

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT TECHNICZNY**

Zadanie:

### **Przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni**

Miejscowość: **Września** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Września, działka o nr ewid.: 1591/1, 3573/1, 3573/2.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Inwestor:

**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

Zlecenie:

WIK.ZP.272.4.302.2021

| <b>Stanowisko</b> | <b>Tytuł, Imię i nazwisko</b> | <b>Uprawnienia<br/>bud. nr</b> | <b>Podpis</b> |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Projektował:      | mgr inż. Robert Salomon       | WKP/0235/POOD/06               |               |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

**I. Oświadczenie projektanta**

**II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta**

**III. Część opisowa**

**IV. Część rysunkowa**

**V. BIOZ**

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Oświadczenie projektanta**  
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

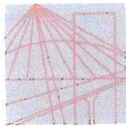
Niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT TECHNICZNY**  
**Przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy**  
**ul. Wiewiórowskiego we Wrześni**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego | Nr uprawnień<br>Specjalność                     | Podpis: | Data:         |
|--|---|---------|---------------|
| mgr inż. Robert Salomon<br><br>Projektant    | WKP/0235/POOD/06<br><br>w specjalności drogowej |         | lipiec 2021r. |

## II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pamłarki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4A4-J6D-UDN \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **Projekt techniczny**

## **Przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

|   |    |
|---|----|
| 1. Przedmiot inwestycji.....  | 8  |
| 2. Lokalizacja inwestycji .....   | 8  |
| 3. Podstawa opracowania .....   | 8  |
| 4. Zakres opracowania.....  | 8  |
| 5. Zagospodarowanie istniejącego ciągu pieszego.....                                  | 9  |
| 5.1. Warunki gruntowo-wodne.....  | 9  |
| 6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....   | 9  |
| 6.1. Zestawienie ilościowe powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania..... | 10 |
| 6.2. Przyjęte parametry projektów .....   | 10 |
| 7. Rozwiązania projektowe .....   | 11 |
| 8. Projektowane odwodnienie .....   | 12 |
| 9. Roboty ziemne.....   | 12 |
| 10. Istniejąca zielen .....   | 13 |
| 11. Określenie granic terenu inwestycji .....   | 13 |
| 11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja .....                   | 13 |
| 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....                                 | 13 |
| 13. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....                                    | 14 |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|   |    |
|---|----|
| 1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 .....                    | 15 |
| 2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2 - skala 1:500 .....        | 16 |
| 3. Przekrój normalny - rys. nr 3 - skala 1:100.....       | 17 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4 – skala 1:10 ..... | 18 |
| 5. Schemat rampy krawężnikowej .....                      |    |

### **INFORMACJA BIOZ**

# Projekt techniczny

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Września, w powiecie wrzesińskim, w województwie wielkopolskim.

#### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Września.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 t.j.),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni łącznie na długości od km 0+000,00 do km 0+080,00.

Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- fakturowe oznaczenie nawierzchni,
- rampa krawężnikowa,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. wjazdami na posesję) oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego chodnika.

#### 5. Zagospodarowanie istniejącego ciągu pieszego

Ciąg pieszy objęty przebudową stanowi chodnik usytuowany wzdłuż ul. Wiewiórowskiego. Chodnik przebudowywany przebiega po działkach nr ewid. 1591/1, 3573/1 i 3573/2. Przebudowywany chodnik leży w bliskim sąsiedztwie jezdni i jest ograniczony od niej pasem zieleni. Ciąg pieszy wykonany jest z płyt betonowych 30x30, szerokość jego wynosi 1,50m, a długość 80m. Stan techniczny ciągu pieszego jest zły, płyty betonowe uległy

częściowemu zniszczeniu, powstały różnice wysokościowe, zagrażające bezpieczeństwu przechodniów. Istniejące zjazdy stanowią dojazdy do posesji prywatnych, wykonane są z płyt betonowych. Ich stan techniczny jest zły z powodu licznych ubytków w nawierzchni.

W pasie ciągu pieszego w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz sieci gazowej.

### 5.1. Warunki gruntowo-wodne

Na trasie przebiegu przebudowywanego chodnika nie przewidziano wykonania badań geologicznych. Po wizji w terenie oraz na podstawie wywiadu środowiskowego stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Przyjęto I kategorię geotechniczną.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg trasy chodnika i jego geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem. Początek opracowania dotyczący przebudowy chodnika wzdłuż ul. Wiewiórowskiego stanowi dowiązanie się do istniejącego ciągu pieszego na skrzyżowaniu ul. Wiewiórowskiego i ul. Legii Wrzesińskiej a koniec opracowania dowiązano do istniejącego chodnika na granicy działki nr 3584/1. Przebieg trasy chodnika przebudowywanego leży w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Przebudowywany chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15x30cm a od strony istniejącego ogrodzenia obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Szerokość przebudowywanego chodnika wynosi 2,50 m.

Zjazdy i ich szerokości dostosowane są do istniejących warunków terenowych. Od strony jezdni zjazdy ograniczone są krawężnikiem najazdowym, osadzonym na ławie betonowej a ich krawędzie zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30cm.

Stan techniczny istniejącego ciągu pieszego jest zły, płyty betonowe uległy częściowemu zniszczeniu. Istniejąca nawierzchnia podlega wymianie, zakłada się demontaż istniejących płyt chodnikowych wraz z obrzeżami i krawężnikami oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm.

Przy istniejącym przejściu dla pieszych na ul. Wiewiórowskiego po obu jego stronach zostanie wykonane fakturowe jego oznaczenie oraz zostaną zastosowane rampy krawężnikowe.

Odwodnienie zostanie zapewnione przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzające wody opadowe do istniejących wpustów ulicznych.

### 6.1. Zestawienie ilościowe powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| - powierzchnia nawierzchni chodników | 88,00m <sup>2</sup>  |
| - powierzchnia nawierzchni zjazdów   | 54,00m <sup>2</sup>  |
| - długość obrzeży betonowych         |                      |
| - obrzeże betonowe 8/30/100cm        | 22,00m <sup>2</sup>  |
| - obrzeże betonowe 6/20/100cm        | 142,00m <sup>2</sup> |
| - długość krawężników najazdowych    | 32,00m               |

### 6.2. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| - Szerokość chodnika             | 2,50 m  |
| - Przekrój poprzeczny            | uliczny |
| - Pochylenie poprzeczne chodnika | 2,0%    |

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przebudowy chodnika rozbiórce ulegną wszystkie elementy kolidujące z zakresem inwestycji. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

### **7.2. Przebudowa chodnika w planie**

Przebudowywany chodnik wzdłuż ul. Wiewiórowskiego usytuowany jest na działkach nr ewid. 3573/1 i 3573/2. Jego początek stanowi dowiązanie się do istniejącego ciągu pieszego na skrzyżowaniu ul. Wiewiórowskiego i ul. Legii Wrzesińskiej a koniec opracowania dowiązано do istniejącego chodnika na granicy działki nr 3584/1.

Długość przebudowywanego ciągu pieszego wynosi 80m a projektowana jego szerokość 2,50m.

### **7.3. Przebudowa chodnika w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny chodnika zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika usytuowana zostanie zgodnie ze stanem dotychczasowym w celu umożliwienia sprawnego odwodnienia drogi do istniejących wpustów ulicznych.

### **7.4. Przebudowa chodnika w przekroju poprzecznym**

Na długości przebudowywanego chodnika zaprojektowano stałą szerokość chodnika wynoszącą 2,50m.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### **7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni projektowany chodnik ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a od strony istniejącego ogrodzenia zastosowano obrzeże betonowe 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm,

- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **8. Projektowane odwodnienie**

Całość odwodnienia chodnika odbywać się będzie do istniejących wpustów ulicznych.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy przebudowie chodnika ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu profilowania pod projektowaną ich nawierzchnię. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje. Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **10. Istniejąca zielen**

Istniejące krzewy i drzewa znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji nie kolidują z zakresem przebudowy chodnika.

## **11. Określenie granic terenu inwestycji**

### **11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Września, działka o nr ewid.: 1591/1, 3573/1 i 3573/2.

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej,
- linia terenu (poza terenem zabudowy), na której ustala się obowiązek przebudowy drogi innej kategorii, zgodnie z art. 11f pkt 1 ust. 8g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych” – Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności: w razie potrzeby inne ustalenia dotyczące: określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. e i f (obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i obowiązku przebudowy dróg innych kategorii).

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

Obręb Września, działka o nr ewid.: 1591/1, 3573/1 i 3573/2.

### **13. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem przebudowy chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **Projekt techniczny CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Przebudowa drogi w zakresie przebudowy chodnika przy  
ul. Wiewiórowskiego we Wrześni**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50**

**Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10**

**Rys. nr 5 Schemat rampy krawężnikowej**

---

**Pracownia Projektowa EKODROGA**  
**Robert Salomon**  
**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**  
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715  
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

---

Stadium dokumentacji:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

**Przebudowa drogi w zakresie przebudowy  
chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni**

Miejscowość: **Września** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Września, działka o nr ewid.: 1591/1, 3573/1, 3573/2.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Inwestor:

**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

październik 2021 rok

---

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt techniczny.

### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi w zakresie przebudowy chodnika przy ul. Wiewiórowskiego we Wrześni.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącego chodnika,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca ulica oraz zjazdy indywidualne.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z przebudową chodnika (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej i wodociągu.
- 

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
  - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nieujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

### **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

### **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

Robert Salomon