

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”  
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:  
czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:  
platformazakupowa.pl/pn/selekt\_czempin

Czempień, dnia 18.10.2022 r.

**Znak sprawy: CZO.271.3.2022**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Stęszew – Sektor XVII.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **12.10.2022 r.**:

Pytanie 1:

W projekcie umowy w § 12 pkt. 2 ppkt. 3 Zamawiający napisał: za niedostarczenie właścicielom nieruchomości harmonogramów odbioru odpadów komunalnych lub zmienionych harmonogramów odbioru tych odpadów albo dostarczenie tych harmonogramów lub zmienionych harmonogramów po terminie określonym w § 5 ust. 2 pkt 1 niniejszej umowy lub dostarczenie ww. harmonogramów lub zmienionych harmonogramów niespełniających innych wymogów wskazanych w § 5 niniejszej umowy – 30,00 zł (słownie: trzydzieści złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek, chyba że niedostarczenie w/w harmonogramów, dostarczenie ich po terminie określonym w § 5 ust. 2 pkt 1 niniejszej umowy lub dostarczenie ich niespełniających innych wymogów wskazanych w § 5 niniejszej umowy wynika z okoliczności zaistniałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy. Kara będzie naliczana jako iloczyn kwoty 30,00 zł (słownie: trzydzieści złotych 00/100) oraz ilości nieruchomości, do właścicieli których nie dostarczono, dostarczono po terminie określonym w § 5 ust. 2 pkt 1 niniejszej umowy harmonogramy odbioru odpadów lub zmienione harmonogramy odbioru odpadów lub dostarczono ww. harmonogramy lub zmienione harmonogramy niespełniające innych wymogów wskazanych w § 5 niniejszej umowy.

Proszę o doprecyzowanie w jaki sposób Wykonawca ma potwierdzić doręczenie harmonogramów w przypadku dystrybucji własnej.

Czy dopuszczalne jest dostarczenie harmonogramów do skrzynek pocztowych bądź zostawienie wraz z workami na wymianę.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie właścicielom nieruchomości harmonogramów do ich oddawczych skrzynek pocztowych. Ewentualnie w przypadku braku takich skrzynek Zamawiający dopuszcza dołączenie ww. harmonogramów do worków na odpady komunalne lub pozostawienie tych harmonogramów w miejscu widocznym dla właściciela nieruchomości.

W przypadku dystrybucji własnej Wykonawca nie ma obowiązku potwierdzać Zamawiającemu doręczenia ww. harmonogramów właścicielom nieruchomości.

W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do dostarczenia ww. harmonogramów właścicielom nieruchomości, Zamawiający skieruje w ww. zakresie zapytanie do Wykonawcy.

#### Pytanie 2:

W projekcie umowy w § 6 pkt. 4 w Zamawiający napisał Wykonawca zobowiązany będzie do odbioru odpadów z Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) każdorazowo na telefoniczne lub mailowe zgłoszenie Zamawiającego potrzeby w/w odbioru. Odbiór w/w odpadów nastąpi w terminie do 2 dni roboczych od dnia dokonania takiego zgłoszenia. Wykonawca zobowiązany jest również do rozładunku tych odpadów w Instalacji Komunalnej. Odpady z elektropunktów powinny być odbierane w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż raz na 3 miesiące, by nie dopuścić do ich przepełnienia. Odpady te powinny być wykazywane w ramach PSZOK. Należy zwrócić uwagę, by odpady z PSZOK nie były magazynowane dłużej niż rok.

Proszę o doprecyzowanie w jaki sposób są gromadzone odpady i w jaki sposób będą przygotowane do transportu.

#### Odpowiedź:

We wskazanej kwestii Zamawiający sugeruje skorzystanie przez Wykonawcę z postanowień Rozdziału V SWZ i przeprowadzenie wizji lokalnej funkcjonowania Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych oraz elektropunktu zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew. Lokalizacja PSZOK i elektropunktu widnieje w dokumentach zamówienia.

Zamawiający w tym miejscu przypomina o konieczności wyposażenia floty pojazdów przeznaczonych przez Wykonawcę do realizacji przedmiotowego zamówienia w pojazd przeznaczony do odbioru odpadów komunalnych zgromadzonych w pojemnikach typu Mauzer.

#### Pytanie 3:

W projekcie umowy w § 6 pkt. 2 ppkt. 4 Zamawiający napisał Wykonawca zobowiązany będzie podczas świadczenia usługi odbierania odpadów do oznaczenia pojazdów napisem: „POJAZD ZBIERA ODPADY W RAMACH SYSTEMU ZWIĄZKU MIĘDZYGMINNEGO CENTRUM ZAGODPODAROWANIA ODPADÓW - SELEKT W CZEMPINIU”.

Szczegółowe parametry oznaczenia:

4) kolor tła oznaczenia winien stanowić kontrast z kolorem pojazdu,

5) kolor czcionki oznaczenia winien stanowić kontrast z kolorem tła oznaczenia.

Obecnie Wykonawca realizuje zamówienie z oznaczeniem pojazdu na białych tablicach, które nie stanowią kontrast z kolorem pojazdu. Kolor czcionki stanowi kontrast z kolorem tła oznaczenia. Czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie już funkcjonujących oznaczeń.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie już funkcjonujących oznaczeń pod warunkiem, iż brzegi tablicy, której tło zlewa się z kolorem pojazdu zostaną wyraźnie zaznaczone (np. obramowaniem w kolorze kontrastującym z kolorem samochodu).

Pytanie 4:

W projekcie umowy § 6 pkt. 9 Zamawiający napisał Wykonawca zobowiązany jest zorganizować odbiór sprzętu elektrycznego i elektronicznego, opon w ilości 4 sztuk rocznie od mieszkańca, mebli i innych odpadów wielkogabarytowych, drewna innego niż wymienione w 20 01 37, bezpośrednio od właścicieli nieruchomości zamieszkałych, w trakcie zbiórki objazdowej – tzw. „wystawki”. Wykonawca będzie zobowiązany do dokonania takiej zbiórki, w terminie obowiązywania umowy raz na pół roku (zgodnie z harmonogramem). Odbiór tych odpadów należy przeprowadzić w taki sposób, by można było w instalacji osobno zważyć każdą frakcję.

Proszę o doprecyzowanie, które odpady mamy traktować jako wielkogabarytowe a które jako drewno inne niż wymienione w 200137.

Odpowiedź:

Jeżeli odpadem jest mebel z trwale połączonymi drewnianymi elementami tj. nie można dokonać podziału mebla bez uszkodzenia którejkolwiek z jego podzielonych części, Wykonawca winien taki odpad odebrać jako odpad wielkogabarytowy. Jeżeli natomiast odpad stanowi w całości drewno (np. drewniany mebel), Wykonawca winien taki odpad odebrać jako drewno inne niż wymienione w 200137.

Pytanie 5:

W projekcie umowy w § 7 pkt. 1 ppkt. 7g) Zamawiający napisał  
UWAGA! System GPS winien obejmować:

g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,  
Zamawiający postawił warunek ważenia na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych.

Wg najlepszej wiedzy Wykonawcy jest jeden dostawca tego typu usług, który posiada monopol do sprzedaży produktów.

Uzbrojenie pojazdów w tego typu system nie jest możliwy w tak krótkim czasie jaki pozostanie od rozstrzygnięcia postępowania do realizacji zamówienia. Jednocześnie, żeby system był kompatybilny należy oznakować kodami kreskowymi (lub chipami) worki oraz pojemniki.

W jaki sposób zamawiający przewiduje oznakowanie pojemników i worków.  
Zwracamy się do Zamawiającego o wykreślenie wymogu ważenia na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych.

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„**UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

Pytanie 6:

W projekcie umowy w § 7 pkt. 1 ppkt. 14) Zamawiający napisał Wykonawca zobowiązuje się do wyposażenia własnych pracowników zajmujących się wywozem odpadów w odzież ochronną z widocznym logo firmy oraz w identyfikatory do dnia poprzedzającego dzień rozpoczęcia świadczenia usługi.

Proszę o doprecyzowanie jakie dane powinien zawierać identyfikator

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem identyfikatora, w który wyposażony jest pracownik zajmujący się wywozem odpadów należy rozumieć odzież z logiem i nazwą firmy wywozowej.

### Pytanie 7:

W projekcie umowy w § 1 pkt. 5 ppkt. 5.1 Zamawiający napisał W myśl art. 96 ust. 2 pkt 1 ustawy PZP w związku z wymogiem art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. Urz. z 2022 r., poz. 1083 z późn. zm.) – dalej ustawa o elektromobilności, Zamawiający wymaga aby Wykonawca lub podwykonawca realizował przedmiotowe zamówienie przy pomocy floty pojazdów, w której łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym wynosi co najmniej 10% tej floty.

Wykonawca wskazuje, że wymóg wynikający z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dalej „ustawa o elektromobilności”) w brzmieniu jak poniżej, nie ma zastosowania do Zamawiającego, którym jest Związek Międzygminny Centrum Zagospodarowania Odpadów SELEKT „art. 68 ust. 3. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataaniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu”

Zgodnie z ww. przepisem ustawodawca nałożył na jednostki samorządu terytorialnego obowiązki związane z koniecznością zapewnienia określonego przepisami ustawy odsetka pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi w całości floty pojazdów.

Wskazujemy, przy tym, że zgodnie z art. 164 ust. 1 i 2 i art. 172 ust. 1 Konstytucji RP oraz art. 1 ust 2 ustawy o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa, jednostkami samorządu terytorialnego są tylko: gminy, powiaty i województwa. Związki międzygminne chociaż tworzone przez jednostki samorządu terytorialnego dla wspólnego wykonywania zadań publicznych, nie posiadają statusu jednostki samorządu terytorialnego.

Wobec powyższego przepis art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności nie będzie miał zastosowania do przedmiotowego zamówienia, z tego powodu, że Zamawiającym jest – Związek Międzygminny Centrum Zagospodarowania Odpadów SELEKT zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wykreślenie z § 1 pkt. 5 ppkt. 5.1 -5.5 wymogu: aby Wykonawca lub podwykonawca realizował przedmiotowe zamówienie przy pomocy floty pojazdów, w której łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym wynosi co najmniej 10% tej floty jako wymogu, który nie dotyczy niniejszego postępowania.

### Odpowiedź:

Zapisy wskazane przez Zamawiającego w Rozdziale III ust. 12 – 13 SWZ oraz w § 1 ust. 5 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ dotyczące wymogu realizowania przez Wykonawcę przedmiotowego zamówienia przy pomocy floty pojazdów, w której łączny udział

pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym wynosi co najmniej 10% tej floty pozostają **bez zmian**.