65 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla obszaru, na którym przewiduje się realizację inwestycji zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne, niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku z siedzibą przy ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok.

Odwołanie można wnieść w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski z siedzibą przy ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski.

Jednocześnie, w myśl art. 127a K.p.a. **strona może** w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W myśl art. 49 Kpa doręczenie niniejszej decyzji zostanie uznane za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia przedmiotowej decyzji.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej w wysokości **598 zł** na podstawie art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923).

Załączniki:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – (zał. nr 1).
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu – (zał. nr 2 część tekstowa).

Otrzymują :

- wnioskodawca (decyzja + załączniki)
- a / a
- rejestr decyzji wm

Do wiadomości :

- strony postępowania wg rozdzielnika w przedmiotowej sprawie GP.6733.18.2022.JD

Z up. Burmistrza Miasta

Paweł Korniluk
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej