

Wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) nr 1

Ostróda, dnia 18.10.2021 r.

ZP.2610.14.2021.MT

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Przebudowa przejść dla pieszych w systemie zaprojektuj i wybuduj” z podziałem na części, znak ZP.2610.14.2021.BŻ, ogłoszenie o zamówieniu nr 2021/BZP 00207950/01 z dnia 2021-10-05, ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2021/BZP 00234085/01 z dnia 2021-10-18

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. t. j. z 2021 r., poz. 1129 ze zm., dalej uPzp), w związku z zapytaniem skierowanym przez Wykonawcę, Zamawiający informuje:

Pytanie 1:

Na rynku istnieją aktywne doświetlenia 24V wraz z detekcją ruchu, tzn. że lampy doświetlające w momencie gdy pieszy zbliża się do przejścia rozświetlą się do 100% mocy natomiast gdy nie ma pieszego na przejściu lampa doświetla na poziomie 60% swojej mocy. Zastosowanie takiego rozwiązania generuje dużą oszczędność energii w ciągu roku, dodatkowo zwiększa widoczność pieszego od strony kierowcy, ale również nie wymaga robienia przepustu, gdyż kable można układać w warstwie ścieralnej jezdni. Czy Zamawiający dopuszcza aktywne doświetlenie przejść dla pieszych o zasilaniu 24V?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie aktywnego doświetlenia 24V z zastrzeżeniem, że połączenie pomiędzy latarniami musi zostać wykonane w formie przecisku lub przewiertu wykonanego pod konstrukcją nawierzchni.

Pytanie 2:

W PFU w lokalizacji ulicy Grunwaldzkiej w km 1+340 znajduje się zapis „doświetlenie przejścia dla pieszych wraz z dojściem dwoma latarniami z dedykowanymi czterema oprawami oświetleniowymi”. Czy Zamawiający w tym przypadku założył rozwiązanie dwóch wysięgów do słupa?

Pytania dotyczące części 2 oraz części 3 dotyczące oznakowania poziomego – nawierzchnia uszorstniająca koloru czerwonego na jezdni

Odpowiedź:

Tak, w przypadku ul. Grunwaldzkiej Zamawiający założył doświetlenie przejścia dla pieszych dwoma lampami, gdzie na każdej z nich zamontowane są dwie oprawy oświetleniowe. W przypadku braku rozwiązań systemowych Zamawiający dopuszcza montaż czterech samodzielnych lamp oświetleniowych.

Należy zastosować nawierzchnię uszorstniającą koloru naturalnego, preferowany kolor szary.

Pytanie 3:

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nawierzchnia antypoślizgowa powinna składać się ze spoiwa (jeden komponent składający się z żywic epoksydowych, jeden komponent zawierający utwardzacz) oraz kruszywa boksytowego spełniającego normy EN 13043 dla warstwy ścieralnej wg WT-1 2014 KR6. Od 2007 roku w przetargach pojawia się specyfikacja zawierająca Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych D-15.03.01, Cienkowarstwowa nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia. Czy Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi?

Odpowiedź:

Zastosowana nawierzchnia antypoślizgowa powinna odpowiadać wymaganiom nawierzchni o podwyższonym współczynniku tarcia.

Pytanie 4:

W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Wyroby budowlane dla których nie obowiązuje Norma wydana jest Krajowa Ocena Techniczna. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) producent Wyrobu budowlanego powinien posiadać Certyfikat potwierdzający stałość właściwości użytkowych Wyrobu budowlanego. Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych powinien wydany przez uprawnioną jednostkę certyfikującą. Nawierzchnia antypoślizgowa jest wyrobem budowlanym który powinien posiadać Krajową Ocenę Techniczną oraz Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych.

Czy zamawiający wymaga aby wyrób budowlany, jakim jest nawierzchnia antypoślizgowa posiadała wymagane rozporządzeniem dokumenty takie jak: Krajowa Ocena Techniczna oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź:

Materiały stosowane przy realizacji zamówienia powinny posiadać stosowny dokument (np. atest, deklaracja, certyfikat) zezwalający na jego zastosowanie na terytorium Polski.

Pytanie 5:

Na jakiej długości drogi Zamawiający przewidział ułożenie nawierzchni antypoślizgowej. Proszę o podanie długości.

Odpowiedź:

Ułożenie nawierzchni antypoślizgowej należy zastosować na długości 20m przed przejściem dla pieszych.

Z poważaniem