UMOWA NR ……….

na usługi transportowe

(dalej zwana jako: „Umowa")

zawarta w dniu …....2016 roku, w Palędziu, pomiędzy:

**COLAS Polska Sp. z o.o.,** z siedzibą przy ul. Nowej 49, 62-070 Palędzie, zarejestrowana pod numerem KRS 0000105537 w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda   
w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym w wysokości: 75.400.000,00 PLN, NIP: 786-13-95-883, w imieniu której działa na podstawie udzielonego pełnomocnictwa   
nr 035/P/2016:

**………………………….–** Dyrektor Regionu

zwana w dalszej treści Umowy „Zamawiającym"

a

……………………………………………………………………………..

zwany/zwana w dalszej treści umowy „Przewoźnikiem”

Zamawiający i Przewoźnik zwani są łącznie w dalszej treści umowy „Stronami”

§1  
OŚWIADCZENIA STRON

1. Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą polegającą między innymi na realizacji inwestycji infrastrukturalnych w tym w szczególności inwestycji w zakresie budowy dróg oraz produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby budowy, rozbudowy modernizacji i remontów dróg. Na niniejszą działalność zamawiający uzyskał wszystkie wymagane prawem pozwolenia.
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada tytuł prawny do dysponowania sprzętem niezbędnym do przewozu Towarów i że sprzęt ten jest sprawny i dopuszczony do ruchu oraz że posiada ubezpieczenie OC, NNW i OC działalności gospodarczej, jak również spełnia obowiązujące wymagania stawiane przez przepisy BHP i ppoż. Wykaz sprzętu oraz kserokopie dokumentów potwierdzających tytuł prawny do dysponowania sprzętem zgodnie z Załącznikiem nr 3
3. Przewoźnik oświadcza, że pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy posiadają niezbędne kwalifikacje do obsługi sprzętu transportowego oraz że zostali przeszkoleni w zakresie przepisów BHP i ppoż.

§2  
PRZEDMIOT UMOWY

1. Przewoźnik w ramach działalności swojego przedsiębiorstwa zobowiązuje się do przewozu własnymi środkami transportu towarów Zamawiającego (zwanych dalej „Towary”) z miejsc i do miejsc wskazanych w odrębnym Zleceniu transportowym dla każdej budowy (wzór – Załącznik nr 1), wystawionym przez Zamawiającego.
2. Przewóz Towarów przez Przewoźnika odbywać się będzie na trasie przewozu uzgodnionej uprzednio z Zamawiającym i określonej w Zleceniu transportowym.

§3  
OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający zobowiązany jest do:

1. Wystawienia Zlecenia transportowego przed rozpoczęciem każdej budowy.
2. Zawiadomienia Przewoźnika o konieczności podstawienia środka transportowego, każdorazowo w dzień poprzedzający wykonanie usługi transportowej.
3. Bieżące informowanie Przewoźnika o zmianach w harmonogramie prac.
4. W przypadku zmiany zapotrzebowania na ilość środków transportowych podyktowanej np. zmianą harmonogramu prac, Zamawiający dołoży wszelkich starań celem zapewnienia Przewoźnikowi równomiernego rozkładu udziału środków transportowych w transporcie Towarów do miejsca dostawy.
5. Zapłacenia Przewoźnikowi wynagrodzenia po wykonaniu przewozu Towarów zgodnie z Umową.

§4  
OBOWIĄZKI PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik własnym staraniem oraz w ramach stawki wynagrodzenia wynikającej z Umowy dokona odbioru, dostarczenia i rozładunku Towarów, zgodnie z warunkami przewozu określonymi przez Zamawiającego w Zleceniu transportowym.
2. Przewoźnik gwarantuje stałą dostępność środków transportowych w ilości … sztuk środków transportowych, na który składa się ciągnik siodłowych z naczepą przystosowaną do przewozu i rozładunku do układarki mieszanek mineralno-asfaltowych lub do przewozu i rozładunku kruszywa.

Jeśli zapotrzebowanie Zamawiającego na środki transportowe jest większe niż ilość gwarantowana, Przewoźnik dołoży należytych starań, aby udostępnić Zamawiającemu te środki.

1. Przewoźnik ponosi w stosunku do Zamawiającego pełną odpowiedzialność jeśli oświadczenia Przewoźnika zawarte w §1 powyżej nie są w części lub w całości zgodne z prawdą.
2. Przewoźnik w szczególności zobowiązany jest do dokonania czynności związanych z odbiorem Towarów w Miejscu wyprodukowania i dostarczeniem Towarów do Miejsca dostawy, a także rozładowaniem Towaru do układarki realizującej prace dla Zamawiającego.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Kierownika WMB o przewidywanych lub zaistniałych przeszkodach w przewozie.
4. W przypadku zaistnienia awarii środka transportowego do jego naprawy w przeciągu 3 godzin. Jeżeli naprawa środka transportowego nie jest możliwa do zrealizowania w założonym czasokresie, Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego pod rygorem nałożenia przez Zamawiającego kar umownych oraz zlecenia usługi przewozu innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Przewoźnika.

Niezależnie od tego, Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Przewoźnika kosztami, jakie może nałożyć na Zamawiającego Inwestor lub inny podmiot, na zlecenie którego Zamawiający realizuje roboty budowlane z tytułu opóźnień w dostawie Towaru do Miejsca dostawy w tym do obciążenia Przewoźnika kosztami związanymi z produkcją Towarów oraz koniecznością dokonania utylizacji Towarów powstałą w wyniku utraty właściwości użytkowych/technicznych Towarów przeznaczonych do wbudowania.

1. Przewoźnik zobowiązany jest do potwierdzania przyjęcia Zlecenia transportowego pisemnie lub wysyłając wiadomość e-mail do Kierownika WMB do godz. 13.00 w dniu następnym po otrzymaniu Zlecenia transportowego. Zlecenie transportowe wystawiane jest na konkretną budowę. Zamówienie środków transportowych do zlecenia transportowego następuje każdorazowo przez Kierownika WMB poprzez kontakt telefoniczny lub SMS lub e-mail pomiędzy Kierownikiem WMB a Przewoźnikiem.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do zabezpieczenia Towarów przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie przewozu w sposób odpowiadający właściwościom Towarów.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP (zgodnie z Załącznikiem nr 2).
4. Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu za każdym razem po wykonaniu usługi poszczególnym środkiem transportowym, w wyjątkowych sytuacjach najpóźniej na koniec dnia pracy, potwierdzonych przez upoważnionego odbiorcę Towaru ze strony Zamawiającego dokumentów WZ. Dokument WZ powinien zawierać potwierdzenie:
   1. W przypadku rozliczania transportu w oparciu o stawki godzinowe:
      1. godziny przyjazdu środka transportującego Towar na budowę;
      2. ilości dostarczonego Towaru w miejsce rozładunku;
      3. godziny rozładunku Towaru na budowie.
   2. W przypadku rozliczania transportu w oparciu o stawkę wynikającą z ilości przewiezionego Towaru w stosunku do odległości pomiędzy miejscem załadunku a miejscem rozładunku:
      1. ilości dostarczonego Towaru w miejsce rozładunku.
5. Na terenie WMB kierowca Przewoźnika jest zobowiązany do wykonywania poleceń Kierownika WMB.
6. Przedstawiania Kierownikowi WMB, na bieżąco aktualizowanej, listy samochodów   
   z numerami rejestracyjnymi, nazwiskami kierowców i numerami telefonów (zgodnie z Załącznikiem nr 3)

§5  
REALIZACJA UMOWY

1. Przez wykonanie Przedmiotu Umowy rozumie się niezwłoczne dostarczenie Towaru z Miejsca wyprodukowania do Miejsca dostawy, zgodnie z postanowieniami Umowy i warunkami Zlecenia transportowego.
2. Kierownik WMB każdorazowo na dwa dni poprzedzające realizację usługi wystawi Zlecenie transportowe (wzór ujęty w Załączniku nr 1) i dostarczy w formie pisemnej lub elektronicznej do Przewoźnika do godziny 15:00. Przewoźnik zobowiązuje się do potwierdzenia gotowości do wykonania Zlecenia transportowego pisemnie lub wysyłając wiadomość e-mail najpóźniej do godziny 13.00 w dniu następnym po dniu otrzymania Zlecenia transportowego od Zamawiającego.
3. Kierownik WMB ma prawo odwołać zamówione środki transportowe najpóźniej na pół godziny przed umówioną godziną podstawienia bez naliczania dodatkowych opłat.
4. Przewoźnik zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie dostarczenia Towaru do Miejsca dostawy zgodnie z § 4 ust. 10.
5. Podpisane dokumenty WZ są podstawą do wystawienia dokumentu PO przez Kierownika budowy/robót lub Kierownika WMB lub Dyrektora kontraktu działających ze strony Zamawiającego.

§6  
WYNAGRODZENIE PRZEWOŹNIKA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za wykonanie Przedmiotu Umowy Przewoźnik otrzyma wynagrodzenie zgodne ze Zleceniem transportowym wystawionym na podstawie stawek określonych w niniejszej Umowie, wyliczonych w oparciu o dalsze postanowienia niniejszego paragrafu.
2. Stawki określone w zleceniu będą kalkulowane wg następujących zasad:

Jako zmienną kalkulacyjną przyjmuje się odległość od WMB Palędzie do miejsca wbudowania na budowie (środek budowanego odcinka drogi) drogami dopuszczonymi do ruchu ciężarowego przez zarządców dróg oraz drogami dopuszczonymi do tego ruchu na poczet konkretnej budowy. Odległości zaokrąglamy do pełnych kilometrów na zasadzie 0,499 km w dół i 0,500km w górę.

Przyjęte przedziały dla obliczenia należności (przedziały dotyczą odległości pomiędzy WMB, a miejscem wbudowania wskazanym w zleceniu) zgodnie z Załącznikiem nr 8.

Dla rozliczenia godzinowego przyjęto następujące czasy pracy środków transportowych:

1. Początek pracy – 0,5 godziny przed ważeniem pojazdu załadowanego wyjeżdżającego z WMB (godzina ważenia wg dokumentu WZ).
2. Koniec pracy – na dokumencie WZ Kierownik budowy/robót bitumicznych lub osoba przez nich upoważniona wpisuje godzinę zjazdu (zaokrągloną do pół godziny). Przy rozliczaniu czasu pracy Kierownik budowy/robót doliczy 0,5 godziny.

Uwzględnia się możliwość wypłacenia postojowego w przypadku wystąpienia następujących sytuacji nadzwyczajnych:

1. awaria sprzętu Zamawiającego (układarka, walce, WMB itp.) – przypadku postoju powyżej 1godziny,
2. wstrzymanie prac przez Inspektora lub Inwestora – w przypadku postoju powyżej 1godziny,

Wysokość postojowego za każdą godzinę określa się jako 40% odpowiedniej stawki godzinowej.

Warunkiem rozliczenia godzin postojowego jest przesłanie przez **Przewoźnika** pocztą lub drogą elektroniczną informacji o zaistniałej sytuacji w ciągu 7 dni do odpowiedniego Kierownika budowy/robót/WMB. Do w/w informacji należy dołączyć oryginały lub kopie dokumentów WZ zawierających adnotacje o postoju potwierdzone czytelnym podpisem przez kierownika budowy/wytwórni/robót lub upoważnioną przez niego osobę. Brak wypełnienia przez Przewoźnika powyższych czynności uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od rozliczenia i zapłaty za godziny postojowe.

1. Strony ustalają, że stawki wynagrodzenia Przewoźnika nie ulegną zmianie przez cały czas trwania Umowy.
2. Podstawą rozliczenia między Stronami jest prawidłowo wystawiona faktura VAT obejmująca cały okres rozliczeniowy. Przewoźnik ma prawo wystawić jedną zbiorczą fakturę VAT za wszystkie wykonane w ramach niniejszej Umowy usługi w miesięcznym okresie rozliczeniowym.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT jest dokument Zamawiającego – PO. Dokument PO będzie wystawiony do 3 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonano usługę.
4. Wystawioną fakturę należy dostarczyć do siedziby COLAS Polska Sp. z o.o. Niezależnie od innych postanowień Umowy, do każdej faktury VAT Przewoźnik jest zobowiązany dołączać podpisane dokumenty księgowe PO (wewnętrzny dokument Zamawiającego). W przypadku niedołączenia podpisanego dokumentu księgowego PO do faktury VAT, Zamawiający ma prawo do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 500 zł oraz do odesłania faktury VAT.
5. Faktura VAT bez załączonych dokumentów nie będzie uznana za prawidłowo wystawioną.
6. Wynagrodzenie płatne będzie, w terminie 35 dni od daty dostarczenia przez Przewoźnika do siedziby Zamawiającego oryginału prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. Przewoźnik oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
8. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na następujący rachunek bankowy Przewoźnika: ……………………………………………………, zgodny z załącznikiem nr 4 do Umowy. Zmiana rachunku bankowego Przewoźnika wymaga zmiany niniejszej Umowy oraz przedłożenia nowego zaświadczenia z banku.
9. Datą zapłaty będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. Określa się miesięczne okresy rozliczeniowe.
11. Na podstawie wniosku złożonego przez Przewoźnika, Zamawiający może dokonać płatności w przyspieszonym terminie przy zastosowaniu skonta w wysokości:
    1. 3% w przypadku płatności w terminie do 7 dni od daty otrzymania faktury
    2. 2% w przypadku płatności w terminie od 8 do 14 dni od daty otrzymania faktury
    3. 1% w przypadku płatności w terminie od 15 do 21 dni od daty otrzymania faktury

Powyższe ma zastosowanie do 35 dniowych terminów płatności.

Poza zgodą Zamawiającego warunkiem dokonania wcześniejszej płatności jest otrzymanie przez Zamawiającego od Przewoźnika oryginału prawidłowo wystawionej faktury VAT korygującej w terminie wynikającym z ww. punktów.

1. Na wniosek Zamawiającego, Przewoźnik przedłoży do Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych oświadczenie o otrzymanych płatnościach.

§7  
CZAS TRWANIA UMOWY, ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony - od dnia podpisania Umowy do31 grudnia 2017r.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy do dnia 31 grudnia 2017 r. w sytuacji, kiedy Przewoźnik nie wykonuje lub nienależycie wykonuje obowiązki wynikające z Umowy, a w szczególności opóźnia się z podstawianiem czystych i sprawnych środków transportu, odpowiednich do transportu Towaru. W takim przypadku Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kary umownej zgodnie z §9 pkt 1 lit. h niniejszej Umowy.
3. Przewoźnik może odstąpić od Umowy do dnia 31 grudnia 2017r. w sytuacji gdy Zamawiający nie realizuje warunków płatności określonych w §6 niniejszej Umowy, po dokonaniu dodatkowego wezwania Zamawiającego o regulację płatności z terminem wyznaczonym na 30 dni.

§8  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU UMOWY

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie Towarów powstałe od momentu ich przejęcia (załadunku) w Miejscu wyprodukowania aż do ich wydania (wyładunku).
2. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za opóźnienia w przewozie Towarów, w szczególności wynikające z awarii lub usterek środków transportowych, ich zabrudzenia, kolizji, braku dostępności itd.
3. W przypadku, gdy podstawione przez Przewoźnika środki transportowe są zabrudzone lub niesprawne lub gdy w trakcie wykonywania przewozu ulegną uszkodzeniu lub awarii Przewoźnik zobowiązuje się do ich naprawy zgodnie z § 4 ust 6 lub podstawienia środka zastępczego. W przeciwnym razie Zamawiający ma prawo do zorganizowania środka zastępczego i skorzystania z usług innego przewoźnika na koszt i ryzyko Przewoźnika. Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Przewoźnika kosztami, jakie może nałożyć na Zamawiającego Inwestor lub inny podmiot, na zlecenie którego Zamawiający realizuje roboty budowlane z tytułu opóźnień w dostawie Towaru do miejsca dostawy, w tym do obciążenia Przewoźnika kosztami związanymi z produkcją Towarów oraz koniecznością dokonania utylizacji Towarów powstałą w wyniku utraty właściwości użytkowych/technicznych Towarów przeznaczonych do wbudowania.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia powierzchni ładunkowej środków transportowych wolnej od zanieczyszczeń innymi materiałami, a w szczególności związkami ropopochodnymi.
5. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za szkody wyrządzone przez niego i osoby, przy pomocy których wykonuje Umowę w związku z realizacją Umowy.
6. Przewoźnik oświadcza, że w pełni odpowiada za prawidłowe, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi kwestie transportu drogowego oraz z ustawą o drogach publicznych, załadowanie swoich środków transportu, wobec czego zwalnia Zamawiającego od wszelkich zobowiązań i roszczeń publicznoprawnych jakie mogą zostać wysunięte wobec Zamawiającego w związku z niedochowaniem przez Przewoźnika lub nienależytym wykonaniem obowiązków wynikających z ww. przepisów prawa, a gdyby zwolnienie Zamawiającego z obowiązku świadczenia tych zobowiązań lub roszczeń publicznoprawnych nie było możliwe, Przewoźnik zobowiązuje się do pokrycia wszelkich finansowych skutków jakie wynikną dla Zamawiającego z naruszeń ww. przepisów prawa.
7. Za wcześniejszą pisemna Zgodą Zamawiającego, Przewoźnik może powierzyć zadanie transportowe swojemu podwykonawcy. Przewoźnik dostarcza listę pojazdów w formie zgodnej z Załącznikiem nr 3 wraz z kserokopiami dokumentów potwierdzających tytuł prawny do dysponowania sprzętem przez podwykonawcę. W przypadku wprowadzenia podwykonawstwa, Przewoźnik odpowiada za działania swojego podwykonawcy jak za własne.

§9  
KARY UMOWNE I ODSZKODOWANIA

1. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
   1. za niepodstawienie zamówionego środka transportowego w miejscu załadunku o określonej godzinie z przyczyn zależnych od Przewoźnika - 2000zł za każdy niepodstawiony środek transportowy
   2. za opóźnienie w podstawieniu środka transportowego w miejscu załadunku o określonej godzinie z przyczyn zależnych od Przewoźnika - 500 zł za każdą godzinę opóźnienia poszczególnego środka transportowego. Postanowienie to znajduje zastosowanie także w przypadku podstawienia pojazdu zabrudzonego.
   3. w sytuacji niedotrzymania warunków, o których mowa w §4 ust. 6 – 1000 zł za każdy przypadek.
   4. za niestosowanie się do poleceń Kierownika WMB, Kierownika budowy/robót – 500 zł za każdy przypadek.
   5. kary umowne za nieprzestrzeganie przepisów BHP i ppoż. zgodnie z Załącznikiem nr 2.
   6. za opóźnienie w dostarczeniu Towaru do Miejsca dostawy – 300 zł za każdą godzinę opóźnienia dla każdego przypadku.
   7. w sytuacji niedotrzymania warunków, o których mowa w §11 ust. 1. - 5000 zł za każdy przypadek naruszenia warunków Umowy.
   8. za odmówienie przyjęcia Zlecenia transportowego, skutkującego odstąpieniem od świadczenia przez Przewoźnika usługi transportowej zgodnie z warunkami niniejszej Umowy – 20% od całkowitej wartości usługi transportowej zrealizowanej przez Przewoźnika w okresie od momentu rozpoczęcia świadczenia usługi do momentu odstąpienia od świadczenia usługi, tj. odmówienia przyjęcia Zlecenia transportowego.
2. Kara naliczona w formie noty obciążeniowej zostanie skompensowana z najbliższej płatności na rzecz Przewoźnika, na co Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę. Kary umowne podlegają sumowaniu.
3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
4. Niezależnie od powyższych postanowień, Przewoźnik będzie zobowiązany pokryć szkodę wyrządzoną Zamawiającemu, w szczególności choć nie wyłącznie, w następujących przypadkach:
   1. za niedostarczenie, utratę, ubytek lub uszkodzenie Towarów - do wysokości poniesionej szkody.
   2. za uszkodzenie obiektów budowlanych na placu budowy lub mienia znajdującego się na placu budowy lub placu WMB – do wysokości poniesionej szkody.
   3. za uszkodzenie obiektów, sprzętów i urządzeń Zamawiającego – do wysokości poniesionej szkody.

Szkoda ustalana będzie na podstawie szacowanych kosztów. Zamawiający ma prawo do potrącenia tych kosztów z wynagrodzenia Przewoźnika.

1. W sytuacji jeśli podmiot, na którego zlecenie Zamawiający wykonuje usługi obciąży Zamawiającego jakimikolwiek kosztami, a w tym karami umownymi, z tytułu opóźnień lub utraty jakości lub ilości Towarów lub z jakiegokolwiek innego tytułu, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, Zamawiający jest uprawniony do obciążenia tymi kosztami Przewoźnika. Zamawiający ma prawo do potrącenia tych kosztów z wynagrodzenia Przewoźnika.

§10  
PRZEDSTAWICIELE STRON

1. Zamawiający powołuje swoich przedstawicieli w osobach:
   1. Kierownik WMB: Łukasz Józefiak, tel.: 600 825 317, e-mail: [lukasz.jozefiak@colas.pl](mailto:lukasz.jozefiak@colas.pl)
   2. Kierownik budowy/robót (określony w każdym Zleceniu transportowym)
2. Przewoźnik powołuje swojego przedstawiciela w osobie:
   1. Imię i nazwisko, tel.: ………, e-mail: ………
   2. Imię i nazwisko, tel.: ………, e-mail: ………
3. Oświadczenia Stron, w związku z realizacją postanowień Umowy, kierowane będą na adresy:
   1. dla Zamawiającego: COLAS Polska Sp. z o.o., ul. Nowa 49, 62-070 Palędzie
   2. dla Przewoźnika: ………………………….
4. Korespondencję uważa się za doręczoną po dwukrotnym awizowaniu listu poleconego.
5. Dane kontaktowe dla wysyłania Zleceń transportowych oraz ich potwierdzenia ze strony Przewoźnika:
   1. Zamawiającego: Łukasz Józefiak, tel.: 600 825 317, e-mail: [lukasz.jozefiak@colas.pl](mailto:lukasz.jozefiak@colas.pl)
   2. Przewoźnika: Imię i nazwisko, telefon oraz adres e-mail Przewoźnika.

§11  
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Treść Umowy objęta jest tajemnica handlową i nie może być ujawniona bez uprzedniej zgody każdej ze Stron. Wyjątek stanowi przekazanie przez Zamawiającego niniejszej umowy do akceptacji do podmiotu, na zlecenie którego Zamawiający realizuje roboty budowlane.
2. Wszelkie zmiany do Umowy wymagają uprzedniej akceptacji Generalnego Wykonawcy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową ma zastosowanie prawo polskie, w tym właściwe przepisy kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i inne prawa właściwe dla umownego stosunku prawnego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy obustronnie podpisanego aneksu pod rygorem nieważności.
5. Spory powstałe pomiędzy stronami w związku z realizacją Umowy będzie rozpatrywał rzeczowo właściwy Sąd siedziby Zamawiającego.
6. Przewoźnik nie może przenosić wierzytelności przysługujących mu wobec Zamawiającego na osoby trzecie bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie warunków niniejszej Umowy.
7. Integralną częścią Umowy są następujące załączniki:
   1. Załącznik nr 1 – Wzór Zlecenia transportowego
   2. Załącznik nr 2 – Instruktaż postępowania dla Kooperantów w ramach ZSZ
   3. Załącznik nr 3 – Lista samochodów z nr rejestracyjnymi, rodzajem środka transportowego, wskazaniem właściciela pojazdu, nazwiskami kierowców, numerami telefonów oraz kserokopia dokumentów potwierdzających tytuł prawny do dysponowania sprzętem
   4. Załącznik nr 4 – dokument potwierdzający numer rachunku bankowego Przewoźnika
   5. Załącznik nr 5 – dokumenty rejestrowe Przewoźnika (wyciąg z CEiDG / skrócony odpis KRS, dokument o nadaniu NIP i REGON)
   6. Załącznik nr 6 – pełnomocnictwo dla Damian Bolewicz
   7. Załącznik nr 7 – OC działalności gospodarczej Przewoźnika
   8. Załącznik nr 8 – Stawki transportowe
   9. Załącznik nr 9 – Oświadczenie o braku konfliktu interesów
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jedna dla Zamawiającego, jedna dla Przewoźnika.

|  |  |
| --- | --- |
| **PRZEWOŹNIK** | **ZAMAWIAJĄCY** |