

# **SPRAWOZDANIE Z OCENY STANU ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI DROGI**

## **Przebudowa drogi leśnej nr. 34 Nadleśnictwo Oleszyce km 0+000 - 0+953,79**

### **1. DANE DO PROJEKTOWANIA**

- 1.1** Przebieg trasy **nasyp**
- 1.2** Podłoże gruntowe istniejące : piaski ,
- 1.3** Głębokość przemarzania gruntu 1,0 m

### **2. Konstrukcja istniejąca**

Na podstawie wykonanych odkrywek istniejącej konstrukcji drogi stwierdzono:

- 2.1. Km 0+250** nawierzchni tłuczniowa z śladami powierzchniowego utrwalenia ,  
zaniżenia , brak spadków , zastoiska wody ,  
⇒ **20 cm istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ,**  
⇒ **istniejące podłoże G1- piasek ,**
- 2.2. Km 0+480** nawierzchni tłuczniowa z śladami powierzchniowego utrwalenia ,  
zaniżenia , brak spadków , zastoiska wody ,  
⇒ **25 cm istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ,**  
⇒ **istniejące podłoże G1- piasek ,**

**2.3. Km 0+640** nawierzchni tłuczniowa z śladami powierzchniowego utrwalenia ,  
zaniżenia , brak spadków, zastoiska wody ,

- ⇒ **24 cm istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ,**
- ⇒ **istniejące podłoże G1- piasek ,**

**2.4. Km 0+820** nawierzchni tłuczniowa z śladami powierzchniowego utrwalenia ,  
zaniżenia , brak spadków, zastoiska wody ,

- ⇒ **25 cm istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ,**
- ⇒ **istniejące podłoże G1- piasek ,**

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz istniejące grunty zalegające w podłożu należy zakwalifikować podłoże jako G1.

Sporządził: