

**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa wg potrzeb około 140 000 litrów oleju napędowego, w cyklach po około 12000 litrów oleju napędowego miesięcznie do zbiornika o pojemności 4000 - 6000 l.**

1. Podana ilość przedmiotu zamówienia jest wielkością szacunkową w oparciu o zużycie paliw w 2023 i 2024 r, w związku z czym mogą ulec zmianie. Zakres zmian przewiduje się na poziomie +/- 10%. Niezależnie od ilości zakupionego paliwa w stosunku do szacunkowej ilości, Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego z tytułu niezrealizowania przez niego umowy.
2. Dostawa oleju napędowego przez Wykonawcę będzie następowała do naziemnego zbiornika o pojemności 4000-6000 litrów, zlokalizowanego na terenie wskazanym przez Zamawiającego (teren Oczyszczalni Ścieków, Lubomyśle 55).
3. Zamawiający wymaga wstawienia fabrycznie nowego zbiornika o pojemności 4000-6000 litrów wraz z dystrybutorem. Zbiornik wraz z dystrybutorem musi posiadać atest/homologację oraz musi posiadać certyfikat UDT. Wstawiony zbiornik z dystrybutorem pozostaną własnością oferenta, którego obowiązkiem będzie zapewnienie serwisu oraz dokonywanie okresowych przeglądów technicznych. Wykonawca zainstaluje i uruchomi zbiornik na swój koszt na placu wskazanym przez Zamawiającego. Plac zostanie wyłożony płytami drogowymi betonowymi. Zamawiający zapewni swobodny dojazd do zbiornika na olej napędowy.
4. Zainstalowanie zbiornika nastąpi w terminie 2 tygodni od daty podpisania umowy dostawy. Do czasu zamontowania zbiorników Wykonawca jest zobowiązany dostarczać paliwo do siedziby Zamawiającego po zgłoszeniu takiej potrzeby. Wykonawca powinien dostarczać olej napędowy, zgodnie z aktualnymi wymogami przepisów regulujących sposób transportowania paliw.
5. Wykonawca gwarantuje, że sprzedawany olej napędowy będzie spełniał wymogi jakościowe określone w przepisach powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) oraz wymogi określone w normie PN-EN 590.
6. Cena jednostkowa oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie ustalana jako hurtowa cena oleju napędowego obowiązująca w producenta oleju, opublikowana na stronie internetowej PKN ORLEN ([www.orken.pl](http://www.orken.pl)) według danych w dniu wykonania dostawy plus podatek VAT z uwzględnieniem stałego wskaźnika marży/upustu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej (w przypadku wartości dodatniej jest to marża, a w przypadku wartości ujemnej jest to upust). Jeżeli w dniu dostawy na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana hurtowa cena oleju napędowego, należy przyjąć cenę hurtową tego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed dostawą. Cena jednostkowa za litr oleju napędowego powinna zostać podana w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

7. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały w załączniku nr 5 do SWZ (projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego).
8. Wykonawca dostarczy zamawiany olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko.
9. Rodzaj dostarczanego oleju napędowego musi być dostosowany do istniejących warunków klimatycznych w czasie trwania umowy.
10. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość dostarczanego oleju napędowego i jest zobowiązany do przedstawienia wraz z dostawą aktualnego świadectwa jakości paliwa, poświadczonego przez producenta paliwa lub atestu akredytowanego laboratorium, w języku polskim. Zamawiający zastrzega sobie prawo przebadania próbek oleju napędowego co do ich zgodności z normami w uprawnionej instytucji. W przypadku ujawnienia nieprawidłowych parametrów jakościowych oleju napędowego, koszty badania obciążają Wykonawcę.
11. Zasilanie zbiornika w olej napędowy powinno odbywać się za pomocą cystern samochodowych lub innych środków transportu, przeznaczonych do transportu paliw ciekłych. Pojazd ten musi być wyposażony w pompę lub dystrybutor umożliwiający transport paliwa bezpośrednio do siedziby Zamawiającego. Pojazd, którym realizowane będą dostawy oleju napędowego, winien być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzucanego oleju napędowego do zbiornika u Zamawiającego.
12. Zarówno zbiornik jak i urządzenie pomiarowe (w auto cysternie i zbiornik) winny posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości dostaw oleju napędowego do siedziby Zamawiającego w ilościach podanych powyżej i do realizowania tych dostaw w czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze od momentu złożenia zamówienia przez osobę uprawnioną przez Zamawiającego za pośrednictwem wiadomości e-mail lub drogą telefoniczną (adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w ofercie lub numer telefonu podany przez Wykonawcę w umowie). Informacja w zakresie ilości paliwa jakie Wykonawca musi dostarczyć zostanie zawarta w przesłanym zamówieniu.
14. Zamawiający wymaga aby poszczególne dostawy odbywały się w godzinach od 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy.
15. Do każdej dostawy oleju napędowego, stanowiącego przedmiot zamówienia, Wykonawca na żądanie Zamawiającego dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności świadectwa jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii.
16. Odbiór danej partii oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony podpisem osoby uprawnionej przez Zamawiającego.
17. Wykonawca jest zobowiązany do wystawiania faktur częściowych za dostawę przedmiotu zamówienia.
18. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji w bazie SENT, każda dostawa oleju napędowego odbywać się będzie w ramach obrotu objętego systemem.
19. Kod klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). 09134100-8.