

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Droga Leśna nr. 34
km 0+000 - 0+953,79

załącznik nr.1

Lp.	Km	Str drogi	Wykonanie				Wykop	Nasyp	Uwagi
			Naw. Bitumiczna	Podbud. Tłuczniowa	Nawierzchnia tłuczniowa	Rury			
			[m2]	(20+10=30 cm)	(20+10=30 cm)	fi 50 [m]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+112,15	Lewa	90,41	94,81	14	8,90	2,00	2,00	
2	0+337,77	Lewa	90,48	94,81	14,0		2,00	2,00	
3	0+337,77	Prawa	102,08	106,48	14,0		2,00	2,00	mijanka przed zjazdem
4	0+428,96	Lewa	90,43	94,81	14,0	9,00	2,00	2,00	
5	0+754,95	Lewa	102,24	106,64	14,0	10,00	2,00	2,00	mijanka przed zjazdem
6	0+754,95	Prawa	90,18	94,8	14,0	10,00	2,00	2,00	
7	0+841,90	Lewa	121,92	125,8	14,0		2,00	2,00	
8	0+843,85	Prawa	156,57	162,8	14,0		2,00	2,00	
Suma			844,31	880,95	112,00	37,90	16,00	16,00	

Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami narzutem kamiennym na zaprawie cementowej
 $4 \times 2,0 \times 2,0 \times 1,5 = 24,0 \text{ m}^2 \times 0,3 = 7,2 \text{ m}^3$

Ułożenie W-wy bitumicznej na skrzyżowaniu w km 0+000 - 0+020
[m2]
344,22

Ułożenie W-wy bitumicznej w km 0+020 - 0+953,79
[m2]
3 268,27